

# 上海代表团举行小组会议 审议全国人大常委会工作报告

## 扎实推进法治上海建设

**本报讯** 十四届全国人大四次会议上海代表团3月9日下午举行小组会议，审议全国人大常委会工作报告、全国人大常委会关于法律清理工作情况和有关法律和决定处理意见的报告。市委书记陈吉宁代表，市委副书记、市长龚正代表，市人大常委会主任、上海代表团团长黄莉新代表参加审议。

陈吉宁在审议时说，完全赞成赵乐际委员长所作的全国人大常委会工作报告。报告以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻习近平法治思想，是一份充满制度自信、彰显法治精神、饱含为民情怀的好报告。过去一年，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，全国人大常委会紧紧围绕党和国家工作大局，坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一，国家根本政治制度优势充分发挥，以高质量人大工作服务改革发

展大局行稳致远，深入践行全过程人民民主重大理念，有力推动社会主义民主法治建设迈出新步伐、开创新的局面。今年是“十五五”开局之年，我们要深入学习贯彻党的二十届四中全会和习近平总书记考察上海重要讲话精神，坚决贯彻落实党中央决策部署，坚持好、完善好、运行好人民代表大会制度，将全过程人民民主融入城市治理现代化，扎实推进法治上海建设。加强党对人大工作的全面领导，支持人大依法行使职权，进一步提高立法质量、提升监督实效，为上海加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市提供更加坚实的法治保障。

龚正在审议时说，全国人大常委会工作报告以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，充分彰显了中国特色社会主义民主政治的显著优势和生机活力，是一份求真务实、催人奋进的好报告。我完全赞成。过

去一年，全国人大及其常委会认真贯彻落实党中央决策部署，高质量推动宪法实施和立法、监督、代表等工作，为中国式现代化提供了有力支撑。法治是上海社会主义现代化建设的重要保障，感谢全国人大及其常委会给予上海的大力支持和悉心指导，特别是在支持上海深化国际科技创新中心建设和深化高水平改革开放等方面，指导制定完善多项制度法规，使改革开放创新红利加快释放。当前，我们正加快建设上海（长三角）国际科技创新中心，推进更多首创性改革、引领性开放，期望全国人大及其常委会继续关心支持上海，帮助我们进一步夯实法治根基，更好为全国改革发展大局服务。我们将认真贯彻落实全国人大常委会工作报告部署，深化依法行政，自觉接受人大监督，加快推进上海社会主义现代化建设。

黄莉新说，全国人大常委会工作报告通篇贯穿习近平新时

代中国特色社会主义思想，彰显了忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的高度自觉，服务中心大局的责任担当，履职为民的深厚情怀，锐意进取的精神风貌，是一个高举旗帜、求真务实、彰显法治、催人奋进的好报告。过去一年，全国人大常委会坚持党的全面领导，贯彻落实党中央重大决策部署坚定有力；紧紧围绕中国式现代化建设，以高质量立法监督服务改革发展成效显著；践行全过程人民民主，代表履职能力水平持续提升；发挥人大对外交往特点优势，服务国家外交大局积极主动；锚定“四个机关”目标定位，全面加强自身建设展现新的形象，为“十四五”圆满收官、推进中国式现代化提供了坚实法治保障。上海市人大常委会要认真学习贯彻本次大会精神，在市委坚强领导下，更加奋发有为，紧扣中心大局履职尽责，以走在前列的担当作为，为实现“十五五”良好开局、

上海加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市作出新的更大贡献。

蒋卓庆代表说，过去的一年，全国人大常委会在习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想指引下，坚持党的全面领导，在推动高质量立法，增强监督工作的针对性、实效性，丰富代表联系人民群众的内容和形式，支持和保障代表依法、有序、规范履职等方面都取得了新进展、新成效。完全赞成全国人大常委会工作报告。新的一年，建议全国人大常委会聚焦党中央作出的“做强国内大循环”重大战略决策，深入调查研究，加强执法检查，从促进改善民生、大力提振消费、扩大有效投资、建设强大国内市场、坚决破除阻碍全国统一大市场建设瓶颈难点等方面，开展重点监督，为加快构建新发展格局作出人大的贡献。

上海代表团副团长迟耀云代表参加审议。

## 来自上海团的倪迪代表走上“代表通道” 把大海呼声船员心声真实地传递上来

“航海事业现在越来越有奔头！”倪迪在“代表通道”上自豪地说。

十四届全国人大四次会议第二场“代表通道”3月9日上午举行，大会新闻中心邀请6位来自不同行业、领域的全国人大代表走上“代表通道”，结合代表履职，回答记者朋友关心和社会关注的问题。来自上海代表团的倪迪代表首位登场，以一名一线老船长视角讲述他所亲历的国家航运事业的发展变化。他是中远海运船员管理有限公司上海分公司油运库船长，既是驾驭30万吨巨轮的领航者，也是千万海员权益的代言人，始终秉持“船员有所呼，船长有所应”的承诺。

