



自带光环 试驾宝马第四代X5

■文 | 左霞

凭借强劲的公路性能和操控性, 宝马X5牢牢占据着市场份额。相较于传统的硬派运动车型, X5在兼顾一定越野能力的同时, 更加强调操控性和舒适性。

外观方面, 宝马第四代X5传承X系列本色的同时, 强劲、清晰而精确的新X设计语言又进一步加强了宝马第四代X5的运动气质。新车采用了连体式设计的双肾进气格栅, 尺寸进一步加大, 更显蓄势待发的运动气场, 搭配两侧棱角分明的天使眼前大灯组, 更具硬朗气息。此外, 新车前灯组采用了X型智能激光光源, 夜晚辨识度得到很好的提升。

新车的侧面车身相比上一代车型更加优雅, 线条更加富有力量感。重新设计的尾部造型更加简洁, 环形尾灯视觉效果醒目。宝马第四代X5的长宽高分别为4945mm/2004mm/1791mm, 轴距达到2975mm, 比上代产品车身尺寸分别增加36mm/66mm/19mm, 轴距加长42mm的情况下, 维持了短前悬、长车头的设计, 保留了SAV的标志性车身比例, 让其外观更显动态, 也让座舱以及行李厢空间更宽敞。

内饰方面, 宝马第四代X5的内饰风格在保持家族化传承之外也焕然一新, 新车中控台遵循着宝马“以驾驶者为中心”的原则, 全液晶仪表盘搭配大尺寸中控液晶屏, 科技感十足。同时, 全新的电子换挡杆和iDrive控制区采用了水晶质感材料打造, 营造出了更强的奢华感。

配置方面, 最新一代BMW iDrive 7.0人机交互系统结合最新设计的BMW智能显示系统等领先科技, 营造出拥有强烈科技感的智能互联驾驶座舱, 提高了人机之间交流的生动性。为更好地满足中国客户对驾驶乐趣与豪华驾乘体验的追求, 宝马第四代X5还拥有五大重点标准配置: 智能触控钥匙、同级独有X型智能激光大灯、行业首创璀璨水晶质感内饰组件、智能互联驾驶座舱和泊车辅助系统。

动力方面, 宝马第四代X5将推出搭载3.0T与4.4T汽油和3.0T高低功率发动机共4种动力车型, 其中3.0T汽油发动机最大功率340马力; 4.4T汽油发动机最大功率462马力。传动系统方面, 匹配8速自动变速箱并带有xDrive四驱系统, 首次提供四种越野驾驶模式, 满足客户对于更高驾乘舒适性的需求, 从容面对岩石、碎石、冰面和沙地多种路面。

作为豪华运动型多功能车细分市场的开辟者和领导者, 宝马 X5至今已经赢得全球210多万用户的青睐。在中国, X5自2006年起引领细分市场达10年, 一直深受消费者追捧。作为“BMW X之年”的收官之作, 宝马第四代X5以全新设计语言重塑外观和内饰。同时, BMW的智能互联科技也达到全新高度。而宝马第四代X5的整体价格区间几乎与老款车型保持一致, 令它的竞争力再上一个台阶。



纵情远航 试驾林肯Nautilus航海家

■文 | 左霞

冒险与征服, 是人类亘古的主题。林肯Nautilus航海家以激情伴你远航。

外观上, Nautilus航海家作为林肯全新命名体系中的首批车型, 不止独特的星辉式前格栅设计和熠熠生辉的NAUTILUS铭牌等细节处彰显不凡, 更多的是在传统美式风格的基础上融入了优雅稳重的设计语言, 暗含航海家充满魄力与自信的格调。

整车长4849mm, 轴距2849mm, 车身线条流动感非常有力。星钻式LED自适应前大灯和一体贯穿的平线式LED尾灯依然是林肯引领潮流的标志性设计, 不仅是观感上很能打动人, 在实用性和安全性上也是首屈一指。

内饰上, 与MKX相比变化不大, 细节处依稀有着福特家族的影子, 但是真正将自己置身在车内时, 比外观感触更大的豪华感就会从四面八方席卷而来。首先是内饰材质选用皮革+木纹+镀铬, 同级罕有将“翻毛皮”Alcantara用到车顶棚上甚至内遮阳板的, 细腻中带着考究, 再搭配优雅的深浅撞色有种豪华邮轮船舱的既视感。

