



域开展现场搜寻的中国船舶；在东海海域发生重大险情时，是冲在最前面的巡航救助一体船；在维护国家水域环境不受外来船舶污染时，是第一时间出现在现场的公务执法船……在一次次备受关注的任务与荣誉之后，詹春珮日复一日做得最多的，是鲜为人知的航行与坚守。

2018年1月，新的一年才刚刚开始，詹春珮就接到了紧急任务。2018年1月6日，巴拿马籍油船“SANCHI”轮（中文音译船名“桑吉”）与中国香港籍散货船“CF CRYSTAL”轮（中文船名“长峰水晶”）在长江口以东约160海里处发生碰撞，导致“桑吉”轮全船失火。1月8日，现场指挥船“海巡01”轮，组织13艘搜救船进一步扩大搜寻范围，以“桑吉”轮为搜寻基点，在900平方海里范围内开展不间断搜寻。几乎大半个月，詹春珮都待在漂泊的海上，未曾停歇。

星光不问赶路人

2014年3月8日，马航客机MH370在执行由吉隆坡飞往北京的航线途中失联，按照中国海上搜救中心指令，“海巡01”轮于2014年3月10日至10月12日，参加了马航MH370失联客机的搜寻工作。

此次任务历时216天，航程22371海里，其搜寻范围之大，历时之长，创造了世界海上搜救史上多项纪录。当时还在一年培训期的詹春珮也受命参加，成为远赴南

印度洋参与搜寻的一线队员。

如果说海事青年用青春和热血在浩淼的南印度洋唱响了一曲青春之歌，那詹春珮就是其中那段最明快的乐章。这是她执行的第一次重大任务，在船上经常会遭遇连续数日的剧烈摇晃，但她毫不怯场，不仅踊跃参与船上内部事务，还在航行值班、搜寻海面的同时，协助船长发布搜寻指令、记录各项通信记录的文书工作。作为船上唯一的女性驾驶员，詹春珮不接受所有的特殊照顾，坚持用实力说话。不论日晒雨淋，她都会满船跑来跑去检查设备，为了防止遗漏，她特地自制检查清单。在远离陆地的日子里，詹春珮在艰苦的环境中迅速成长，有力地支持了全船搜寻行动的任务开展。

大海并不总是翻滚着无情与危险的海浪，就在今年的一次夜航时，詹春珮偶然往窗外一望，似乎能看到点点星光。出航十来天了，这块海域一直云层密布，风急浪高，她下意识地以为只是远处渔船的灯火。而等到拉开舷门一看，才发现原来真的是星星！

肉眼可见的闪闪烁烁，不期而至的璀璨星空，在高倍望远镜下随便一看就有数不尽的星星点点，抬头就是北斗七星……她上一次被星空惊艳到还是在南印度洋，恰好也是刚返航的时候，晚上刚上驾驶台，一位随船小伙伴就把她拉到舷门边，说：“我第一次看到这么美的星空，我猜你也是。”从此，她便记住了这片一尘不染的星空和银河，记住了南十字座。枯燥航程中的所有小情绪，瞬间就被这片星海不经意间治愈。

星光不问赶路人，默默温暖着航程。

