

国产大飞机推出高原新机型

12月17日,西藏航空与中国商飞在上海签署战略合作框架协议,就共同研制国产大飞机高原机型开展全方位战略合作,共同推进研制具有我国自主知识产权的国产大飞机高原机型。

据悉,11月举行的2023年上海国际商业航展上,中国商飞推出了C919商用的新改型,分别为C919缩短型和C919加长型。中国商飞表示,C919缩短型或高原型“可以满足西部地区的运输需求,适合在高原地区的机场

起降,具有较强的高原适应性和经济性”。

此次中国商飞公司与西藏航空联合研制的即是C919高原型。西藏航空是世界首家以高原为基地运行的航空公司,其丰富的高高原运行经验和宝贵的运行数据对于国产大飞机高原型研制极具推动作用。另据记者了解,目前中国民航机队中运行中的“高高原”机型仅有波音737-700、757(货机)和空客A319、A330这四款。



中国第40次南极考察内陆队出征



据新华社 中国第40次南极考察内陆队北京时间12月16日在中山站举行出征仪式,29名队员将分别前往泰山站、昆仑站和格罗夫山地区,开展相关科学考察。

本次内陆队有20名队员将途经泰山站,抵达位于南极冰盖最高点、海拔4087米的昆仑站,开展冰川学、天文学、地质学、地球物理学等科学考察。另外有9名队员将前往平均海拔超过2000米的格罗夫山地区开展地质调查、冰芯钻探、陨石搜寻等科学考察。

历经16个日夜的奋战,中山站区域

卸货作业于12月16日圆满完成。接下来,“雪龙”号将前往长城站,继续执行卸货及科考任务。

中国第40次南极考察由自然资源部组织。这是中国首次派出3艘船执行南极考察任务,即“雪龙”号、“雪龙2”号和“天惠”轮。其中,“天惠”轮目前正在罗斯海新站卸运建站物资,“雪龙2”号正在前往新西兰利特尔顿港。本次考察的一个重要方面是开展国际南极科学前沿领域合作研究,并与多国开展后勤保障方面的国际合作。

世界最深、最大地下实验室投入运行

日前,世界最深、最大的极深地下实验室——中国锦屏地下实验室二期建成并正式投入科学运行。锦屏大设施是一个开放共享的大科学装置,它的建成,为暗物质、中微子、核天体物理等前沿课题提供了一流实验环境,也为深地岩体力学、深地医学等深地科学提供了绝佳研究平台。目前,已经有首批10个实验项目组进驻并开展科学实验。

要观察一粒灰尘落到水面会产生什么影响,就需要一个超级稳定的水面,同时需要超级干净的空气,除了实验用的灰尘外,要避免其他任何东西落到水面上干扰实验结果。地球的表面充斥着无数种电磁波,雷达、卫

星、广播、电视等设备无时无刻不在发射电磁波,更不用说太空中无数的星星也在全天候地向地球投射来各种高能粒子。

想探寻暗物质、中微子这些看不见摸不着的物质和粒子,就要躲到深深的地下,而且还采用了很多科技手段,来创造一个电磁波极少、宇宙射线量极低、超级纯净的实验室环境。

四川凉山2400米的岩石就为这样一个实验室提供了天然的屏障。因此,在现有的锦屏山的引水隧道群中,一个世界上规模最大、地表最深、辐射量最低的前沿物理实验室应运而生。

>>> 十万个为什么

为什么冬天蚊子就减少或消失了

答:蚊子的生活状态跟温度有很大关系,蚊子最活跃的温度是28摄氏度到30摄氏度,16摄氏度左右就开始反应迟钝了,到了零摄氏度以下基本上几天就冻死了,所以到了冬天蚊子的数量就会大量减少。当然也会有一些抗逆境能

力强的蚊子没被冻死,它们会选择去冬眠保存实力,这些幸存的蚊子被称为越冬蚊。所以冬天的蚊子就隐藏在我们身边,比如地下室、防空洞、仓库、花房、管道、墙缝、下水道等,它们在这些地方滞育(一种冬眠方式),等到来年夏天,就会重新出现在我们身边。