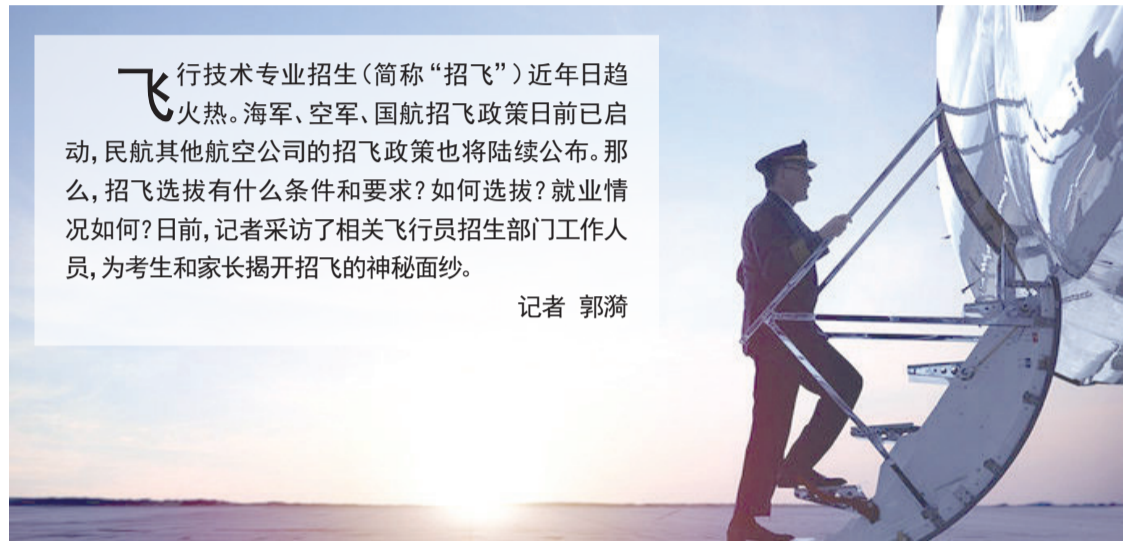


解读飞行技术专业的选拔方式和未来发展

飞行技术专业招生(简称“招飞”)近年日趋火热。海军、空军、国航招飞政策日前已启动,民航其他航空公司的招飞政策也将陆续公布。那么,招飞选拔有什么条件和要求?如何选拔?就业情况如何?日前,记者采访了相关飞行员招生部门工作人员,为考生和家长揭开招飞的神秘面纱。

记者 郭漪



招生:海空军和民航标准不同

目前,招飞主要分成两类,一类是海军和空军;一类是民航类,包括国航、海航、东航等民用航空公司。

海空军和民航招飞对报考条件要求有差异,前者相对更严。2018年海军、空军招飞要求考生双眼裸眼远视力不低于C字表0.8(相当于E字表1.0),无色盲、色弱。民航招飞视力要求相对宽松,日前正式实施的新版民航行业标准《民用航空招收飞行学生体检鉴定规范》,在民用航空招收飞行学生体检鉴定中,将裸眼远视力标准放宽至C字表0.1(约等于E字表4.0),有条件放开角膜屈光手术,取消身高和腿长的具体要求等。

除了对考生身体等条件要求较高外,招飞选拔过程也很严格。海空军招飞选拔一般分三个阶段,考生要通过初检预选、全面检测和定选复查三关。每关都实行单项淘汰制,即考生在选拔时只要有一项没通过,就会被淘汰。而民航招飞选拔时,报考考生只要通过面试,外语单科成绩和高考成绩达到要求,就可被录取。

海军招飞录取工作按照“公开、公平、公正”原则,综合政治考核、身体条件、心理品质、高考成绩四个方面,全面衡量,按考生总成绩(心理品质成绩+高考成绩)由高

到低排序,择优录取。空军要求考生高考成绩达到一本线,综合择优录取。

民航招飞录取将严格按照中国民航总局划定的最低录取控制分数线,根据德智体全面考核、择优录取的原则,既看考生的高考总分,也注重其英语等单科成绩。

培养:两种院校

两类招飞培养院校也不同,一类是军校培养,一类是民航等院校培养。

海军、空军招飞都有两种培养模式,一种是直接在军校培养,另一种是与清华大学、北京大学、北京航空航天大学军地联合培养“双学籍”飞行学员。学员入学后,由地方高校负责文化知识及相关专业理论教育,军队院校负责飞行专业理论及实践教育。

