

起乘4元全程26元 行车间隔15分钟 上海市域机场线明日开通

经过前期紧张的施工建设,上海轨道交通市域机场线(虹桥2号航站楼站~浦东1号2号航站楼站)将于12月27日首班车起开通初期运营!届时,上海轨道交通全网络运营里程将增至896公里,运营线路共21条,车站517座,其中市域机场线1条,车站7座。

青年报记者 郭颖

出站换乘车站 不享受连续计费

市域机场线是国家发展改革委首批确定的全国11条市域示范线路之一,也是上海轨道交通市域线网中的首条新建线路,是申城市域线网络中东西向的骨干线路。列车设计速度为160公里/小时,可实现上海虹桥国际机场与浦东国际机场之间40分钟内快速通达,有效缩短两大机场之间的通勤和出行时间,显著提高城市公共交通服务水平和运行效率。

市域机场线初期运营线路西起虹桥2号航站楼站,东至浦东1号2号航站楼站,与虹桥枢纽、浦东枢纽及沿线轨道交通、公共交通一体衔接,共同构建起内联外畅、层次清晰的上海综合立体交通网络。

市域机场线初期运营里程约59公里,共设车站7座,依次为虹桥2号航站楼站、中春路站、共洪路站、三林南站、康桥东站、上海国际旅游度假区站、浦东1号2号航站楼站,其中虹桥2号航站楼站、中春路站为地面站,其余均为地下站。站内换乘车站1座、出站换乘车站3座(出站换乘车站不享受连续计费,需重新购票进站)。

上海地铁发行 电子计次票

根据《关于上海市轨道交通市域线票价机制有关事项的通知》,市域机场线起乘价为4元,票价为每人公里基准费率0.45元。计价办法为每人每次票价=每人公里费率×乘坐里程。当每人每次票价低于或等于起乘价,按起乘价计价;高于起乘价,则按公式计算票价。市域机场线(虹桥2号航站楼站~浦东1号2号航站楼站)全程26元。

优惠方面。公交换乘优惠:参照轨道交通与地面公交换乘的优惠方案,持同一张公共交通卡或使用同一平台渠道“随申码”“上海公共交通乘车码”的乘客,地面公交与市域机场线之间120分钟内换乘,给予1元优惠。

满额优惠:持同一张公共交通卡或者使用同一平台渠道“随申码”的乘客,在一个自然月中乘坐轨道交通(含地铁、市域线)累计满70元,后续票价9折优惠。电子计次票优惠:对频繁乘坐市域机场线出行的乘客,上海地铁发行电子计次票,试行期1年。电子计次票以20次为一个基本套餐,自激活之日起30日内有效,单次优惠幅度为正常票价7折(优惠后单次票价不低于地铁最低票价3元)。电子计次票不与其他优惠同享。

购票方面。乘客可通过现金、第三方支付软件在各车站自动售票机购买实体票乘车,也可以持公共交通卡、Metro大都会乘车码、随申码、上海公共交通乘车码刷卡或扫码乘车。另外,乘客可在Metro大都会App及微信小程序“上海地铁Metro大都会乘车码”上购买电子计次票,市域机场线开通后即可激活使用,更多购票渠道后续将陆续上线。

换乘方面。市域线与地铁之间换乘,市域线部分按市域线计价规则连续计价(不计起乘价),市区线部分按照现行轨道交通票价体系连续计价,两者累加。

全线常态运营时间为 6:00至22:39

市域机场线初期运营线路常态运营时间为6:00-22:39。虹桥2号航站楼站和浦东1号2号航站楼站首班车发车时间均为6:00;末班车发车时间均为22:00。

根据运行计划安排,市域机场线开通初期运营后,全天开行“虹桥2号航站楼站至浦东1号2号航站楼站”的单一交路。行车间隔15分钟左右。

虹桥2号航站楼站和浦东1号2号航站楼站为岛式站台,其余车站为侧式站台,市域机场线列车编组有4节和8节两种形式。乘客候车时,请务必留意车站广播,并依据站台及地面的指示引导信息,准确前往不同编组列车停靠的站台门位置,等候列车进站。此外,虹桥2号航站楼站和浦东1号2号航站楼站均存在两侧站台轮流发车的情况,请乘客留意车站广播和站台信息显示的发车时间,以免耽误行程。

