

# “十五五”虹口如何让年轻人读懂读透？ 把城市温度引才热度写进日常

1月20日，虹口区第十七届人民代表大会第九次会议举行，虹口区代理区长蒋蕊代表虹口区人民政府向大会报告工作。2026年是实施“十五五”规划的开局之年，虹口区地区生产总值预期目标为增长5%左右，全社会固定资产投资总额预期目标为同比增长5%左右，计划完成10方面46项为民办实事项目。

青年报见习记者 张振宇

## 民生福祉持续改善

过去的一年，虹口区研究与试验发展经费支出总额达48.8亿元，相当于地区生产总值的3.2%，同比增长10.7%。高新技术企业新增178家、总数达516家，专精特新“小巨人”企业新增3家、总数达10家，均创历史新高。

2025年虹口区民生福祉持续改善。全年财政民生投入106.8亿元，同比增长2.3%。全面完成48项为民办实事项目。过去的一年，虹口自我加压、主动作为，超额完成17项，包括改建认知障碍照护床位199张，新增公办幼儿园托班托额320个，新增筹措供应“新时代城市建设者管理者之家”床位1168张，完成高级工及以上人才培养3045人次等。

另外，去年虹口的都市科创增添新动能。聚焦智能检测、生物技术等细分赛道，引进一批高成长科技企业，支持优质企业上市发展。支持北科创星孵化中心、上海财大科技园申报首批工信部科技型企业孵化器，打造“天工开物孵化中心+北科创生物技术产业园”“中科技物联创新中心+新业态”等科创共同体，集成电路设计、空间信息等特色产业园开园。北科创集团和北外滩集团成功发行私募公司债券，联合专业机构设立科创投资基金。夯实创新发展的人才基础，实施“虹口英才计划”，在香港



2026北外滩“江畔冰雪季”点燃上海冬日激情。

青年报记者 吴恺 摄

设立首个海外人才工作站，在“海聚英才全球创新创业大赛”获得1银1铜，新增雅诗阁、雅遇等人才公寓，人才安居体系更加完善。

2025年，虹口区在文旅商体展联动促消费方面，也取得了亮眼的成绩。上海国际咖啡文化节、游戏开发者大会、次元音乐嘉年华、HADO世界杯、10公里精英赛等品牌活动精彩纷呈，北外

滩旅游度假区全年接待游客近1800万人次，同比增长10%。举办“虹口是个博物馆”主题活动，推出“漫游北外滩”和“潮玩虹口”文旅攻略，成立票根经济联盟。北外滩·城市航站楼启用运行，联动ShanghaiPass提升入境旅游便利度，国客中心靠泊国际邮轮51艘次，其中访问港14艘次、排名全国第二。虹口足球场、四川北路演艺新联盟演出

5500余场，累计票房6亿元，带动凯德虹口、瑞虹新天地等消费增长超10%。1—11月，全区社会消费品零售总额同比增长8.3%，住宿业营收同比增长18.3%、排名全市第一。

## 打造创新宜业虹口

2026年虹口将加强更有质量的招商服务。完善大招商格局，推动部门、国企和街道各展

所长、三方联动，形成项目共同研判、载体互补利用、问题协同解决的工作合力，吸引更多优质项目落地，构建注册纳税、办公纳统闭环管理体系。推动招商服务一体化，加大安商稳商力度，支持存量企业新业务、新板块落地，积极搭建交流对接平台，促进企业强强联合、创意联动和大中小企业融通发展。

新的一年，虹口将继续大力提振消费。促进文旅商体展深度融合，精心组织上海酒节、潮生活节等促消费活动，强化高品质旅游产品供给，通过票根串联赛事、展会、演出、景点等要素，加强互导流量、互嵌资源，加快把客流量转化为消费量。聚焦北外滩、四川北路和瑞虹新天地三大商圈升级，推动现象级IP、高端国际赛事及艺术展览落地，引进全球知名品牌首店、旗舰店、概念店，在商圈后街打造一批“国货潮品”“小众品牌”等主题街区。

