

民航“十三五”规划明确五大发展任务

通用机场达到500个以上



记者 朱筱丽

日前,《中国民用航空发展第十三个五年规划》(下称《规划》)发布。明确了“十三五”时期民航发展的五大任务,即:确保航空持续安全、构建国家综合机场体系、全面提升航空服务能力、提升空管保障服务水平、改革创新推动转型发展。

《规划》提出,“十三五”民航发展的主要目标:一是安全水平保持领先,运输航空每百万小时重大及以上事故率低于0.15。二是战略作用持续增强,民航对国民经济贡献不断提高,航空运输在综合交通中的比重进一步提升,旅客周转量比重达到28%;运输总周转量达到1420亿吨公里,旅客运输量7.2亿人次,货邮运输量850万吨,年均分别增长10.8%、10.4%和6.2%。三是保障能力全面提升,运输机场数量达到260个左右,基本建成布局合理、功能完善、安全高效的机场网络;空域不足的瓶颈制约得到改善,空管保障能力稳步提高,年起降架次保障能力达到1300万。四是服务质量明显改善,全面提升运行质量,航班正常率力争达到80%,全面提升服务水平,打造民航“真情服务”品牌,增进旅客对民航真情服务的获得感。五是通用

航空蓬勃发展,基础设施大幅增加,标准体系基本建立,运营环境持续改善,服务领域不断扩展。通用机场达到500个以上,通用航空器达到5000架以上,飞行总量达到200万小时。六是绿色发展深入推进,建成绿色民航标准体系,资源节约、环境保护和应对气候变化取得明显成效,吨公里能耗和二氧化碳排放量五年平均比“十二五”下降4%以上。

《规划》还全面回顾了“十二五”时期民航发展成就。“十二五”以来,我国民航发展质量稳步提升。安全水平世界领先,运输航空百万小时重大事故率五年滚动值为0.032,较好地完成了“十二五”规划的目标(0.2),保持世界领先水平;民航保障能力不断增强,运输机场数量达到207个(不含3个通勤机场),87.2%的地级城市100公里范围内都有运输机场,通用机场310个,运输飞机2650架。民航战略地位日益凸显,航空运输在综合交通运输体系中的地位不断提升,民航业与区域经济融合发展进程加快,民航国际影响力逐步扩大,民航行业管理能力不断提升。

除《规划》外,民航局还针对行业9个专门领域制定了专项规划。各专项规划将在总体规划发布后陆续发布。

【动态】

长三角航空业迎发展

记者 朱筱丽

近日,民航局与上海市、江苏省、浙江省、安徽省共同签署了《关于共同推进长三角地区民航协同发展 努力打造长三角世界级机场群合作协议》(以下简称《协议》)。

根据《协议》,民航局与三省一市一致认为,长三角地区有条件、有能力率先突破发展瓶颈、实现由大到强,努力建成世界级机场群,走出一条民航与区域经济社会协调发展的新路,为长三角世界级城市群建设和实现民航强国战略提供可靠支撑。各方将以提升上海国际航空枢纽功能和国际竞争力为引领,充分发挥各种交通方式的比较优势和协同作用,实现到2030年建成世界一流城市群和世界级机场群的目标;共同研究并尽快制定《长三角民航协同发展战略规划》,为长三角地区民航协同发展和建设世界级机场群提供顶层设计;合力推动长三角地区空域优化,深入推进军民融合;建立健全和不断完善长三角民航协同发展沟通协调机制,切实推进各项工作落实落地。

长三角城市群是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强、吸纳外来人口最多的区域之一。民航业是国家重要的战略产业,对推动经济社会发展和扩大对外开放具有重要的支撑作用。

波音第9999架737飞机完成交付并飞往中国

据新华社报道,美国波音公司交付给中国交银租赁和奥凯航空的737系列第9999架飞机3月24日从位于华盛顿州西雅图的波音机场启程,飞往中国。

该架飞机机型为737-800,机身号为B-1228,3月23日正式交付奥凯航空,于3月27日抵达天津滨海国际机场。奥凯航空波音机队规模由此增至27架。这架波音飞机于3月底投入正式运营,首条航线由天津飞往长沙。目前,奥凯航空已累计开通150余条国内外航线,通航城市70余个,年运送旅客超过600万人次。