



王争
飞行员

十八天，飞行了20700多海里，近一百六十个飞行小时，横跨三大洲，两大洋，二十多个国家……对于『世界这么大，我想去看看』这句话的解读，很少人能像王争做得这么极致——她完成了单人飞行环游世界。

Q: 花了多长时间学会飞行，并考取执照的？

A: 会飞这个标准可以很低，十几个小时飞行经历的飞行学员在教练的陪同下也可以说会飞了，但做到安全飞行，能够做出决策，达到为生命负责的程度，是学无止境。不过美国FAA有明确的标准给出每个级别最低要求，比如达到私照最低标准后，考取私照，可以租飞机飞行，但不能有酬飞行，尤其不能有酬飞乘客，私照要求的标准不足以有能力为其他乘客承担生命责任。商照可以有酬飞行，但在美国不能飞搭载乘客的商业运输航线（121部运营）。飞行执照级别很多，我花了4个月考下私照，又花了1个月在私照上增加了仪表等级，达到ATP（航线运输执照）则用了5年的时间。

Q: 为什么选择单引擎活塞发动机螺旋桨飞机？

A: 环球飞行的文化就是挑战自我，延续历史航空文化，最高挑战就是单人挑战活塞发动机单引擎小飞机环球飞行了，不然找个机组飞波音空客多简单，职业飞行员都能做。我们航空公司的机长们听说我完成的环球飞行挑战是这么一架小飞机，还没有气象雷达，都惊叹不已。在现代航电系统如此发达的今天，完成单人环球飞行挑战的仍然寥寥无几。

Q: 环球飞行中，见过哪些美景让你印象深刻？

A: 马朱罗岛是马绍尔群岛的首都，安静地站在太平洋深处的小岛屿，那里没有任何小飞机租赁和航校，与外面世界的沟通靠美联航每周一次的航班，茫茫大海之中仰望天空，很容易产生飞行的梦想，飞出小岛飞向大海以外广阔的世界。帮我扶油桶的小伙子跟我讲了很多他自己的飞行梦，但没有实现的机会，感叹梦想渐行渐远。飞机起飞时，不经意地回头一望，给我送油的团队和海关人员都在停机坪没走，一直目送我。理性的程序操作思维里闯入了挥之不去的不舍情绪，我是带着他们的梦想飞入海天的。那一刻画面很美很感人。

Q: 你说过，飞行是一个复杂的甚至艺术化的操作、管理和决策过程，怎么理解“艺术化”？

A: 情境知晓是飞行员作出最佳决策的前提。这个情景很复杂，不是一个固定模式，可以各种因素结合在一起同时呈现，程度也毫无格式可言。在这种情况下，飞行员要有全局观，预判可能会发生的情况，当情况出现时，要控制全局，迅速排序要对付的麻烦的优先级别，航空危机出现往往都是一连串连锁危机，要阻断危机链条的上游，而不是顾眼前危机不停被动扑火。飞行员对飞机系统、气象学、流体力学等要有透彻的知识，才能在很多突发情况下快速形成合理方案以及备案，这些方案甚至有创意性，不是机械地执行检查单就可以的。我环球飞行时混合油料使用的潜在风险控制方案也超越了检查单，这些决策是高级的艺术，是有深刻知识理解后的艺术升华。



此外，环球飞行全程不能喝含有咖啡因的饮料，因为咖啡因会让人在短期清醒后跌入到正常疲劳水平下的谷底，王争解释说，对于这么长时间的飞行，一旦喝咖啡肯定会经历整个波峰波谷周期，短期清醒了，之后会是灾难性的疲劳。“单人环球飞行从技术上是全面挑战，从体能上也是极限挑战，但同时也是一生难得的精神洗礼。”而平时工作，王争飞的是民航客机，民航客机的飞行高度高，不但避开大部分坏天气，同时也失去了跟这个世界的连接感，变得很抽象，加上速度也快，更把飞行任务抽象成A点到B点的责任。“那种失去了大地的庇护畅游星空的解脱和愉悦感，在平时的飞行中是体会不到的，但因为我有过环飞世界的感动，每一次飞行我都心领神会那些难以感知的自然之美。”

改变心界的视野

王争很喜欢的一位女飞行员，历史上第一位独自飞越大西洋的女飞行员柏瑞尔·马卡姆在《夜航西飞》里说：“过去的岁月看来安全无害，被轻易跨越，而未来藏在迷雾中，隔着距离，叫人看来胆怯。但当你踏足其中，就会云开雾散。”以前王争是用平视的角度来观察世界，而现在的工作则是俯视这个世界，她说，视野的改变对于有足够心智的人来讲，是一把神奇的打破平庸的钥匙，“它打开了一个更广的世界，让你畅游其中，体味真正的自由和面对尘世的波澜不惊。真正的眼界是能够改变心界的视野”。

有一个细节，王争从小就怕黑，家住在三楼，晚上不敢独自上楼梯，每次都要把哥哥叫下来，才敢走。三十多岁时从北京搬到佛罗里达，晚上突然没了通明的城市灯火，开始时也很不习惯，都不敢出门遛狗。然而，飞行改变了她，如今的王争，最喜欢的就是夜航，“它安静得可以让你聆听自己的心跳和呼吸，空气也安静下来，停止了白天的躁动，仿佛摸得到大地的脉搏，所有动人的天象都在夜晚清晰起来，无可逃避地感受宇宙的浩瀚”。

“眼界的改变也让我越来越想尽微薄之力，给予这个世界一些光亮。”王争说，在都市的水泥谷中生活时，总想着“世界那么大，我想去看看”。但当自己真的飞出去远眺这个世界的时候，她想说：“世界很小，我想要和平、爱和分享。”

2016年的挑战，因为创造了多项历史纪录，被人瞩目；2017年，她又开拓了中国女飞行员在美国商业运输航线客机执行飞行的先河。除此之外，她还是美国FAA认证的飞行教官、第一位同时拥有三张教练证照（单引擎固定翼飞行教官CFI、仪表飞行教官CFII、多引擎固定翼飞行教官照MEI）的中国人……

“每一个当下都要活成自己的理想状态，不能等命运给你一手好牌才开始生活。”她说，2018年，事业方面的挑战仍然在继续，生命的价值永远都不在别人目光下被估算，“更多的理想召唤我不停地挑战。小时候对理想生活有过各种设想，想过像Jane Goodall那样把一生奉献给野生动物。所以，对野生动物保护做些贡献是我的一个心愿，想要达成心愿都会面临挑战”。●

