

低空经济 催生 低空春运

直升机架起返乡“空中快线”



春运大幕拉开，随着低空经济的持续升温，今年市民春运返乡或者节前出行旅游有了新选择。

不用再大包小包坐高铁、坐长途汽车、坐船，钻入直升机，托运行李，玩一会儿手机，你就到了另一座城市。

记者了解到，今年“低空春运”正在悄然兴起，成为长三角地区返乡出行的全新选择。 青年报首席记者 范彦萍

受访者供图

返乡新体验：

低空航线破解水陆出行痛点

“早上出发前家人还问我不要帮我准备晚饭，没想到一眨眼工夫我就到家了，爸妈都傻眼了。”2月11日顺利抵达嵊泗老家的刘小姐，谈起这次低空返乡的经历满是感慨。作为常年在上海工作的嵊泗人，往年的返乡路有点折腾：先坐地铁到位于杨浦的码头，再坐船前往嵊泗，全程要耗上3小时，如果遇上大风天，轮渡还会直接停航，若选长途汽车，路程则更远。

而今年选择坐直升机返乡，让刘小姐的回家路变得格外顺畅，登机后玩一会儿手机的工夫就抵达了目的地。

无锡的张先生则带着孩子体验了一次从昆山到浦东机场的低空航线，这是他第一次乘坐直升机，此前只带孩子坐

过滑翔机。他坦言，相比景区里的直升机体验，低空春运的航线票价更实惠，600多元的价格尚在预算内，但若是平时不打折的价格则超出了自己承受范围。

上海新空直升机有限公司相关负责人顾文俊告诉记者，直升机货舱可容纳四个20多寸的行李箱，完全满足返乡乘客的行李携带需求。拖着行李登上直升机的乘客，让低空出行成了春运返乡的热门新选择。

据其介绍，公司布局上海至嵊泗、太仓、崇川、昆山、海门等5条核心低空返乡航线，有浦东、杨浦基地，其中杨浦基地专属对接嵊泗海岛航线。“我们春运期间各航线均推出折扣价，从598元到1580元不等，班次配置精准贴合返乡需求，近期航线预约量较平日显著增长。”顾文俊介绍。

安全硬保障：

打造全链条安全保障体系

低空出行，安全为先。在上海新空直升机有限公司，有一套从人员培养到设备检修、从日常训练到飞行决策的全链条安全保障体系。据了解，该公司现有十几名专业飞行员，执行飞行任务时会根据航线距离科学配置机组，尽管短途航线单人即可完成飞行，但针对昆山、海门这类远距离航线，均会配备两名飞行员，最大限度提升飞行安全性。

这支专业的飞行团队中，还有一位亮眼的1999年出生的女机长王珩。她是公司目前唯一的女机长，大学期间便专攻飞行专业，依托校企合作的培养模式，2019年正式登上直升机执飞，成为低空飞行领域的年轻力量。王珩告诉记者，行业数据显示，航空领域80%~90%的安全事

故源于人为原因，其中不乏零件到龄未换、检查敷衍、飞行员心存侥幸等问题，而自己所在的公司从源头杜绝此类情况，建立了严苛到极致的设备检修制度。“直升机每飞行50小时需进行一次定检，每100小时开展一次大检查，每次飞行前，地勤工作人员会对飞机进行全方位细致检查，小到每个螺丝都不会放过，完成后机长还会进行二次复检，确保无任何问题后才会执行飞行任务。”

她还介绍说，硬件层面，公司执飞的有的直升机配备双发系统和两套操作系统，即便飞行中出现一个发动机失效的突发情况，也能保障飞机正常飞行，只有遇到恶劣天气或空中管制时，航线才会临时调整或停运。“机长的第一决策永远是安全，遇到任何异常，都会第一时间寻找合适场地落地。”

布局新升级：

织密长三角低空交通网

“春运期间我们的低空航线布局更贴合返乡需求，预约量也比以往一周多了不少。”顾文俊介绍，公司紧扣春运返乡需求，优化了长三角低空航线布局。

从飞行效率来看，该公司执飞的最远航线为上海至昆山再到海门，往返全程仅一个多小时，极致的高效让长三角城市间的“时空距离”进一步缩短。而双发直升机的机型配置，也让嵊泗这类海岛航线的通行性大幅提升。

该公司副总李洋表示，随着近期航线预约量的持续增长，低空出行的市场需求正不断释放，未来随着低空航线的进一步完善、票价的持续优化，低空出行或将成为更多长三角市民春运返乡乃至日常出行的新选择。



青年报·青春上海 × 随申办

