

船

舶

手绘人类重大发明

摘自《手绘人类重大发明·船舶》
作者：[德]阿里·米特古驰著
出版社：电子工业出版社

地理大发现

在15世纪中期，地圆学说已经得到了认可。地球不再被视为一个平面，而是被当作了一个球体。人们已经掌握了利用星辰来判定个体位置的方法。罗盘、沙漏和计程仪在航海导航上得到了普遍应用。

葡萄牙的“航海家亨利”(葡萄牙王子，全名唐·阿方索·恩里克)创办了一所航海学校来研究航海学。1492年，克里斯托弗·哥伦布率领由三条船组成的舰队从西班牙启航，开始为西班牙国王探索前往印度的新航路。当时，迷信的海员认为这样的远航前途未卜，生存无望。为了拼凑出一支探险队，哥伦布只能从囚犯中招募水手。他承诺只要完成了这次远航，囚犯就会被赦免，重获自由。

哥伦布发现了美洲。但他至死都认为，那里是印度。在哥伦布生活的那个时代，很多的探险家在君王的资助下开始了风险与机遇并存的发现之旅。新的航路和新的大陆被发现了。考察船的航迹遍及酷寒的极地冰山和炎热的热带水域。

紧随发现者的脚步而来的是殖民者。新发现的地理区域内的民族惨遭奴役，有的甚至被灭

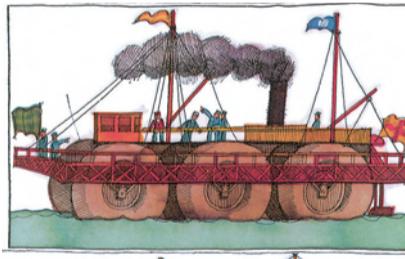
族。殖民者的船队给世界带来了苦难和死亡。



船舶推进发展历程

当人类第一次奋力划桨的时候，就意识到了持续推进舟艇是个棘手的难题。船桨和撑篙率先问世了，但划船和撑篙都需要使用人们肌肉的力量。

后来人们发现利用风力可以驱动船舶航行。为了实现御风而行，人们使用韧皮纤维、藤条和亚麻布制成船帆，让船帆来驭使风。最初的帆船非常依赖风向和风



力。随着帆船的不断改进，人们很快就掌握了驾驶帆船的方法，但是顶风航行必须走“之”字形航线。

蒸汽机的诞生彻底终结了数千年来自航必须依靠风力的历史。蒸汽动力船可以在任何时间向任意方向航行。在蒸汽动力船时代涌现出了大量或可笑或天才的传动设计，新发明不断地超越旧设计。蒸汽动力船在不断地发展进步中日臻完善。

现在使用的船舶推进技术在未来或许也将被新技术替代。

