

透过两会看民航发展

“通用航空”、“大飞机”成焦点

2018年全国两会期间，中国民航作为便捷的交通运输方式备受瞩目，代表委员们积极为中国民航发展建言献策，媒体纷纷将聚光灯投向中国民航，中国民航广泛吸引着大众的目光、舆论的关注。

记者 朱筱丽

通用航空“飞”入百姓生活

近几年来，通用航空作为国家新兴战略产业，在政策与市场的双轮驱动下，驶上了跨越发展的“快车道”。与此同时，“通用航空”4个字频频出现。网友跟着媒体的步伐，通过代表委员们的提案和建议，全面了解了我国通用航空发展的现状、面临的困难与挑战，以及可能出现的未来。

全国政协委员、重庆市旅游局局长刘旗表示，乘坐直升机游览方便快捷且看点十足，很好地诠释了“通用航空+旅游”带给人们的直观感受；全国人大代表、湖北省荆门市市长孙兵预计，未来10年全国各类通用航空器需求达1.2万架，年均复合增长率达20%，通用航空市场规模将超万亿元，阐述了“通用航空+中国制造”的市场前景，与《中国制造2025》明确提出大力发展航空航天制造，推动直升机、无人机、通用飞机产业化的要求不谋而合。

在通用航空未来如何发展的讨论中，网友普遍认为，不论是旅游还是应急救援，通用航空已与百姓生活越来越紧密。未来，通用航空除了产业本身的发展之外，主要是刺激消费转型、升级，满足广大人民群众在生活水平提高后更多的需求，包括娱乐飞行、私人飞行等。这或许是今后通用航空的发展之路。

国产大飞机乃“国之重器”

“让国产大飞机早日翱翔蓝天”是国家意志，亦是全国人民中国梦的一部分。国产C919大飞机有100余项关键技术，其零件、设备、部件超过百万件，是名副其实的“国之重器”。在全国两会期间，网友对国产C919大飞机的研发进程表示了极大的关注，各大媒体都对国产大飞机相关信息进行了深度报道。

全国人大代表、国产C919大飞机总设计师吴光辉表示，目前国产大飞机已经有2架在试飞，接下来还有4架将试飞，各项工作需

要3~4年的时间完成，预计2021年会将首批国产大飞机交付给首家用户东航。国产大飞机的研制进展增强了网友的信心。不少网友称：“国产大飞机是中国人的自豪与骄傲，期待早日飞上蓝天！”“希望以后蓝天上飞着更多中国掌握核心技术的大飞机！”

在国产大飞机的研制过程中，民航局是审定大飞机适航性、确保研发成功的一个关键部门。全国政协委员、民航局副局长李健说，以国产大飞机为例，从技术研发到模型论证，再到组装调试，要经历无数次实验，通过各方的不懈努力，最终实现大国制造的梦想。民航局将在确保安全的前提下全力支持和服务制造方。随着对适航审定工作认知的深入，不少网友表示：“适航审定是民机安全性能的保证书，是民机走向市场的通行证，是国家民机产业核心竞争力的重要组成部分。”“国人想乘坐国产大飞机，想拥有自己国家品牌的大飞机，希望中国民航的适航审定部门把好安全关，助力国产大飞机早日一飞冲天。”



中华职业学校

创建于 1918 年

咨询
热线

021-6303 6110
5302 3798

中本贯通
民航运输
与上海民航职业技术学院合作

视觉传达设计
与上海建桥学院合作

中高贯通
民航运输
与上海民航职业技术学院合作

空中乘务
与上海民航职业技术学院合作

中高贯通
影视动画
与上海电影艺术职业学院合作

中高贯通

航空服务、西餐烹饪、中餐烹饪与营养膳食、
高星级饭店运营与管理、休闲服务（高尔夫）、商务日语、
美术设计与制作、计算机网络技术、戏剧表演

4个中本、中高
贯通专业
3个市级品牌专业
6个重点打造专业

同时
招生

面试时间：即日起至5月5日所有节假日（含双休日）9:00—15:00

地址：上海市黄浦区斜土路716号 网址：www.zhonghua.hpe.cn