民航招收的飞行学员,主要送到中国民航大学、中国民航飞行学院、北京航空航天大学、南京航空航天大学、滨州学院等培养。这些院校自行招收的飞行学员,也是给航空公司定向培养人才。

据介绍,今年上海地区录取的考生被送往中国民用航空飞行学院、中国民航大学2所院校进行为期4年的飞行技术专业学习。同时,飞行院校也会全力配合国航,定期将学员在国外航校学习情况反馈至国航相关管理部门,国航

也将全程跟踪学员动态,确保将学员培养成为符合接收标准的专业飞行人才,使其技术、英语、身体等各方面素质均达到在国航从事飞行工作所必须具备的标准。

就业:定向安排,去向不同

飞行学员都是定向安排工作。不过,海空军飞行学员和民航飞行学员的就业去向不同。

空军飞行学员在大学达到培训要求的,获得大学本科学历和学士学位,定为副连职军官,授予空军中尉军衔。空军飞行员享有很高的政治待遇和社会荣誉,发展空间广阔,福利待遇优越。

民航飞行学员顺利毕业后,主要到指定的各航空公司上班。一般来说,从飞行学员成长为机长需要10年左右,成为机长可拿到百万元左右年薪,可谓是捧着金饭碗。

要提醒考生的是,由于飞行专业有其特殊性,考生被飞行技术专业录取并不是一定会成为飞行员。每年都有部分学生因身体或技术等原因不适合继续学习飞行,而转入地面专业学习。如海军学员入校后3个月内,取得学籍和军籍前,因个人思想、政治、身体等原因不符合飞行学员条件的,作退学处理,地方招生部门予以接收。取得学籍和军籍后停飞,符合培养地面军官条件的,免试转入并妥善安置,改学其他专业。

国航为新招飞行学员开启“天空第一课”

记者 郭漪

今年夏天,中国国际航空公司(简称“国航”)在北京总部再次开讲“天空第一课”。这是国航将安全关口前移,从学员阶段即强化“安全第一”的使命意识和职业精神所开展的专题交流活动,至今连续举办三年,已成为受到飞行学员和家长高度认可的国航招飞文化活动。

学姐分享一年心得

活动现场,国航资深机长、飞行训练经理邱伟以主持人、教员的多重身份现身说法,全视角多维度为飞行学员们展示了国航“安全第一”的首要使命和蕴藏在国航品牌背后深厚的文化底蕴和综合实力;国航运控中心副总经理、机长梁鹏用一杯白开水的故事引申出以刻苦的训练、严格的要求成就成千上万旅客顺利出行的朴实心愿,由浅入深诠释了飞行事业的精彩;飞行总队三大队安技室主任郑杰为学员们答疑解惑,回答了学员们学飞的各种问题;正就读于北京航空航天大学汪帆,曾在去年此时登上“天空第一课”的讲台代表2016年新学员发言,而今年她则以学姐的身份和新学员们分享着一年来的心得体会。

“四道杠”的特殊含义

开启“天空第一课”,本身也是向未来的国航人传递一种对职责与使命的信仰,传导一种职业和理想的价值观,将国航秉承的凤凰精神延续、传承。

当国航副总裁刘铁祥、总飞行师王迎年和飞行总队总队长郑为民代表国航向飞行学员颁发录取通知书并赠送具有特殊象征意义的“四道杠”飞行员肩章和国航飞行员徽章模型时,现场的气氛被推向高潮。“安全第一”是国航的首要使命,飞行员肩章上的“四道杠”分别代表了专业、知识、技术和责任,从成为机长的那一天起,就肩负起上百名旅客生命财产的安全责任和上亿国有资产的安全责任,即日起大家就要时刻绷紧安全这根弦,时刻不忘自己肩上的责任。他同时向新学员承诺——你有多优秀,国航就能够为你提供多大的舞台!