青年报记者 刘昕璐

### 当好新时代“老船长”

作为一名远洋船长，倪迪从事海运事业已经28年。这些年，他以船为家、以海为伴，曾到过世界上30多个国家和地区，累计航程可绕地球30多圈。

“可以说，我真真切切见证了中国航运业翻天覆地的变化，也切身感受到习近平总书记关于‘经济强国必定是海洋强国、航运强国’的重要论述，正从宏伟蓝图一步步转化为生动实践。”倪迪说。

回顾这些年的经历，倪迪认为，我国的航海事业现在越来越重要。目前我国约95%的进出口货物运输通过海运完成，中国拥有全球规模最大的海运船队、全球规模最大的世界级港口群，国际海运量占全球近1/3。

“我们与世界100多个国家和地区建立了航线联系，航线覆盖‘一带一路’所有沿海国家和地区。例如位于秘鲁的钱凯港投入运营，上海至钱凯实现‘双向奔赴’；上海港集装箱年

吞吐量连续16年位居全球首位。我们作为参与者和见证者，我和船员兄弟们都倍感自豪。”他说。

倪迪提及，我国是船员大国，目前注册船员超过200万，其中海船船员97万。这支专业的船员队伍正在为我国从航运大国迈向航运强国发挥着重要作用。

“这些年的经历，我印象最深刻的是什么呢？那就是在2018年，习近平总书记与‘中远海运玫瑰’轮船员通话，亲切关心在外远航的船员，嘱托大家‘高高兴兴起航，平平安安回家’。在总书记的关怀下，国家出台了一系列关心关爱船员的措施，让我们每一位船员都觉得，咱们国家的航海事业现在越来越有奔头。”

作为来自一线船员群体的全国人大代表，倪迪在过去的三年里，始终秉持“船员有所呼，船长有所应”的承诺，把大海的呼声、船员的心声，真实地传递上来。为此，这些年，倪迪到港航企业、航海院校、海事机构等开



全国人大代表倪迪（前）、柳江步入“代表通道”，准备接受采访。

新华社 图

展调研，与一线船员兄弟们进行座谈，了解政策的落实情况，摸清行业发展动态。他参与了海商法、仲裁法等修订意见的征集工作，参与并推动了我国船员权益保障中心的建立。

作为一名人大代表，倪迪表示，将更好地发挥专业特长，履职尽责，当好新时代的“老船长”。

### 履历里溢满热爱与期待

倪迪是土生土长的崇明人，从小就在长江边，童年常在爷爷的渔船上玩耍，到了读大学的年

纪，选择与“海”有关的院校和专业似乎变得顺理成章。“我们家族，这些年来一共有4名船长，也算是见证了我国航海事业的步步强盛。”

“我的履历特别简单！”大学一毕业，倪迪的事业就与大海连在了一起。从甲板上的水手做起，一路成为三副、二副、大副直到船长，执舵的油轮也从4万吨级，6万吨级，10万吨级到了30万吨级。回首海上航行轨迹，没有到过的，应该只有南极和北极了。

每一次职位的升级都要凭

真本事，经过无数次的考试和大风大浪里的磨砺考验，才能担当船长一职。2011年时，倪迪做到了。

他特别说起了船长肩章上的“四条杠”，每一条都有内涵——专业、技能、知识、责任。“做船长就是要扛起肩上四条杠的责任，勇于承担责任！缺少了任何一种，都是做不了船长的！”说话间，倪迪满是热爱和坚定。

与邮轮不同，倪迪执舵的是油轮，是专门在大洋大海上运输石油的。时至今日，倪迪执舵的超级油轮安全航行已超30万海里，为我国能源运输安全保驾护航。

倪迪说，很多时候前往的是一片陌生海域，船长要看很多航海书籍，进行大量风险评估和模拟操作，但纵有万全准备，偶发事件或险情也总会相伴而生。作为船长，所肩负的责任之重，极其考验心理素质。

和船上的兄弟们一起创造过“万米管线万里长”限时抢修的壮举，看见过海外同行从轻视到尊重的态度之变……24年里，点点滴滴里，都映射着祖国海运强国的步伐，倪迪说，只要站在中国远洋巨轮上，内心的自豪就会涌上心头，与时代发展同频，与有荣焉。

倪迪也一直希望，要优化完善特定人群的社会保障，这对于维护从业人员的基本权益、促进高质量发展、加快建设中国式现代化国家具有重要的现实和战略意义。他相信，完善特定职业社保制度设计，可以让更多年轻人热爱这一事业，投身这一事业。