

# 它把江南古镇串起来了

## 青年记者体验一小时内穿行“包邮区”的沪苏湖高铁

一杯咖啡的时间就可以到上海了！昨天，被称为“江浙沪第一天路”的上海经苏州至湖州高铁（以下简称沪苏湖高铁）开通运营，湖州至上海间的时空距离从两小时缩短至40分钟左右，也就是一杯咖啡的时间。

昨天9时45分，始发列车湖州东—上海虹桥G9508次从湖州东站开出，上海虹桥—安吉G9501/0次、苏州南—张家港G9502次随后分别从上海虹桥和苏州南站开出，上海松江站等新建车站同步启用。青年记者登上G9508次列车，体验了这趟一小时内穿行“包邮区”的高铁。10时50分，G9508抵达上海虹桥站，全程用时65分钟。

青年记者 刘春霞

### 【旅客】

#### 坐火车去上海不用再去杭州绕了

“这次沪苏湖高铁开通，我和上海的小伙伴都很激动，今后我们来往彼此的城市只需40多分钟的时间，交流互通变得更加便利了。”坐在首发车G9508次列车上，95后女生小富不停地拍照，喜悦之情溢于言表。她感慨地说，作为湖州本地人，以前去上海要么自驾，要么坐火车去杭州绕一圈，而现在，湖州地区终于进入了上海一小时高铁圈，“朋友圈都刷屏了，我们都很激动。沪湖两地的年轻人可以来一场说走就走的旅行了！”

体验首发车的黄女士也很感慨，她坦言，湖州虽然距离上海很近，但过去到上海要绕一大圈，交通往来有诸多不便，“现在沪苏湖高铁开通了，湖州和上海的空间和时间距离都大大拉近了，对于游客出行、商务接洽、人才引进都是很大的助力。”

湖州丽天智能科技有限公司副总经理孙昊也满怀期待，沪

苏湖高铁开通后，公司30多位研发和技术人员每周往返沪湖两地更加便利。

湖州市轨道交通建设管理服务中心主任唐小明表示，沪苏湖高铁开通运营后，湖州到上海（松江）最快仅需30分钟，也就是“一杯咖啡”的时间，上海与湖州将从“一家亲”迈向“同城化”，全面开启“沪湖同城”新时代。据介绍，在12月17日至20日开展的“在湖州看见美丽中国”青创直通车——上海站活动期间，上海高校学生向湖州投递简历2400余份，超700人达成就业意向。

上铁集团杭州客运段列车长刘璇是南浔人，她所在的高铁五车队参与了沪苏湖高铁开通前的一系列准备工作。“对于我自己来说，湖州南浔站的开通，沪苏湖高铁的开通，结束了南浔不通高铁的历史，让我在家门口就可以实现‘坐上高铁去上班’的愿望。”刘璇说。



昨天9时45分，始发列车湖州东—上海虹桥G9508次从湖州东站开出。  
本版摄影 青年记者 施培琦



### 【旅游】

#### 串起江南水乡特色的旅游黄金线

“沪苏湖高铁是一条人与自然和谐共生的高铁。”上海铁路枢纽工程建设指挥部工程部主任刘青说，沪苏湖高铁穿行于江南水乡和练塘、金泽、朱家角、周庄、黎里、盛泽、震泽、南浔、织里等江南古镇群，把沿途风光美景与江南水乡文化的颗颗“珍珠”串成文旅“项链”，是一条具有浓郁江南水乡特色的休闲旅游黄金线。上海的摩登与现代，苏州的古典与优雅，湖州的宁静与淡泊，都将通过这条线路实现频密快速的和谐共融。

针对沪苏湖高铁沿线丰富的旅游资源，铁路部门也不断打造旅游产品。12月26日10时，首趟“乐游长三角·新韵江南古镇”品牌旅游列车从上海虹桥火车站出发，沿沪苏湖高铁前往湖州东站，开启为期三天的冬日江南古镇人文之旅。

