

## WEEKLY 本周

近年来，国内共享汽车行业已全面进入快速增长期。截至2018年年中，全国注册的分时租赁企业已超过400家，从已实现运营的主流分时租赁企业公布数据来看，全国运营车辆规模已超过10万辆。

目前，共享汽车行业呈现出多类型公司并存的格局：一种是规模化的运营公司，一种是为运营商服务的科技公司，还有一种是互联网公司转型的平台化公司。

然而，伴随行业高速发展，问题也逐渐显露，创新模式受制于新技术的研发和落地，企业高速发展需求受制于资源不足。

想要深耕共享出行领域，就必须致力于发展企业的核心能力，例如：行业和消费者洞察能力、系统研发能力、硬件研发能力、新技术研发与应用落地能力、整车制造资源整合能力和生态资源整合能力。只有提升企业的核心竞争力，才能让企业在激烈的市场竞争中处于不败之地。

数字 22

45%

2018年11月，日系品牌中轩逸和凯美瑞的销量同比均有万辆以上的增长，思域同比增长45%。

102.98万辆

2018年1月-11月，新能源汽车的销量已经达到102.98万辆，同比增长68%。

70亿美元

现代汽车集团近日不仅对管理层进行重组，还宣布投资70亿美元用于开发氢燃料电池。

### 事件



点评：新车型在轻量化、电气化方面都有了非常大的提升。

### 捷豹路虎回顾2018年投资举措

近日，英国豪华汽车企业捷豹路虎公布了其旗下创投机构InMotion在2018年的多项投资举措：共完成对6家全球创新企业的投资布局，涉及自动驾驶技术运用、电动产品开发、3D地图服务、户外旅行等领域；同时，InMotion作为科技企业孵化器，已成功推出首个移动出行服务项目“Carpe”，通过一站式、月费模式向英国用户提供所有捷豹或路虎品牌车型。

点评：2018年，捷豹路虎在都市出行及高端生活体验等领域都实现突破。



点评：新车设计语言在简单耐看的同时，不失特点，迎合了消费者的审美偏好。

### 新款雪铁龙C3-XR上市

近日，2018款改款东风雪铁龙C3-XR正式上市销售，新车共推出三种动力共8款车型，售价区间为10.88万元~17.18万元。

2018款改款的东风雪铁龙C3-XR在现款的基础上对部分配置进行了微调，例如取消了低配车型前保险杠下方的镀铬饰条、低配车型的铝制轮圈改为钢圈、全系车型仪表盘刻度从3D样式改为了2D，以及更换了部分内饰面料等。

新车车头以平直的线条作为设计语言，整体轮廓饱满。新车的大灯简单耐看，内部线条与前格栅相连接，整体感更强。而该车的侧面和尾部线条同样十分饱满，整体设计圆润而朴素。

### 电动汽车或将迎来新革命

近日，加州理工学院、NASA喷气推进实验室和本田汽车公司联手开发了一款非凡的新型电池，其能量密度可以达到锂离子电池的10倍，制造成本更便宜，对环境的影响也更小。

对于当前的社会来说，电池无处不在。从智能手机到电动汽车，它们为许多带有未来印记的产品提供动力。但问题是电池充电后似乎永远都不够用，而且对环境的影响也相当大。电池技术的创新将促进电动汽车的普及化。

点评：新技术在实际应用中可能会遇到障碍，所以新产品上市通常需要很长的时间。

### 全新奥迪A7 Sportback上市

日前，全新一代奥迪A7 Sportback正式上市，新车共推出两款车型，售价区间为80.88万元~87.98万元。此次发布的新车为该系列的第二代产品，相比上一代车型，新车型使用了奥迪旗下最新的MLB Evo平台，在轻量化、电气化方面都有了非常大的提升。

新车沿袭了prologue概念车的设计理念，全新设计语言采用了阔大的表面和分明的棱角，并将装饰元素大量减少。大尺寸的六边形进气格栅具备更强的视觉冲击力，而车身线条也变得比上一代更加犀利。

经常被誉为“灯厂”的奥迪，自然也对A7的前大灯进行了升级，提供高清矩阵式LED大灯，兼具美观性与实用性。

### 雷克萨斯与澳洲电信合作试验新技术

日前，雷克萨斯澳大利亚公司（Lexus Australia）与澳洲电信（Telstra）以及维多利亚政府（Victorian government）展开合作，试验新型汽车安全通信技术。

之前在澳大利亚进行的汽车安全通信技术试验仅使用Wi-Fi 802.11p进行短距离通信。此次试验将利用基于先进4G蜂窝V2X技术的短距离5.9 GHz无线电进行通信，并且将提供与未来5G解决方案兼容的方法。

点评：创新才是交通出行领域发展最大的动力。



点评：新车整体造型十分夸张，使得视觉效果更加立体。

### 蔚来ES8 6座版上市

近日，蔚来ES8 6座版正式上市，补贴前售价为45.60万元。蔚来ES8 6座车型将与现款ES8车型保持一致，新车采用了“X-bar”的设计语言，宽幅的银色镀铬装饰条搭配黑色多横幅式进气格栅设计，使整车的视觉效果更加立体，而分体式日间行车灯与前大灯组则堪称该车的画龙点睛之笔。

蔚来ES8采用的是命名为XRT的智能化电动平台，并使用了蔚来全独立研发的全铝车身，新车前后分别搭载最大功率为326马力、峰值扭矩为420牛·米的双驱动交流异步电机，综合下来这套双电机系统的综合最大功率为650马力，官方公布其0~100km/h加速时间仅为4.4秒。

### 特斯拉申请GPS定位新专利

随着自动驾驶汽车的推广普及，GPS的准确性变得越来越重要。根据一份最新的专利申请文件，特斯拉研发出一项新技术，其通过车辆彼此之间共享数据以使得GPS定位变得更加准确。

特斯拉已经明确表示，一旦其将上述专利权的所有发明者全部招至Autopilot团队之后，特斯拉Autopilot系统将开始使用专利权中的技术。

点评：更准确的定位系统，有利于提高GPS功能的可靠性。