

WEEKLY 本周

2015年至2017年上半年,国内共有超过200个新能源汽车整车生产项目落地,涉及投资金额10262亿元人民币,已公开的产能规划达到2124万辆。

得益于诸多政策的强力扶持,我国新能源汽车产销规模连续两年位居全球第一,市场保有量已占到全球总量的50%。基于未来更大的想象空间,新能源汽车产业受到很多投资者的青睐,呈现如火如荼的发展态势。

新能源汽车有利于环境保护,是时代发展的大势所趋。而如何避免新能源汽车在快速发展中乱象频发,是我们需要思考的问题。

首先,企业要提高认识,加强技术创新,围绕市场需求研发适销对路的车型;其次,地方应根据自身定位合理规划,形成产业链竞争优势;最后,监管部门要做好产能预警,适时提高新能源汽车投资项目和准入条件。只有多方共同努力,才能为新能源汽车产业保驾护航。

数字

17%

1-7月,宝马在中国大陆市场累计交付336591辆新车(含MINI品牌),同比大幅增长17%。

20.1万辆

1-7月,新能源乘用车累计销量达到20.1万辆,去年1-7月销量为15万辆,同比增长34%。

1.06亿元

欧菲集团宣布将在重庆两江新区建立新厂,投资金额达1.06亿元人民币,占地面积13000平方米。

事件



点评:新车车身颜色采用独具特色的加勒比蓝,迎合了消费者追求个性的心理。

MINI敞篷版自由派上市

近日,MINI官方宣布,MINI CABRIO自由派正式上市,售价为34.50万-39.50万元。

MINI CABRIO自由派的改变主要在于外观设计和配置部分。新车车身采用加勒比蓝色,将增加MINI Yours黑白米字旗设计黑色软顶,更加彰显个性。配置方面,新车配备有Nappa真皮运动型方向盘和哈曼卡顿高保真音响系统。

动力部分,新车搭载的是136马力的1.5T发动机,COOPER S车型搭载的是192马力的2.0T发动机;传动系统部分,该款车使用的是6速手自一体变速箱。

丰田调整墨西哥工厂投产时间

近日,丰田汽车公司宣布,将推迟墨西哥新厂的投产时间,从原计划的2019年推迟至2020年上半年。丰田表示之所以会做出延期的决定,是为了调整在墨西哥的供应链,为投产Tacoma皮卡做准备。丰田公司一名发言人表示,因为要生产Tacoma皮卡汽车,所以时间调整为2020年上半年,但他们会展尽最大努力将时间提前,以将对供应商和当地社区的影响降到最低。

点评:丰田做出延期的决定,是为了调整在墨西哥的供应链,为投产Tacoma皮卡做准备。

上汽大众333车队CTCC赛事表现出色

在近日结束的2017 CTCC中国房车锦标赛中,上汽大众333车队的英国车手Robert Huff在第一回合正赛中以领先第二名6.87秒的巨大优势捧回冠军奖杯。江腾一在第二回合正赛中也力排万难,获得季军,帮助车队在厂商杯积分榜上以7分的优势占据榜首。如此成绩,凌渡GTS赛车可谓功不可没。专业车手们对凌渡GTS的动力、底盘调校等各方面都赞许有加。

点评:凌渡GTS赛车拥有超强性能,相伴上汽大众333车队在CTCC赛道上攻城拔寨。



新款哈弗H5经典版上市

日前,哈弗官方宣布,2018款哈弗H5经典版正式上市,售价区间为10.78万-13.68万元。2018款哈弗H5经典版外观设计以硬派越野风格为主,前脸采用了粗壮的三横幅镀铬进气格栅,力量感十足。

新车搭载绿静2.0T柴油发动机以及2.0T汽油发动机,最大功率分别为190马力(140kW)和150马力(110kW),峰值扭矩分别为250N·m和320N·m。

点评:新车重点提升了舒适性和品质感,并新增了一系列配置,优化驾乘体验。



点评:新车增加“互联网汽车智能系统”,为车主带来更多智能体验。

名爵锐腾互联网版上市

近日,名爵锐腾互联网版车型于北京正式上市,共计3款车型,包括搭载1.5T发动机的20T自动尊享互联网版、搭载2.0T发动机的30T自动尊享互联网版/30T自动四驱旗舰互联网版,三款車型均基于现有高配车型打造,售价区间14.58万-17.58万元。

名爵锐腾互联网版在外观造型和内饰方面与现款车型相似度较高,整体延续着2017款名爵锐腾的设计风格,比如前格栅,梯形镀铬下部进气口以及前后保险杠等都与现款高配相同。新车主要在配置方面进行了一系列升级,增强了产品竞争力。

金沙江资本收购日产电池业务

近日,日产已同意将旗下电池业务出售给中国投资公司——金沙江资本。此次交易出售业务包括日产在美国、英国和日本的电池业务。日产电池业务包含电池开发、电芯生产、电池管理系统等,涉及整个动力电池的产业链,打包出售给金沙江,意味着金沙江接管了日产动力电池的全部业务。金沙江资本有意借此打造成国际化专业动力电池供应商。

点评:日产通过出售非核心业务股权,使自己专注于电动力系统和无人驾驶领域的技术开发。

韩国汽车零部件巨头新厂9月投产

韩国汽车零部件制造巨头现代摩比斯表示,用少量产氢燃料电池汽车(FCV)部件的制造厂即将投产,以满足全球市场对于环保车型的需求。据悉,新工厂位于忠清北道忠州市,投资总额6220万美元,将于今年9月份试运行,年均可生产3000件燃料电池套件,未来还有提升空间。公司将致力于研发专利技术,旨在将燃料电池系统的重量降低10%,同时将其动力性能提升15%。

点评:随着环保的深入人心,氢燃料电池的市场需求进一步扩大。