

WEEKLY 本周

近日，一则“2019年新能源汽车补贴退坡40%，同时将取消地补”的消息被各大媒体竞相报道，引发了业内的广泛议论。显然，时至今日，动力电池成本仍然是电动汽车最大的包袱之一，新能源行业依旧没有摆脱对补贴的深度依赖。但需要指出的是，补贴退坡固然对新能源发展有所影响，却也会倒逼企业提升产品质量和做好技术创新。

整体来看，尽管新能源补贴额度逐年递减，新能源企业也一直在“焦虑”中叫苦不迭，但实际上新能源产业的发展依然快速。一个不争的事实是，在汽车市场普遍“遇冷”的大环境下，唯独新能源汽车市场一枝独秀：据乘联会数据显示，2018年1月份-10月份，新能源乘用车累计销量同比增长90.6%，至72.6万辆。

回顾新能源产业这十年的发展，也不难发现，每一次新能源补贴政策的调整，都会令新能源市场风向以及产业格局发生翻天覆地的变化；同时，新能源企业也在“焦虑”中浴火重生。

数字

15.2%

今年1月-10月，沃尔沃汽车在中国地区共售出10.72万辆汽车，同比增幅15.2%。

10万辆

今年前十个月，特斯拉Model 3累计交付量已超10万辆。

9亿美元

中国福田汽车投资9亿美元在巴基斯坦兴建汽车制造厂，同时创造了数千个就业岗位。

事件



点评：新车外观有所创新，更加符合当下消费者的审美。

英伟达人工智能研究获突破

近日，英伟达（Nvidia）公司宣布其在人工智能（AI）研究中取得突破，可以使用模型创建完全人工合成的、交互式3D环境。该技术可为游戏、汽车、建筑、机器人或虚拟现实等快速创建虚拟世界。

英伟达利用神经网络，实时创建合成3D环境这一技术，与现在需要为虚拟世界中每个对象单独建模的方法相比，花费成本更低、所需时间更短。

点评：英伟达这一技术，是人工智能领域的一大突破。



点评：新车在整体造型不变的情况下，细节更加精致，配置更加完善。

捷途X70S正式上市

近日，捷途X70S正式上市，新车此次推出搭载1.5T发动机的共计8款车型，售价区间为7.69万元~12.79万元。与居家风格的捷途X70相比，捷途X70S主打时尚、运动和智能，目标人群更加年轻化、个性化。

作为一款面向细分市场的中型SUV，捷途X70S仍沿用捷途X70的整体造型，仅在外观细节方面进行了更为年轻化的调整，例如前格栅使用了繁星式设计，内部细节精致而有质感。造型简约的大灯组与格栅有机结合，其中探途版及以上车型采用的是LED光源，其余车型则为卤素光源。在功能上，LED日间行车灯、自动头灯、转向辅助灯除入门车型外均有配备。

丰田与PSA调整合作模式

丰田汽车公司和法国标致雪铁龙集团（Groupe PSA）日前宣布，双方在欧洲市场成功且互惠互利的长期合作关系将翻开新篇章。

两家公司宣布以下合作内容：自2019年底开始，PSA将扩大向丰田汽车欧洲公司（TME）的商用车供应范围，这批车辆将采用贴牌方式以丰田名义在欧洲销售。PSA将从位于西班牙的工厂向丰田供货。

点评：双方的合作，将使彼此享受到对研发和生产成本进行优化配置所产生的红利。

新款凯迪拉克CT6上市

日前，新款凯迪拉克CT6正式上市。新车推出了搭载2.0T发动机的共计6款车型，售价区间为37.97万元~53.97万元。作为中期改款车型，新款CT6在外部设计和配置上进行了多方面升级，同时更换了带有闭缸技术的2.0T发动机，并匹配10AT变速箱。

新款凯迪拉克CT6的外观依然保持了“钻石切割”锋利的整体风格，而局部则采用了更加激进的设计元素。车头大灯保留了标志性的“泪目”日间行车灯，大灯的形状则变得更扁平，使得眼神更加犀利。在车尾部分，大面积留白的简洁立面仍是凯迪拉克车型的风格，而相比老款CT6，新车最明显的改变是尾灯组造型，全新的LED尾灯形状变为7字形，同时中央搭配有折线形镀铬饰条，精致感得以体现。

宝马自动驾驶联盟将扩大

近日，宝马正与菲亚特克莱斯勒汽车（FCA）、麦格纳国际、英特尔以及Mobileye组成了自动驾驶技术联盟，计划到2021年将一个全新的自动驾驶平台推向汽车市场。该联盟旨在研发一个可扩展的系统，能根据需要提供不同的自动驾驶级别。面对自动驾驶的快速发展，各国都在不断完善相应的法律法规。宝马集团研发负责人 克劳斯·弗勒利希指出，中国将成为自动驾驶领域全球范围的领导者。

点评：自动驾驶的发展，将会对未来的交通起着关键性的作用。



点评：新车的前脸更加犀利，颇具时尚感，势必在A级车领域引领风潮。

全新奔驰A级三厢上市

日前，北京奔驰全新A级三厢正式上市。新车此次推出搭载1.3T动力共计五款车型，售价区间为21.69万元~29.99万元。

外观方面，全新奔驰A级采用大尺寸的前进气格栅，左右两侧搭配上扬的前大灯组，让新车看上去更具时尚感。格栅内部为家族式繁星设计，为前脸增色不少。

全新A级三厢版车型均搭载的是1.3T发动机，与海外市场不同，这款1.3T发动机将提供高低功率两种版本，分别搭载于A 180（L）和A 200（L）车型上，其中低功率版本的最大功率为100kW，高功率版本与海外保持一致，最大功率为120kW。传动系统方面，新车匹配的是7速双离合变速箱。

麦格纳建中国技术中心

日前，出行科技企业麦格纳宣布，在江苏省苏州市新建机电智能系统技术中心，受邀嘉宾和客户代表一同出席了开业仪式。

为了提高消费者在进出车辆过程中的体验，汽车厂商将机电智能技术视为一大发展契机。机电智能产品如电动车门和举升尾门等，将机械系统、电子控制单元和嵌入式软件相结合，为消费者提供了更舒适的车辆进出体验。

点评：出行领域技术研发力度的加大，将为消费者带来便利体验。