在乘坐舒适性方面,市域机场线采用了软质座椅,提升乘坐舒适性,座椅配置了充电插座,且在车厢端部配置了无线充电装置,进一步为乘客出行提供便利。车厢内部照明系统可根据外界光线强弱自动调整灯具亮度,以及根据时间或季节变化实现灯具色温调整,为乘客提供良好的乘车体验。同时市域机场线动车组车厢内设置了大件行李架和上部行李架,每列车还配置了两处轮椅存放区,贴心周到。

除此之外,作为上海数字化城市建设的组成部分,市域机场线动车组引入了一系列智能化前沿技术,整车配备了多媒体信息显示屏、电子地图、车内外显示器等,这些信息显示屏可与地面站台实时保持信息联动,方便乘客及时掌握乘车信息。机场线动车组还设置了客室智能分析系统,实现车厢拥挤度分析,车内乘客可根据车厢客流强度变化选择舒适车厢乘车。

领跑全国空港



上海机场边检站查验出入境人员突破3000万。

受访者供图

上海机场边检站查验出入境人员突破3000万 入出境外国人数量增加110%

昨天上午8时,上海边检总站上海机场边检站在浦东国际机场口岸查验出入境人员总量突破3000万人次,超去年全年总量78%,连续22年领跑全国空港。

青年报记者 周胜洁 通讯员 石明明

入出境外国人超过760万人次

从“City不City”成为网络热词到“China Travel”成为流量密码,越来越多的外籍游客来华旅游观光、投资洽谈,探寻中国壮丽山河,感受中华传统文化,点赞中国式现代化发展成就。“带孩子们来中国圆冰雪梦!孩子们没见过下雪,我们计划了两年多,这次终于有机会来中国,准备转机去黑龙江

参观‘冰雪大世界’。”新加坡旅客 CHEONG SIEW HOONG 先生说。据上海机场边检站介绍,今年该站已累计查验入出境外国人超过760万人次,比去年同期增加110%,其中来自日本、韩国、美国等国家的外国人数量位居前三。随着国家移民管理局出入境管理政策不断优化,特别是持续扩大免签国家

范围并优化入境政策及全面放宽优化后的240小时过境免签政策,极大促进了外籍人员来华经贸旅游热情,今年该口岸免签入境外国人达122万人次,占同期入境外国人总量的30%。“第六次来中国,深切感受到城市的日新月异。”经常往返欧洲和中国的外籍旅客 GAI-NULLIN TIMUR 说。

内地居民出入境占比超67%

叠加出入境便利政策利好及国内外旅游市场升温,欧洲、中亚、澳洲等国际航线逐步新增、恢复和加密,浦东国际机场口岸的国际、港澳台客运航班日均保持在500余架次,整体呈现出“淡季不淡、旺季更旺”的特点。

航班密集的背后是国内外旅客出入境需求的持续释放。据统计,今年经该口岸出入境的内地居民已超2020万人次,占到该口岸出入境人员总量的67%,较2023年同期增长80%。据上海机场边检站介绍,七成左右的内地居民把东南亚、日韩、

中国港澳台等国家和地区作为出行目的地。“辛苦了一年,我带公司员工出去转转,放松一下。”旅客冉先生站在边检出境大厅接受采访时侃侃而谈,松弛感满满。“我们把团建地点放在泰国,提前联系了旅行社,价格很优惠,往返也方便。”

港澳台地区居民往返上海增加37.5%

“移民管理警察非常热情周到!”中国台湾旅客张先生没想到,第一次回大陆的通关流程如此顺畅。“内地朋友总邀请我回来看看,顺便考察我所经营的中草药生意。”随着浦东国际机场口岸过境中转等营商环境不断优化,该口岸港澳台旅客数量也在逐步增加。据统计,今年上海机场边检站查验入出境的港澳台居民累计超过220万人次,较2023年同期增长37.5%,港澳台地区与内

地联系更加紧密。今年恰逢澳门回归祖国25周年,浦东国际机场口岸往返澳门的国际旅客数量达65万人次,较往年也有所增加。“我经常在上海出入境,非常便捷。”来自澳门的韩先生说。

今年以来,为确保中外旅客在浦东国际机场口岸出入境更加顺畅,上海机场边检站创新优化“8+X潮汐式”勤务新模式,研发投入一批智能验证台等新锐装备,建立“入境外

国人前置分流+过境申请前置审核+入境过境同台办理”新型警务保障模式,不断提升口岸通关效能,减少旅客排队候检时间,“百人外语志愿服务队”民警24小时值守,为出入境旅客提供多语种应急翻译、政策咨询、暖心帮助等,全力打造温馨高效的口岸通关环境。

随着元旦、春节等节日临近,预计浦东国际机场口岸出入境人员数量将持续增长。