12.3英寸全液晶仪表盘面极简典雅, 22向电动调节高级舒享Deepsoft真皮座椅配备Active Motion按摩功能, 同时自带加热与通风, 顶级牛皮触感与坐感兼顾, 既舒适又减压。

配置上, 航海家搭载全新智能互联系统, 最新升级的SYNC 3.2多媒体通信娱乐互动系统首次加入实时路况功能和新一代声控技术, 提供更加安全高效的驾驶体验, 同时配备的Revel品牌音响系统能带给用户更加纵情的娱乐享受。

值得一提的是, 林肯航海家还配置了无线手机充电和车载4G Wi-Fi, 周全的考虑是对用户旅途的关注, 让用户放心远航。

动力上, 林肯航海家提供2.0T和2.7T两款发动机可选, 相比之前的MKX在技术上有所升级。2.0T 4缸涡轮增压发动机最大功率235马力、峰值扭矩392牛·米; 2.7T V6涡轮增压发动机最大功率329马力、峰值扭矩528牛·米。

升级更为明显的是变速器, 前进挡位由6速变为8速, 不只能带来效率的提升, 最重要的是行驶能力有了明显提高。出色的驾驶感受以及适合远行的设计, 让林肯航海家成为自驾旅游的出色选择。

林肯Nautilus航海家以其卓越的性能和宏阔的外观足以让众多消费者倾心, 不论是品牌还是品质林肯航海家的产品竞争力无疑会是在市场上大展身手的重要支持。

潮动澎湃 试驾兰博基尼Urus

■文 | 左霞

随着SUV市场的持续升温, 越来越多的品牌开始投产SUV车型, 兰博基尼Urus在市场需求中诞生, 新车体验让人心潮澎湃。

外观方面, 棱角分明的设计语言延续了兰博基尼的家族特征, 通过犀利的头灯和颇具个性的格栅, 就能够找到Aventador的影子。22英寸的轮圈与车身匹配显得辨识度极高, 而夸张的扩散器造型以及四处尾排展示了其所拥有的高性能。

作为MLV EVO平台目前量产最快的SUV, 尺寸也比同平台的宾利添越和保时捷Cayenne Turbo大, 车身比例更加修长。车门、车架与底盘在内是采用轻量化铝制材料, 在保证质量的同时, 也减去不少重量负担。在Urus车尾, 还配备有鸭尾扰流板进一步降低风阻。

内饰方面, 如同精致的外观, 坐进Urus, 就会被其奢华的内饰所带来的气场触动。Urus还为客户提供了多种组合方案, 从极致的运动氛围到豪华氛围任由客户挑选, 满足不同消费者的消费需求。全液晶仪表盘紧跟时代的脚步, 显示效果突出, 功能上也十分完善, 根据驾驶模式的不同能够提供该模式驾驶员所关注的信息。

三款液晶屏幕组成的中控台区域紧跟时代潮流, 值得一提的是, 在触控屏幕按钮的同时还会有模拟机械按键的声音进行回馈, 这个小细节与车内氛围很相符, 碳纤维和高级皮革的混搭体现着Urus的独到之处。



人体工学配置的座椅无论是从舒适度, 还是空间来说, 都做得相当优秀, 就连脚踏板边上, 也有高档的皮质包裹。此外, Urus还额外为后排配备了两个独立的平板电脑。

配置方面, Tamburo控制单元是整车的精髓所在。通过拨杆来切换驾驶模式, 一共有七种模式, 而每一种模式, 都代表着Urus的一种性格。0-100km/h官方加速时间仅为3.6秒的强劲速率。最大功率为650马力, 最大扭矩为850牛·米的性能让以性能自诩的SUV厂商汗颜。

另外新车采用了4.0T V8双涡轮增压发动机, 全新的气缸套技术, 保证性能的同时也为汽车进行大幅度的减重, 它的气缸闭停技术让汽车在巡航状态时提升燃油经济性。而它选择沿用的后轮转向技术, 可以正负三度调整, 保持最佳稳定性。

Urus并不是一款向市场妥协的产品, 相反, 它为兰博基尼开拓新的市场, 将超跑与SUV相融合, 除了奢华, 还可以从它身上感受到科技与智能。