

WEEKLY 本周

随着社会经济的发展，人民生活水平的提高，汽车数量大幅增加，在带来便利和经济效益的同时，也带来了环境的污染。而化石资源日益枯竭使人们面临能源短缺问题。道路拥堵、空气污染、能源短缺和土地稀缺等问题使私家车的快速增长饱受诟病。

秉持可持续发展的能源观，人们对新能源的呼声越来越高。世界各国都针对这一问题作出了相应的重大决策。

中国及世界上的大部分国家都受化石燃料等不可再生能源所带来的环境问题和可持续发展问题所困扰。随着世界能源日渐匮乏的问题日益突出，各国采取了应对措施。其中汽车消耗了全球汽油的40%，其排放的尾气占大气污染源总量的50%以上。随着资源与环境双重压力的增大，发展新能源汽车势在必行。

新能源汽车是低碳的必然选择，也是汽车产业的发展趋势。毋庸置疑，新能源汽车产业将在各方的关注下，迅猛发展。

数字

10%

近日，梅赛德斯-奔驰品牌在2017全球品牌100强中获得第二名，排名总榜的第九位，上升10%。

12730辆

广汽三菱10月实现销售12730台，同比增长高达99%，连续10个月保持高速增长，创年度销售新高。

1000亿元

长安汽车宣布2025年将全面停售传统意义燃油车，并在整个新能源汽车领域投资1000亿元。

事件



点评：全新途安L 2018款升级而来，为家庭出行带来更多选择。

宝马计划2021年推出自动驾驶车

近日，宝马自动驾驶部门副总裁Klaus Buettner透露，宝马计划在接下来的几年和供应商一起合作研发并进行技术测试，确保宝马研发的自动驾驶系统可在大部分高速公路上完成高速驾驶，并为全自动驾驶汽车的研发做铺垫。

宝马计划待其研发出的自动驾驶汽车能达到80英里每小时且可以自主变道时，再将其推向市场。

点评：自动驾驶技术可以大幅提高道路安全，降低能源消耗等，是未来汽车的发展方向。



2018款大众蔚揽正式上市

近日，2018款大众蔚揽正式上市，售价区间为26.78万-43.08万元。

2018款蔚揽全系车型配备手机映射功能（App-Connect）。该功能在支持苹果系统CarPlay与大众MirrorLink的基础上，增加了对百度CarLife连接智能移动终端的支持。380TSI舒行版、380TSI畅行版和380TSI四驱拓行版还配备了大众汽车车联网。

点评：新车延续了当下大众家族的设计语言，平直的线条具有非常独特的风格。

丰田宣布开发纯电动车

近日，丰田汽车公司表示，其正在开发的固态电池技术可能是电动汽车的“游戏规则改变者”，但这并不意味着它将放弃氢燃料电池汽车。

丰田计划在2020年初推出一款由固态电池供电的新型电动汽车，该车型将减少目前所需的充电时间。在今年东京车展，丰田展示了两款燃料电池汽车，包括里程为1000公里的六座Fine-Comfort Ride概念车。

点评：丰田加入开发电动汽车的热潮中，是顺应时代发展的重要战略举措。

全新途安L 2018款正式上市

近日，全新途安L 2018款正式上市，新车提供三种动力、七款车型选择，售价区间为14.58万-23.08万元。

全新途安L自280TSI自动舒适版起均升级搭载MIB二代Standard导航多媒体娱乐终端，它集成Apple CarPlay、CarLife和MirrorLink手机映射功能，可以通过8英寸屏幕实现人机友好交互；高保真立体声扬声器则能带孩子进入高品质的音乐乐园。自动舒雅版车型不仅配备了全新的17寸铝合金轮毂，更显时尚动感；还增配了KESSY无钥匙进入/一键启动系统，省去了解锁开门、启动车辆的繁琐。

柯迪亚克成捷克驻华大使公务用车

日前，在捷克共和国驻华大使馆国庆招待会上，斯柯达中国总裁韩盛博士向捷克驻华大使贝德日赫·科佩茨基先生交付了大使新公务用车——来自斯柯达品牌的柯迪亚克。

捷克驻华大使贝德日赫·科佩茨基先生表示：“斯柯达是捷克共和国最大的企业，同时也是在中国发展最为成功的捷克企业之一。”

点评：柯迪亚克上市以来，以不俗的实力赢得了多方关注。



点评：新车在动力上进行了升级，提升了驾驶的舒适性。

2018款哈弗H2正式上市

日前，2018款哈弗H2正式上市，新车共推出9款车型，售价区间为9.0万-11.3万元。

作为小改款车型，2018款哈弗H2的外观并没有过多的变化，延续了老款经典的造型风格。红标车型的前脸采用了大嘴式进气格栅，更加大气稳重；而蓝标车型则采用六边形的家族式中网，外型更加时尚运动。

新车豪华型和尊贵型均增配由伟巴斯特提供的智能全景天窗，让乘坐感受更加舒适。新车搭载了1.5T发动机，其最大功率110kW，峰值扭矩210Nm，传动系统则匹配7速双离合和6速手动变速箱。

特斯拉将在上海自贸区建厂

日前，特斯拉已与政府达成协议，在上海自贸区建设一座工厂生产电动车。这可能会让特斯拉在中国这一全球最大的电动汽车市场拥有独特优势。

建厂的具体方案还在制定当中，有望在年底完成。特斯拉在华建厂可能会大幅削减在中国销售的电动汽车的生产成本，但预计该交易将排除技术共享协议。

关于特斯拉在华建厂的具体事宜仍在沟通中。

点评：对于特斯拉来说，中国市场可谓至关重要。