同时，虹口将全方位激发创新活力。聚焦智能检测、生物技术等前沿赛道，支持科技孵化器提升能级，推动上下游联动、跨领域合作，引育更多独角兽和瞪羚企业，力争新增1家科技企业上市。推动教育科技人才一体化发展，深化与大院大所合作，完善协同创新生态。推动产教融合、校企合作。做实北外滩人才会客厅，依托海外引才工作站，落实“菁英100”培养计划、“虹口英才”优享服务，吸引各方英才近悦远来。

## 上海无人机管理新规2月实施 市民可在三个公园进行无人机飞行体验

青年报记者 郭颖

本报讯 近年来，低空经济蓬勃兴起。截至2025年，上海市累计登记无人机运营企业近800家，实名注册无人机约22万架，全年飞行量达320万余架次。伴随产业发展，“黑飞”“乱飞”等问题给城市公共安全、空域秩序带来严峻挑战。

为规范上海市民用无人驾驶航空器飞行以及相关活动，《上海市民用无人驾驶航空器飞行安全管理暂行办法》将于2026年2月1日起施行。《上海市人民政府关于公布微型轻型小型无人驾驶航空器适飞空域范围的通告》也已于近日印发。

根据空域规划，上海已明确适飞空域范围和管制空域管控要求。适飞空域范围为《上海市微型轻型小型无人驾驶航空器适飞空域范围》绿色区域的真高120米以下空域，可通过国家无人驾驶航空器一体化

综合监管服务平台查询。适飞空域范围以外的空域为无人驾驶航空器管制空域。微型、轻型、小型无人机在适飞空域飞行按相关规定注册登记后无须申报，在管制空域飞行则需空中交通管理部门批准方可飞行。同时，在空中交通管理部门的支持下，将世博文化公园、世纪公园、上海植物园作为公众消费级（微型、轻型、小型）无人机飞行体验区。

“上海植物园每小时可容纳30人进行飞行体验，世纪公园和世博文化公园每小时可容纳50人进行飞行体验，这样更精准。市民需听从现场工作人员的指引，在指定的起降区域进行飞行，我们鼓励飞手购买第三方责任险。”市公安局警航总队飞行指挥室主任姚继提醒道，如果因故无法到现场，可以线上取消预约，但是一个月当中如有两次预约后没有去现场，这个月就将失去新的预约机会。

2月1日，“上海市低空飞行综合监管服务平台”同步上线，用户可通过“随申办”App等入口，一站式完成无人机登记、飞行申报、体验区预约等业务，实现“快速申报、一键放飞”。该平台采用区块链链技术，从源头上规避数据风险。

“个人可在飞行前一天12点之前提交管制空域飞行的申请计划，当日21点前，空中交通管理部门会作出批复。”市交通委民航处四级调研员曹家银介绍，如果获批，第二天起飞一小时前，还需要提交起飞确认，飞行结束后再次进行确认。

据市交通委介绍，自去年起，上海系统性推进低空飞行服务保障能力建设，秉持“无安全，不低空”理念，以“管得住才能放得开”为原则，打造“五个一”体系，从机制、制度、技术、服务、空域五个维度形成治理格局。这套覆盖协同机制、制度规范、智能平台、服务中心、空域规



新华社图

划的全链条治理方案，既能有效破解超大城市低空飞行安全管理难题，也为低空经济高质量发展筑牢安全屏障，实现无人机“飞得安全、飞得起来、飞得便利、飞得有序”目标，探索一条为超大城市低空治理提供“上海样

板”的道路。

下一步，上海警方将开展为期6个月的“净空”专项工作，依托智能监管系统强化精准执法，紧盯非法改装等严重违法行为，加大典型案例曝光力度，持续营造严管严治氛围。