

2019年4月8日

# 学生导报

## Student's Post

### 中职周刊



NO.352(总第1164期)

联系邮箱: xueshengdb2014@163.com

国内统一连续出版物号CN31-0038

# 上海职业教育开启新篇章

## 专业布局更合理, 对标世界标准

上海市教委近日发文, 批复同意2019年增设西班牙语(商务)等6个专业点开展中本贯通培养模式试点工作, 增设影视多媒体技术等26个专业开展中高职贯通培养模式试点, 近年来, 上海职业教育“立交桥”, 路越来越宽。从专业布局到培养模式, 上海职教坚持探索创新, 培养更多高级技术技能人才, 成为上海产业能级提升的底蕴之一。

记者 徐红清 照片由受访学校提供

### 贯通培养, 让优秀学子与产业早早相遇

最新统计显示, 本市74%的中职校有贯通专业, 贯通专业点占专业总数的35%, 每年贯通招生人数占总人数的25.6%……已初步形成中职—高职—应用本科—专业学位研究生纵向完整的培养体系。上海在全国率先探索的贯通培养机制, 不仅让更多优秀学子早早走上心仪岗位, 一贯制一体化培养也带来更多符合产业发展需求的人才。

今年6月, 上海市群益职业技术学校校长陈金国将送走一批特殊的“毕业生”——学校与上海师范大学天华学院中本贯通培养的首届40名学前教育专业学生, 通过转段考试后, 将步入大学。

启动招生三年来, 这个专业的教学计划方案全部由职校与大学共同参与设计, 专业相关英语等大学阶段的课程直接下移到中职阶段完成。不仅如此, 音乐、美术、舞蹈、手工等强化训练, 也帮助学生在步入高校专业学习之前, 做好更充分的准备。

一条时间脉络展示分明: 2010年, 本市开启中高职贯通试点, 之后不断扩大试点范围。四年后, 中本贯通试点迈出了第一步。上海正在此基础上, 探索推进五年一贯制职业学校建设, 旨在进一步优化和完善技术技能人才贯通培养机制。

### 对接产业需求, 专业布局更合理

“90后”学生舒辉自2013年从上海城市科技学校数控专业毕业后, 拒绝了外企的高薪职位和母校的稳定工作, 选择去航天八院149厂, 投身航天事业。短短数年内, 他已成为航天八院149厂最年轻的骨干技师。在149厂, 舒辉参与过长征五号、长征十一号运载火箭等多项重要工程, 负责火箭发动机的阀门产品。这位90后工匠不仅在全国职业院校技能大赛拿到金奖, 他更坚信: 用一辈子做好一件事。

近几年来, 从上海城市科技学校走出了一批像舒辉一样的高精尖“上海师傅”。毕业生就业时, 往往四五个岗位等着一位学生, 特别受企业青睐。

值得一提的是, 学校所在的松江区, 已建立了30个校企合作基地, 分别对接学校“建筑施工、汽车运用与维修、智能信息、酒店管理、数控技术”5个专业群, 探索实现专业设置与产业需求对接、教学过程与生产过程对接, 提高人才培养质量和针对性, 为G60科创走廊



城市科技学校与航天八院共建产学研基地

建设提供更显著的技能型人才支持。

2018年, 本市对标五个中心和四大品牌建设, 梳理人工智能、财政金融、航空制造、创意设计等18个行业155个人才需求紧缺岗位, 开展人才需求分析和专业结构调整, 深化产教融合, 促进教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接。

与此同时, 专业布局中的“加减法”也做得更坚定。2018年起, 上海支持相关应用型本科开设人工智能、大飞机制造、大数据等领域相关专业。针对已有专业设置但人才缺口较大的专业, 如学前教育、养老护理等领域高素质技术技能人才紧缺, 通过新增专业点、扩大培养规模、加强在职培训等方式, 加快培养力度和规模。中高职院校不再新增金融类专业, 现有专业逐步调整关闭; 关闭有色金属冶炼、火电厂仪表安装等不符合上海产业发展的专业。2018年, 中、高职院校调整或关闭了10%近150个专业点。

### 打造技能精英, 培育“大国工匠”

近日, 第45届世界技能大赛车身修理项目结束了五晋一考核, 来自杨浦职校的徐澳门在考核中名列总

分第一, 将代表中国参加第45届世界技能大赛。这是自2013年至今, 杨浦职校连续第四次派出顶尖选手角逐有着“青年技能奥林匹克”之称的世界技能大赛。

从2013年申鑫获得车身修理项目优胜奖到两年后罗良获得银牌再到2017年, 杨山巍首夺车身修理项目金牌, 杨浦职校已成为登上领奖台的常客。这背后, 正是上海职校培养技能精英甚至是大国工匠的积极探索。

2010年, 杨浦职校与世界著名企业瑞典的卡尔拉得优胜汽车修复系统(北京)有限公司共同建立“卡尔拉得上海杨浦培训中心”, 把企业搬进校园, 开展业内高端培训和面向学生的实训。

2011年, 该校又与上海汽车集团股份有限公司合作, 引入一流技术、一流设备、一流师资等企业资源; 对接国际水平专业教学标准, 成立中国第一家英国汽车工业学会授权的汽车车身修复认证中心, 推动了学校汽车车身修复专业的发展。

“上海职业教育学校近年来重视对标国际视野, 跨前一步培养出符合当代社会经济和企业所需要的人才——也就是现在社会所提倡的大国工匠。”杨浦职校校长卞建鸿说。

目前, 上海有14家世界技能大赛国家集训基地, 37家上海市世界技能大赛选手培养基地, 职业院校占80%以上, 成为培养世界技能大赛选手最重要的平台。

### 精彩导读

英语: 学得“精”才能走得“稳”



▶ 3版

我是得了阅读障碍症吗?

▶ 6版