

试驾玛莎拉蒂2017款总裁

文 | 杨颖

玛莎拉蒂2017款总裁将跑车的性能表现与豪华轿车的优雅舒适结合到一起，在运动、美学与科技之间寻求最佳平衡。

2017款总裁轿车是一次由内至外的革新——无论是在车型外观、内饰风格、操控性能和驾驶科技上，都更加符合当今车主的审美品位和日常需求。

从外观上看，玛莎拉蒂2017款总裁的前保险杠以及进气格栅采用更耀眼明亮的高亮镀铬，前进气格栅还是采用椭圆形百叶窗的设计，只是更加宽大并微微向内凹陷，霸气十足也不乏时尚气息。新设计的镀铬竖条，与富有深度感的鲨鱼鼻效果形成鲜明对比。同时前进气格栅还配备了自动开闭功能，可以进一步提升发动机的热管理性能。镀铬饰条横穿尾部，并在中间巧妙地突起一点，与前格栅相呼应。环状LED尾灯很好的营造出优雅的氛围，双边四出的排气尾喉增添了不少动感。2017款总裁可选装21寸轮毂，从视觉上更有气势，冲击更强。

从内饰上看，新车的优雅内饰变得更加精致。大量皮革和实木的运用，配合上宽大而整洁的中控台，豪华氛围营造



的恰到好处。2017款总裁控制台的中部和下部也经过了重新设计，配备了一个旋钮控制器，音量和信息娱乐系统的各项功能均可通过操作旋钮来实现。8.4英寸的中控屏搭载了可兼容CarPlay和安卓系统的车载互联系统，屏幕支持多点触控，增强了使用便利性。2017款总裁还配备了双区独立控制空调、座椅加热功能及电动遮阳帘，给驾乘者提供更加人性化的体验。

新车配备了8项电子科技装备升级，除了全新的多媒体娱乐及控制系统，还包括可选配的一套新型先进驾驶者辅助系统，让行车更为安全轻松。值得一提的是，2017款总裁轿车配备了空气质量传感器，可以测量外部污染水平，并且防止被污染的空气和有毒气体进入到车辆座舱内，显著提升车内乘员的舒适性。

从动力上看，2017款总裁采用3.0T V6双涡轮增压和3.8T V8双涡轮增压两款发动机，并对3.0T V6双涡轮增压发动机采取高低两种调校。2017款总裁采用ZF的8速手自一体变速箱，并搭配I.C.E模式，提升了车辆的电子控制能

力，在这个模式下，发动机被限制了大约25%的动力输出，更适合低附着力的冰雪等路面行驶，或者是为了追求舒适和低油耗的驾驶。发动机和变速箱搭配默契，一丝一毫的油门改变都能唤起驾驶者的激情，高转速下具有高亢的排气和十足的动力输出。

虽然2017款总裁的车身长达5.2米，却并不影响其柔韧性，在行驶过程中能够灵活的随意快速并线，换挡时间小于100ms，动力随叫随到。在前格栅新添置的电动空气百叶窗可对发动机温度进行优化控制，降低车身的空气阻力系数。底盘采用双叉形臂前悬挂和多连杆后悬挂，对于细碎震动的过滤很彻底，当出现后轮打滑等情况的时候，系统就会瞬间将最大50%的动力传递到前轮来保持车辆的抓地力。

总的来说，新车传承了玛莎拉蒂百年的赛道基因，拥有出色的运动性能和卓越的公路操控性能，同时进行了一些实际功能的革新。2017款总裁在不失玛莎拉蒂品牌鲜明特性的同时更强调了新的贵族优雅风格，定将续写总裁轿车的经典传奇。

# 纵容我的非分之享

## 我就要，游手好闲

### 远程车辆控制 智能防夹电动尾门

荣威RX5  
超级互联网SUV

厂商指导价  
1.5T 9.98万起 2.0T 16.68万起

10.4英寸高清触控电容屏

FCW前方碰撞预警系统

上汽蓝芯高效动力科技

超大尺寸智能防夹全景天窗

玛莎拉红豪华宽适座舱

荣威RX5 — 我的超级互联网SUV，绝不仅是车与网络的简单叠加，而是真正打通并拓展了互联网生态和汽车生活。我的身份强账号关联，我的驾控远程车辆启动，我的交互人车默契，我的分享记录精彩瞬间，我的地图会思考有个性，全时在线、数据驱动、即刻登录！

上汽集团  
SAIC MOTOR  
爱上汽车 畅行天下

ROEWE 荣威  
品位科技 · 知你知行

更多信息请致电 800-820-0068 或登录 [www.roewe.com.cn](http://www.roewe.com.cn)