

C919将于年底交付首架飞机



据新华社报道，C919大型客机9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证，将于2022年底交付首架飞机。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，于2007年立项，2017年首飞。据商飞官网介绍，C919大型客机座级158-168座，航程4075-5555公里。累计已获28家客户的815架订单。

东航是C919全球首家客户。据东航2022年半年报显示，今年下半年东航将引进1架C919。据东航此前公告显示，C919目

录单价为6.53亿元。

“拿到型号合格证可以说是局方对C919客机设计的肯定，表示局方认为这种设计能够在理想情况下安全飞行，”民航业内人士李瀚明向记者表示，“但这并不意味着商飞可以开始交付飞机。接下来商飞需要向民航局提交具体实施这一设计的生产和品质控制方案，在获得生产许可证后才能开始量产和交付工作。”

新华社指出，C919大型客机研制成功，获得型号合格证，标志着我国具备自主研发世界一流大型客机的能力，是我国大飞机事业发展的重要里程碑。

十年，它们多了近一倍！

憨态可掬的“国宝”大熊猫，深受世界人民喜爱。中国大熊猫保护研究中心主任段兆刚日前告诉记者，十年来，大熊猫人工繁育等技术快速发展，目前全球圈养大熊猫种群数量达到673只，较十年前增长近一倍。

段兆刚介绍说，我国大熊猫野生种群从20世纪80年代的1114只增长到1864只，受保护的大熊猫栖息地面积大幅增长。同时，全力开展圈养大熊猫

种群繁育攻关，圈养繁殖大熊猫数量和质量实现较快发展。

段兆刚说，未来我们将重点围绕大熊猫国家公园建设，加强基础研究，运用野化放归和野外引种关键技术，推进大熊猫迁地和就地保护融合发展。深化大熊猫合作交流、文化宣教推广，努力将大熊猫保护打造成新时代生物多样性保护的“中国名片”。

(据新华社电)



“从鱼到人”探源研究取得重大突破！

记者日前从中国科学院古脊椎动物与古人类研究所获悉，近期，该所朱敏院士团队在重庆、贵州等地志留纪早期距今约4.4亿年的地层中发现“重庆特异埋藏化石库”和“贵州石阡化石库”，两项发现为我国又增添了两个世界级的特异埋藏化石库，同时还填补了全球志留纪早期有颌类化石记录的空白，首次为有颌类的崛起与最早期辐射分化提供确切证据。

据中国科学院古脊椎动物与古人类研究所相关研究人员介绍，包括人类在内，地球上现存99.8%的脊椎动物都具有颌骨，也就是上颌与下巴。这一类脊椎动物被统称为有颌脊椎动物或有颌类。有颌类的出现与崛起被认为是“从鱼到人”的脊椎动物演化史上最关键的跃升之一，人类的很多重要器官与身体构型都可追溯到有颌类演化之初。



我国发现新鸡油菌！但还不能吃！



我国浙江和海南两地发现了一种名为“白盖鸡油菌”的新物种，这一发现已发表于国际期刊《微生物学前沿》。

据了解，白盖鸡油菌由科研人员于2017年和2020年先后在海南鹦哥岭、浙江天目山发现，经基因测序后确定为新物种。

据介绍，白盖鸡油菌菌盖表面光

滑，边缘呈波浪状，黄白色至浅奶油色，菌肉坚实，气味不明显。

浙江天目山国家级自然保护区管理局工作人员祁祥斌表示，白盖鸡油菌是鸡油菌属的一种，目前业内对这种新物种的了解还比较有限，建议不要采食，以免引起不良反应。

(据新华社电)