

# 2015年上海空军招飞启动 面向全市招收两类学生

记者近日获悉,2015年上海地区空军招飞工作全面启动,面向全市招收的学生有两类,包括本市户籍普通中学应届高中毕业生及军队院校应届本科毕业生。2015年仍然不招女生。

文/郭漪



按照规定,报考2015年空军飞行学员者,应符合军队招收飞行学员的各项基本条件,本人自愿,家长(监护人)支持。其中,高中生应具有所在学校的正式学籍,男性,年龄不超过19周岁(1995年8月31日以后出生)。身高在165-185厘米之间;体重在50公斤以上;按空军标准视力表双眼裸视力0.8以上,未进行近视屈光手术;平静血压不超过138mm/88mmHg;无色盲、色弱,无文身、刺字,预估高考成绩在一本线下30分以内。而军队院校应届本科毕业生,则为年龄不超过24周岁的男性(1990年6月30日以后出生)。

按照规定,报考者务必

按照空军招飞初选日程安排明确的时间,持本人身份证和《2015年空军招收飞行学员自荐情况登记表》,到所属地市指定的检测站进行初选。据悉,上海地区空军招飞初检将于11月2日在上海市浦南医院进行,检测项目为眼科、外科、耳鼻喉科、内科等。

初选合格的学生将于2013年12月在南京招飞选拔中心检测站进行复选,主要包括体格检查、心理选拔和政治考核。

入选的高中生飞行学员,入校后经过3个月考察期,合格者取得学籍、军籍。在校学习4年,主要进行基础教育和教练机飞行

训练。其间除享受军校学员的待遇外,还享受飞行津贴、空勤伙食、特种装具等待遇。达到培训要求的,获得大学本科学历,授予学士学位,享受副连职军官、空军中尉军衔待遇。如因身体或技术等原因不适合继续学习飞行的,根据本人素质情况转入地面军事院校学习。入选的军校毕业生飞行学员,在飞行院校学习2年,入校即享受军官待遇,毕业后获得军事学学士学位,定为正连职飞行军官,授予空军中尉军衔。

上海市教育考试院近期将公布上海地区空军招飞具体信息,请考生留意。

【专栏】

## 有梦想就有希望

从进入空军航空大学到成为一名飞行员,飞行学员要越过几道槛。

他们需要完成近百门必修和选修课程,跳伞救生、野外生存、心战对抗……如果不勤奋努力,随时都有可能被“停飞”。

### 招飞仅是拿到“入场券”

2008年11月,与许多同龄人一样,四川少年赵天宇铆足了劲,向人生的第一次挑战发起冲刺——报考飞行员。迈过招飞这道门槛的赵天宇前往空军航空大学报到之后才知道,挑战才刚刚开始。

按照培养计划,一名高中毕业生招飞后从入学到成长为一名合格的飞行员要历经5年时间,前

4年在空军航空大学学习,最后一年被分到飞行学院学习。这期间,他们需要完成近百门必修和选修课程,跳伞救生、野外生存、心战对抗、初教机高教机训练,哪一个都不能马虎,如果不勤奋努力,随时都有可能被“停飞”。

“体检淘汰率高,学习淘汰

率也高,你永远都不知道自己的下一站在哪里。”赵天宇说,由于缺少系统的体育锻炼,体能是不少飞行学员的软肋。为了克服旋梯练习头晕呕吐,他曾用背包绳把自己绑在旋梯上练。当战友们把他从旋梯上解下来时,整个人都瘫软了。

此外,800米高空跳伞对于

不少人也是挑战。“这一关非过不可,哪怕退后半步都会失去当飞行员的资格。”在紧张与兴奋中,赵天宇迎来了第一次跳伞。飞机到达指定空域后,机舱门“刷”地一下打开,赵天宇一闭眼跳了下去。

“这一跳考验的是勇气和胆量,我战胜了自己。”赵天宇说。

### 飞行之路并不都是浪漫

与赵天宇不一样,飞行学员肖坤以前是一名地方大学生。2011年9月,已经在地方大学上完大二课程的肖坤通过招飞,进入空军航空大学学习。

肖坤的身上有着典型的地方大学生招飞学员的特点。2013年2月,结束一年半的航理学习,肖坤

终于迎来了他飞行生涯的开始。在一个特技动作做到一半时,他的大脑突然一片空白,忘了接下来的动作,有3秒钟的时间没有反应,幸好教员及时发现,改变了飞行状态。

“你的心理压力太大,不要把飞行当做一个任务,而是要学

会快乐飞行,享受飞行。”教员的宽慰让肖坤从此放下了心理负担。

事实上,与肖坤有着类似成长经历的飞行学员数量正日益增加。空军部队先后与清华大学、北京大学和北京航空航天大学等知名高校,采取“3+1”培养模式联合培养飞行学员。

专家指出,军地“联姻”培育飞行员,能够将军事飞行教育与普通高等教育有机结合,有利于学员们充分享受名牌大学的优质教育资源,培养独立思考和创新思维的习惯,打牢科技文化基础,培养笃行的品格、严谨的思维、开放的视野和良好的学习方法。

### 刚刚开始“蓝天梦”

通过一次次考核与筛选,2013年6月,赵天宇结束了在空军航空大学四年的学习,被分到了兰空某飞行学院。与此同时,肖坤也飞完了初教机,来到了兰空某飞行学院,开始了直升机改装训练。

下滑、带杆消速、悬停、垂直降落,座舱内的赵天宇沉着冷静,动作干净利索,直升机稳稳地停在了跑道上。从固定翼到旋翼,从高空到低空,从高速到低速,赵天宇默默地为自己前往航

空兵部队积蓄能量。

模拟机训练、学习航理、熟练特情处置方法……这几天,肖坤一直在为高教机编队飞行训练做准备。“高教机飞行的速度更快,训练科目更难,安全压力更

大。”肖坤用3个“更”字形容自己的高教机训练生活。

他们的“蓝天梦”刚刚开始……

(摘自中国空军招飞网)