

詹春珮： 星光不问赶路人

● 文 | 杨晓希 图 | 由受访者提供

一个看似柔弱的女生，怀揣着梦想和使命，勇敢闯入航海领域，选择了海上风险最高的巡航救助岗位，虽然年轻，但走过的航迹遍布东海海域、南海诸礁，甚至遥远的南印度洋，航程累计可绕地球两周半。

她就是90后二副詹春珮——“中国巡航救助第一女驾驶”，以专业和果敢征服大海，用胆识和真诚赢得了同行的肯定，被誉为“浪尖上的白玉兰”。

蔚蓝色的征程

在靠近长江口的码头，随着一声悠长的汽笛，“海巡01”轮又开始了她的航行任务。年轻的詹春珮就是“海巡01”轮真正自主培养的第一位海事驾驶员，也是船上的第一位女船员。距离第一次采访她已过去两年的时间，如今的她，已是船上的二副，并且还在积极备考明年的“大副”。

航海，一贯被称为“男人的世界”，不仅风险大、责任重，对技术要求也很高。初来乍到的詹春珮，却主动要求从事巡航救助执法的一线岗位。就这样，她踏上了“海巡01”轮，从此开始了她的蔚蓝色征程。

“海巡01”轮作为我国海事系统目前规模最大、装备最先进、综合能力最强的执法船，在“马航MH370”失联时间中，是第一艘抵达南澳水

