

■大事件

距离浦东机场约4公里

上海第四个火车站选址确定



虹桥综合交通枢纽

除了现有的上海火车站、上海虹桥火车站和上海南站之外,上海另一个火车新站——上海东站选址已确定。

新火车站距离浦东机场约4公里

据介绍,建成后上海东站将北邻自贸区,南抵申嘉湖高速,距上海浦东机场约4公里,距上海迪士尼乐园约10公里。上海东站将力争今年四季度全面开工,5年内,上海将实现东南西北四大客运站并发。

建成后的上海东车站房面积将达6万平方米,有10座站台、22条线,主要办理沪通、沿江、沪乍杭方向的始发终到车,预计每日开行列车120对以上。

上海东站还将与机场快线无缝衔接,旅客能快速到达浦东机场、迪士尼乐园、中心城区及虹桥枢纽。

高铁成为城市建设助推器

2007年1月28日,中国首趟动车组列车从上海南站驶出,白色的“和谐号”第一次飞驰在中华大地上。10年间,中国高铁从出生到茁壮成长成为“国家名片”。截至2016年底,中国高铁运营里程已突破2.2万公里,占全球高铁运营里程的65%。高铁在改变国人生活方式、改变时空距离同时,也成为“中国速度”的代名词,走向世界。

有些影响,并不显而易见,却更深刻地影响着社会经济的方方面面。高铁带动人流、物流、资金流与信息流的迅速涌动,沿高铁线路出现的产业发展和分工,让区域内许多二三线城市实现了“弯道超车”,上海等枢纽城市功能也随之纾解;铁路产业链涵盖

基建、车辆、运营维护等,为相关产业提供了发展机遇,最终形成走廊产业经济带。

上海铁路局局长郭竹学说,上海最典型的莫过于虹桥,依托虹桥综合交通枢纽建立的虹桥商务区,已成为通过土地综合开发提升城市产业结构的最好案例,成为带动上海经济发展转型、促进城市空间布局调整、助推上海国际贸易中心建设的重要支点。

今年上海将有12项工程开工

如今,上海所在的长三角地区,已成为中国高铁网络最密集完善的区域。短短10年,以上海为中心的长三角地区高铁密度已全球领先,平均1分多钟就有一趟高铁列车驶离或到达上海,开行方向覆盖全国大部分省区。“高铁使铁路运能大幅提升,使铁路随市场需要调整成为可能,也为经济区域化发展提供了基础保障,与之相配的网络、实名制则解决了售票、倒票问题。”郭竹学说。

上海高铁建设速度依然不减,仅今年就将有沪苏湖铁路、沪通铁路II期等12项工程开工,总投资近2800亿元。

2017年在上海市境内开工的2个新项目,就值得一提。郭竹学说,“沪苏湖铁路,将成为连通上海、苏州和湖州等的重要铁路运输通道,也可辐射安徽皖南等地区,形成一条具有江南水乡特色的休闲旅游线。另一条沪通二期,既可为京沪高铁分流,更提供了强大的集疏运通道,带动影响浦东开发、自贸区和国家旅游度假区等项目。铁路连通港口后,大量集装箱通过铁路直接运出上海,目前在浦东外环等处常见的集卡也能少很多,既减轻拥堵又减排。”

■IN词

国产航母

中国第二艘航空母舰于4月26日下水。这是首艘由中国自主研制和建造的航母,于当天上午9时在中国船舶重工集团公司大连造船厂举行的下水仪式上移出船坞。目前,航母主船体已完成建造,动力、电力等主要系统设备安装到位。出坞下水标志着我国自主设计建造航空母舰取得了重大进展。



■数说天下

213个

213个公共安全教育体验教室、9个区域体验中心,这是上海目前已经完成的中小学公共安全教育共享场所建设。近日召开的中小学公共安全教育共享场所建设与使用现场会中传出消息,预计到2017年年底,全市有望新增公共安全教育体验教室320个,届时全市公共安全教育体验教室数量达到533个,将惠及更多青少年。

1141个



截至2016年底,本市在656所中小学校建设了不同类型、不同层次的创新实验室1141个,创新实验室学校覆盖率小学阶段为40.97%,初中阶段为55.45%,高中阶段为82.93%。到2020年,本市将实现创新实验室中小 schools 全覆盖。