

■资讯

浦东机场客流跻身“全球20强”

12月19日下午,浦东机场迎来今年第5000万名旅客,跻身全球客流最大20个机场之列。

而据上海机场集团总裁景逸鸣介绍,明年上半年,浦东机场第四跑道将投入使用,航班单小时起降最高量将由目前的70架次提升至82架次以上,平均每日增加100个架次。上海机场集团预测,浦东机场的年旅客吞吐量将在2020年时进入全球前三位。

从旅客的构成上看,浦东机场的国际枢纽性质更加明显。景逸鸣介绍,超过半数在浦东机场进出的旅客搭乘的是国际或地区航班。在货邮中,发往国际或地区的比重为88%。“这两个数字都是国内最高。可以概括说,浦东机场已经成为国内最具国际化的机场。”

景逸鸣称,浦东机场第四跑道已经完成试飞,将在明年上半年正式启用。届时,第一、二、四跑道将主要承担客运航

班起降功能,第三跑道则侧重于货机保障。四条跑道同时运营后,机场的单小时航班最高起降量将由目前的70架次升至82架次以上。平均每天可增100个航班。

同时,规划中的浦东机场南卫星厅也将于明年上半年开工起建,预计整个施工周期为四年。卫星厅与两座航站楼主楼之间以先进的捷运系统衔接,今后部分旅客将在主楼办理登机手续后,再到卫星厅登机。卫星厅拥有的大量停机位可保障航班靠桥率超过70%,也就是说,靠摆渡车去远机位登机的情况将大大减少。另外,机场将于明年起提升软件服务质量。

“我们希望把浦东机场打造为全球性机场。”景逸鸣称,实现上述目标有旅客吞吐量、货邮吞吐量和服务质量三方面基本的衡量标准。预计在2020年,浦东机场的年旅客吞吐量将突破8000万人次,进入全球前三位。截至目前,该机场的货邮吞吐量已经实现连续七年保持增长。

新自然博物馆再现“恐龙盛世”

近日,上海自然博物馆新馆进行内部调试运行,馆方将邀请专业人士、中小學生等前往参观,并在听取意见建议后实施整改,预计于明年第二季度正式向公众开放。

上海自然博物馆(上海科技馆分馆)坐落于静安区静安雕塑公园内,与南京西路商业街、人民广场毗邻,建筑面积45257平方米,其中展览教育服务面积32200平方米,预计年接待观众80万-120万人次。

上海自然博物馆展示区域以标本为中心,构建以进化为脉络、历史与未来交汇的内容体系。共设置起源之谜、生命长河、演化之道、大地探珍、缤纷生命、生态万象、生存智慧、人地之源、上海故事、未来之路等10个常规展区。

展馆内还陈列了来自全球七大洲的11000余件标本模型,其中珍稀物种标本近千件。



以合川马门溪龙化石为“镇馆之宝”的上海自然博物馆老馆曾是中国最大的自然博物馆。新馆将延续老馆独特的恐龙特色并加以创新,旨在重现“恐龙盛世”。

其中,在恐龙标本的陈列上,打破传统空间的限制,将海陆空不同空间活动的恐龙安排在一起。在化石上,新馆展示了从三叠纪、侏罗纪到白垩纪的巨型禄丰龙、多棘沱江龙等多种化石。馆内还设有恐龙进化树,让观者仿佛置身于中生代恐龙繁盛的时光里,又仿佛漫步在漫长的生命之河中。

■数说

84%

国家统计局上海调查总队近日公布的“上海职工带薪休假及外出旅游情况调查报告”显示,有未成年子女的受访职工中,有84%赞成给中小學生放春假。希望春假放多少天,调查中,33.1%的家长认为7天以上合适,30.4%认为6-7天比较合适,24.8%认为3-5天合适,11.7%认为3天以下合适。若学校安排放春假,有90.3%的家长表示会考虑在此期间安排家庭外出旅游。

■热词

卡通雪人

今年12月,以“卡通雪人”为主题的系列照片在网上引起轰动,一张张形象生动的照片似乎带领人们回到了那无忧无虑的童年时代。这些图片主要来自日本和中国,虽然其创造者并非职业雕塑家,但这些卡通雪人依然可以被称作巧夺天工的艺术品。



“上海,我的2040”愿景调查

治理雾霾河水最紧迫

全市有13条轨交线路单程列车运行时间超过1小时,换乘及接驳占轨交出行总时间50%以上……

日前,上海市规土局在官方网站上发布“上海,我的2040”愿景调查主要结论。其中,出行时间长、公共交通效率低运行时间长、换乘不便上海交通环境的三大问题。此外,自然环境、住房与居住环境、养老设施成为上海应当优先改善的主要问题。而“环境友好”、“经济发达”、“海派文化”则是公众对上海未来发展的愿景。

“上海,我的2040”愿景调查覆盖了各年龄层、不同文化层次和多种工作性质的人群,形成一份《公众调查报告》和三份《基础数据分析报告》。

高学历人才“难留”上海

商业设施、公共交通和治安环境是上海的核心吸引力。

调查显示,上海对高学历人群的吸引力主要体现在良好的公共服务配套和治安环境,外籍人士更看重上海的就业机会和创业环境;外来人口更看重上海的就业机会多。不过,硕士及以上学历的受访者中只有30.5%的人确定会一直留在上海,显著低于初中及以下学历水

平。这在一定程度上反映了上海在教育资源、户籍政策、住房和养老福利等方面有待优化。

雾霾天气、恶臭河水等自然环境问题被居民认为是上海应优先改善的首要问题。同时,住房与居住环境的问题仍较为突出,居民改善住房与居住环境的呼声仅次于自然环境。此外,养老设施也是居民认为上海目前应着力解决的主要问题。

接驳换乘占出行时间过半

对于居住地的选择,调查显示居民选择中心城和中心城周边地区居住的意愿较为显著。这在一定程度上说明新城、新市镇在配套、工作等方面缺乏吸引力,难以发挥人口导流作用。

与此相对应的是,出行时间长、公共交通效率低运行时间长、换乘不便上海交通环境的三大问题。在出行时间方面,现状中心城使用轨交和公共汽(电)车的平均通勤出行时耗长达58分钟。在公交运行效率方面,全市已

有13条轨交线路单程列车运行时间超过1小时,而常规公交运行效率低下主要表现为中心城外围进入市中心的公交线路运行延误时间长。同时,现状换乘及接驳时间占轨道交通出行总时间的50%以上,换乘成为影响轨交运行效率的主要因素。

居住在中心城周边地区的居民,约有32%在中心城工作。这里的受访者普遍认为站点布局不合理、线路设置不合理以及运能不足是公共交通存在的主要问题。

体育等设施需求有缺口

调查显示,对于各类公共服务设施,最需要增加或改善的文化设施类型是图书馆、社区文化中心和影剧院。

同时,上海的人均体育场

地、体育用地面积较小,各类球场、健身步道和游泳池则是体育设施的主要需求点。而锻炼费用太高等成为公共体育设施存在的突出问题。