



# 中国环球飞行第一人，无尽星空里忘我

【文/蔡娴 图/受访者提供】

## 飞行，为了追逐心中的“小王子”

以举家前往美国生活为契机，王争选择跳出舒适区，在36岁“高龄”才开始学习驾驶飞机，对很多人来说是不可思议的。加上她之前的职业是国际4A广告公司的高管，两个八杆子打不着的领域，真正的零基础。唯一能当作经验的，恐怕只有广告人那不屈不挠的韧劲。

但王争却说，飞行梦早在30年前就根植在她心里了。她的微信头像和微博背景用的都是《小王子》的主题画，这就是她飞行梦的启蒙。“《小王子》通篇壮美的画面和细腻的小情感很容易让一颗童心入迷，长大以后再读《小王子》会惊叹深藏其中的哲学。无论什么年龄读到它，都给我留下了对无边宇宙的印象。”因为从小生活在中国航空航天部所属的大学校园里，王争自然而然地对太空有无休止的想象，也对航天有崇敬之心，“有些梦想太遥远了，只能深埋心底，随着长大面对现实甚至遗忘，但儿时那颗曾经种在心底的种子不会死去，一旦遇到合适的温度和土壤，就会破土而出茁壮成长。我虽然没能成为宇航员，但成为一名飞行员对我来说是梦想照进现实，生活在天空是我能兑现的离我梦想最近的承诺”。

所幸，飞行的世界里没有性别上的双重标准，“对女生来说选择了天空就选择了跟大多数女孩子不一样的生活，但既然选择了就不要特殊看待自己。我不在乎航空的世界里是否需要扩大女生比例，我只在乎天空需要更多真正的Aviators”。王争说自己的耐力特别好，小时候是中长跑运动员，大多数男生都跑不过她，所以挑战体能的长途飞行并没有让她觉得作为女性比男生有更多的挑战。

从做飞行教练起进入职业飞行，王争的飞行生涯转眼快5年了，虽然一路经历了特别多的挑战，但渐渐又进入了另一个舒适区，“飞行对我的挑战变小了。为了走出自己的舒适区，我很果断地决定去接受新的挑战来提升自己，那就是环球飞行”。王争有环球飞行的想法很多年了，伴随着技术成熟和心理自信一点点清晰起来。她清楚地明白，环球飞行会让自己重燃飞行的美好和感动，“五年的严苛磨练后，用环球飞行提醒我当初为什么走入航空领域，不忘初心，激情可以照亮前方的路”。同时，她也希望让生前对自己寄予厚望的父亲能为自己骄傲一回，“希望以我的方式向父亲那一辈的航空航天事业的前辈们致敬”。

## 单人环球飞行，是挑战也是精神洗礼

2016年4月，王争先是通过环美飞行来热身，那次飞行是对她技术的检验和完成心理自信的建设。之后，王争立刻就把环球飞行提到了日程上。最初，王争其实并非想做单人环球飞行，“本来我还想带我女儿环飞世界，让她跟我看看海阔天空、风沙星辰。后来算了一下那架小飞机的载重，我要想达成西飞横跨两大洋的夙愿，别说是多带一个人，我自己的生活用品都得精简到最低，拆掉除我以外仅有的三个座椅，装载副油箱，才能把航程勉强拉到可以横跨大洋中路。”

另一个外因是在她准备环球飞行时，恰巧有一个雇美国机长环球旅游的私照飞行爱好者，打着环球飞行历史纪录的名义各种炒作。航空圈里不少人联系到王争，希望她用行动把中国的历史纪录干干净净地书写下来。“我既然有环球飞行的能力，为什么不单人飞行呢？而且环球飞行本身也是有航空文化的，是一种继承航空前辈挑战精神的仪式，真正继承这种文化的环球飞行挑战都是单人的，且都是用单引擎活塞发动机螺旋桨小飞机完成。雇机长组团队或飞高性能客机基本不在这个挑战之列。”

于是，王争决定单人飞行，也希望给中国航空史留下一份真实的纪录。“有史以来单人环飞世界的有100人了吧，可竟然没有一个中国人，我想在世界航空史上留下中国人的印迹。所以，当我完成环球飞行的那一刻，不但是第一位亚洲女飞行员环球飞行纪录的创造（无论单飞还是团队飞行），也是第一位中国人单人环球飞行纪录的谱写（无论男飞行员还是女飞行员），这点历史使命我完成了，对中国航空史也给了交代。”

荣耀加身看着很是光鲜，但只有王争自己知道，从2016年9月2日启航后的整整18天，大多数航段都是超过10小时的飞行，非常考验心理素质和专业技能。

在这趟环球飞行航程里，70%是跨水域飞行，仅有的30%陆地面积里有一半荒无人烟不适宜人类居住。其间，她见过大西洋上的温暖日出，看过亮剑寒光向大海抛出的闪电，也听到过乌云对大海蓄势待发的低吼……王争说，当她一个人驾驶飞机飞越茫茫大海、跨过从山峻岭、飞渡无际沙漠、伴着月光驰骋在云海之上的时候，当自己微小的生命与恢弘的大自然独处的时候，她深觉世界之大，有一种境界像是“在无尽的星空里忘我”。在横跨大西洋时，曾因为海域太过宽广，王争连续飞了29小时没合眼，“因为单人飞行，不能机组轮流执飞，没有可以倦怠的机会。聚焦加上独自与大自然相处的心灵触动，只要没耗尽体能，困意就不会来袭”。👁️