记者了解到，早在沪苏湖高铁建设初期，中国铁路上海局集团有限公司上铁文旅传媒集团公司便开始对沿线文旅资源进行细致排摸，梳理独具江南韵味的非遗文化、水乡古镇和生态风光，与沿线地方政府、文旅部门及企业加强对接合作，共同打造“乐游长三角·新韵江南古镇”品牌旅游列车。

“这趟旅游列车，如同游客与江南古镇之间的一座桥梁，能够让游客更加便捷地走进我们南浔。”在旅游列车首发式上，湖州市南浔文旅集团总经理张丽莉欣喜不已，她欢迎广大游客乘坐“乐游长三角·新韵江南古镇”品牌旅游列车，到南浔感受江南古镇的历史韵味和文化魅力。

考虑到本趟旅游列车银发游客较多，上铁文旅专门成立服务保障工作小组，从行程提示、乘降组织、菜品选择、节奏把控等方面精心做好适老化服务，为银发游客带去“快乐漫游”“一线多游”的愉悦旅程。

记者了解到，为吸引游客，湖州市也推出了一系列优惠。湖州市文化广电旅游局交流与推广处处长卞韵律表示，搭乘沪苏湖高铁到达湖州各站的旅客，在指定酒店或民宿入住，即可获得高铁票半价补贴；自2024年12月26日起至2025年12月31日，搭乘沪苏湖高铁到达湖州各站的旅客，凭高铁纸质票或电子票，可在72小时内免费进入指定旅游景区景点，并享受指定酒店民宿、餐饮美食、购物娱乐等场所折扣优惠，目前已有18个景区和97家各类文旅消费场所参与。

### 【影响】

#### 改变上海铁路客运枢纽格局

沪苏湖高铁自上海市上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，终至浙江省湖州市湖州站，线路全长164公里，设计时速350公里，设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站，其中上海虹桥、湖州站为既有车站，其余为新建车站。

中国铁路上海局集团有限公司运输部高级工程师韦强介绍说，随着沪苏湖高铁开通运营，长三角铁路营业里程突破1.5万公里，其中高铁营业里程超7700公里。在长三角铁路超过7700公里的高铁营业里程中，全长164公里的沪苏湖高铁显得有些“微不足道”，但这164公里的高铁却一次性贯通江浙沪，宛如苍劲有力的“一横”嵌在包邮区版图上，以最短路径将两省一市紧密

相连。借此“东风”，湖州一跃成为沪苏浙皖的“枢纽”，跻身长三角唯一可在1小时内直抵上海、南京、杭州、合肥的城市。

沪苏湖高铁的开通，不仅对湖州、苏州意义重大，让沿线市民欢欣鼓舞，也将改变上海铁路客运枢纽格局。

同济大学交通学院教授徐瑞华认为，沪苏湖高铁的开通，进一步完善了长三角高铁的路网结构，为沿线几个主要城市打开了城市发展空间，“在湖州，它连上了合杭、宁杭，形成了一个交通枢纽，为湖州发展打开了进一步发展的空间；在苏州，传统上苏州的铁路车站主要是苏州站、苏州北站，都在苏州城市的北边，现在南边又有了苏州南站，将来与其他高速铁路形成一个新的交通枢纽，也打开了苏州

南部的发展空间。”

徐瑞华说，对于上海来说，原来上海的高铁车站主要是上海站、上海虹桥站，北方来的高铁到虹桥站之后基本都是终点，“沪苏湖高铁开通后，南向的通道打开了，（列车）又能继续南下。随着沪苏湖高铁的建设，我们又建设了上海松江站，还建设了一条上海南站的联络线，上海南站也从原来的普速铁路车站变成了可以办理高速铁路的车站。”据了解，新启用的上海松江站拥有9台23线，作为上海第三大枢纽车站，可以解决上海铁路客运枢纽功能过于集中的问题，在西南方向缓解虹桥枢纽的压力。未来上海南站的普速列车将逐步转移至上海松江站，上海南站能力释放后，主要办理沪杭、沪苏湖等方向的高速列车。

