

■大事件

“长征六号”首飞成功 一箭20星创中国纪录



9月20日7时01分,我国新型运载火箭长征六号在太原卫星发射中心点火发射,成功将20颗微小卫星送入太空。此次发射任务圆满成功,不仅标志着我国长征系列运载火箭家族再添新成员,而且创造了中国航天一箭多星发射的新纪录。

长征六号运载火箭是三级液体运载火箭,动力系统首次采用我国最新研制的高压、大推力液氧煤油发动机,具有无毒无污染、发射准备时间短等特点,主要用于满足微小卫星发射需求。该型运载火箭由中国航天科技集团公

司所属上海航天技术研究院抓总研制,它的研制成功,填补了我国无毒无污染运载火箭空白,对于完善我国运载火箭型谱、提高火箭发射安全环保性、提升进入空间能力具有重要意义。

此次长征六号运载火箭首飞,搭载发射了中国航天科技集团公司、国防科技大学、清华大学、浙江大学、哈尔滨工业大学等单位研制的开拓一号、希望二号、天拓三号、纳星二号、皮星二号、紫丁香二号等20颗微小卫星,主要用于开展航天新技术、新体制、新产品等空间试验,对于促进我国微小卫星发展和新技术试验验证等具有重要意义。

长征六号运载火箭首飞任务,考核了运载火箭方案设计的正确性和合理性,检验了运载火箭水平总装、测试、运输和整体起竖发射模式的可行性,验证了一箭多星安装、分离释放、入轨控制等新技术,获取了发射飞行技术参数和可靠性数据。

这是长征系列运载火箭的第210次飞行。

>>>链接

“紫丁香二号”由学生自主设计研制

哈尔滨工业大学对外发布,随长征六号火箭成功发射的“紫丁香二号”是中国首颗由高校学生自主设计、研制与管控的纳卫星。

“紫丁香二号”是哈工大研发的第五颗卫星,重12公斤,对探索微纳卫星在未来航天装备和国民经济建设中的作用具有积极意义。

该学生团队以卫星技术研究所为依托,凝

聚了学校航空宇航与科学技术、力学、计算机技术、控制工程、机械工程、通信工程、电气工程、热能工程等8个学科的本科、硕士和博士研究生40多人,是一支学科交叉的学生研制团队。紫丁香系列纳卫星研发的过程由学生自主设计、研制与管控,对中国高校学生来说,这是在探索一条从来没有走过的路。

■资讯

乐游宝山:看桂花玩机器人

秋意渐浓,丹桂飘香,这个季节的顾村公园别有一番情趣。公园内种植了6000多株大小不等、形态各异的桂花,品种有金桂、银桂、丹桂等,花香飘散于公园每一处。除了花香,还有公园内随处可见的“德意”情怀,金秋游园会以“德国啤酒季·顾村欢乐游”为主题,让游客宛若畅游在桂花的海洋,又仿佛置身于德国巴伐利亚小镇。届时,迷人的桂花甜香搭配醉人的啤酒醇香,你可以观赏欢快的民间歌舞、音乐演出,品尝纯正的德式美味,还可以跟随舞者翩翩起舞,为市民游客的赏桂之旅平添了许多异域风情。



另外,宝山还有一处吸引“极客”的上海机器人狂欢节在9月末开幕。在机器人创意餐厅中,你看不到一位工作人员,所有服务均由机器人完成。狂欢节还将机器人的新型创意融入到旅游活动中来,带来科技感十足的机器人互动街舞比赛、机器人广场舞比赛、机器人拆装比拼大赛等活动。

长江口现大量中华鲟幼鱼

今年春夏上海长江口出现大批中华鲟幼鱼,数量为往年的数倍,也是10多年来之最。



“葛洲坝修建之前,中华鲟的产卵地在金沙江。葛洲坝修建之后,中华鲟在葛洲坝下面产卵。”东海水产研究所副所长庄平介绍,长江水产研究所、水生生物研究所、水工程生态研究所、中华鲟研究所等多家科研单位长期监测葛洲坝下产卵场的产卵活动,近2年科研人员没有发现中华鲟产卵,去年上海长江口没有发现中华鲟幼鱼。今年4月16日,东海水产研究所科研人员在长江口长兴岛东北侧部、长江大桥以东3.5公里处监测到一尾野生中华鲟幼鱼。往年上游秋季繁殖的中华鲟幼鱼洄游到达长江口的最早时间通常在次年5月中上旬,这次监测到的时间在4月中旬。

在通过形态学研究确认监测到的幼鱼是中华鲟的基础上,东海水产研究所科研人员通过分子生物学的方法,检测遗传背景,进一步确认长江口出现的该鱼群为中华鲟幼鱼。但这批幼鱼的产卵地至今还是个未知数。

目前,葛洲坝至上海长江口长江沿线的湖北、江苏、上海等地,包括东海水产研究所在内的多家渔业、生态、环境等领域的科研机构、高校,正在农业部长江流域渔政监督管理办公室的组织下全力寻找原因,拉网式寻找这批幼鱼的产卵地。

■热词

“晒步”族

“也许你早已习惯一个人运动的孤独,却也偶尔渴望得到赞赏。”——在为很多人所熟悉的社交圈计步软件上,你会首先看到这样一句话。“晒步”源于微信中的“微信运动”功能,而后各种计步类的软件也应运而生。通过“晒步数”这一方式,不少网友声称找到了督促自己运动的方式——计步软件每天会记录下自己所走的步数,然后通过朋友圈的排行榜上跟朋友们一较高下,以此作为自己坚持运动的动力。



■数说

3000

上海已经做到浦东新区的公交车辆WiFi信号基本覆盖,达到3000辆的规模,今后将做到全覆盖,即3800辆。乘客只需在手机上下载安装“e路WiFi”客户端,完成注册并登录,即可享用免费的无线网络。但浦西地区公交车由于种种原因,目前具备WiFi信号的只有49路。据介绍,公交WiFi不仅能为乘客上网提供便利,也为公交智能化管理提供了有力保障。WiFi车载设备可与安装在车内的视频监控系统相连接,视频内容可利用WiFi网络进行实时回传,公交调度中心可以实时查看公交车辆的监控视频内容,及时处理各类突发事件。