

# 冲上云霄 让梦飞扬

上海工程技术大学飞行学院 三年级 李国栋



## 梦的缘起

要问我为什么会有飞行梦，那估计和我家的地理位置有一点关系了，由于家住虹桥机场的一个航线附近，在我房间只要抬头看看天，就能看到波音或者空客的飞机飞过。再加上高中时期看的那部电视剧《冲上云霄》，更让我对飞行产生了浓厚的兴趣。剧中那些学员们为实现他们的飞行梦一直不懈地努力着，最终成为光鲜亮丽的飞行员。

电视剧看起来让人觉得成为一名合格的飞行员是简单的，但电视

剧始终是电视剧，要回归现实。深知成为一名飞行员是一件不简单的事情。我自己也喜欢挑战性的事物，所以在高三的时候一看到学校告栏上看到了航空公司招收委培生的信息，就立刻报名了，从此开始了我的飞行梦。

录取通知书上，显眼的一行大字“恭喜你，你已经被上海工程技术大学飞行学院录取”，录取通知书递到手上那一刻激动不已，这预示着

我迈出了飞行梦的第一步。回想报名之初，家人和同学都一直为我加油祝福，这一路预检、初检、政审、高考、复检。最终我依然屹立在了飞行学院的录取名单上。

在家人和同学口中，我已经成了未来机长，就是带着这种飘飘欲仙的自豪，背起了行囊，走进了那“梦寐以求”的校园。青葱的我幻想着各种丰富的社团活动，认识不同的朋友，可以三五成群吃遍大学城，青葱的我揭开了华丽的梦。

### >>>相关新闻

## 波音：中国未来20年将新增9.8万名飞行员

波音预测，亚太地区在未来20年将需要新增21.6万名民航飞行员和22.4万名维修技师。其中中国所占比例最大，将新增9.8万名飞行员和10.1万名维修技师。

2014版《波音飞行员和维修技师展望》显示，亚太地区在2033年之前对新增民航专业人员的需求占到了全球需求的39%，超过北美和欧洲的总和。

波音飞行服务部客户集团总监Bob Bellitto表示：“亚太地区经济正在快速增长，将成为世界上最大的航空旅行市场，给那些有志成为民航飞行员和维修技师的人们在未来20年带来了丰富的职业机遇。这些优渥、稳定而且富有挑战的工作岗位，是世界上最具有技术领先性之一的民航业的关键组成部分。”

亚太地区中国之外其他部分的需求情况如下：

- 东南亚——5.5万名飞行员和5.5万名维修技师
- 南亚——3.3万名飞行员和3万名维修技师
- 东北亚——1.7万名飞行员和2.4万名维修技师
- 大洋洲——1.3万名飞行员和1.4万名维修技师

## 从梦想到现实

曾有过疑惑，为什么同样是上大学我们的要求要和其他同学的不一样，老师只说了一句话：“因为你是飞行学员！”正是开学之后，我们与其他专业的同学的作息的天差地别。

6点起床晨跑，规定的时间、规

定的地点、统一的营养餐，每天都有晚自修、严格的纪律扣分制度，整洁的室内卫生，还有就是穿着整齐的制服穿梭于教室、食堂、寝室之间的那道靓丽风景线，有时还要在大型学校的活动上端坐在校领导身后充当照片的背景墙，以及讲座

的出席，我们都是那么整齐，统一的制服，统一的坐姿。因为我是飞行学员，所以现在的苦就是未来的保障，学会服从和纪律，学会自主和独立。不经历磨练又怎么能有厚实的肩膀扛起肩上的四条杠——专业，知识，技术，责任。

## 启航，离梦想越来越近

大学是神圣的，因为这里可以得到社会的锻炼却又没有社会的残酷。所以我们应该带着感恩的心去对待那大学时光中遇到的形形色色的人，形形色色的事，也许那只是个匆匆过客，也许那只是昙花一现。大二的时候学业负担比大一轻一些，在老师的带领下，我参与了大学生创新项目。大二下学期的上航颁奖礼上，我和几名同学一起参加了队列的展示。这些都是大学带给我的机遇与锻炼。

当然，除了机遇还有就是丰富的教学资源，一台天价的学校自主研发的飞行模拟器可谓是我们飞行技术学生的伊甸园，因为只有在这里我们才能体验到飞行的感觉，为我们以后出国学习奠定了坚实的基础。丁院长的十六字箴言陪伴着我经历了这两年：“事业为上，人民为先！国家为重，感恩为天！”我们飞行学员总是积极参加每年一次的献血活动。

抛开浮华，逃离喧嚣，一个人静

静地坐在空荡的大教室的一隅，褪去了大一的青涩，如今坐在这里，回忆多过期待，欣慰取代了激动。窗外是大一新生穿着新发的制服迈着整齐的步伐走过，我看得见他们脸上的兴奋，因为我也曾经经历。转眼两度春秋，收获的不仅仅有知识，有荣誉，有情感，更有成熟，有承担，还有我对人生的看法。

冲上云霄的梦一直在，我们飞行学员都一直怀揣着这个梦，为了冲上云霄，我们为它一直奋斗下去。