



着所有的列车一辆辆顺利的出库，基地恢复了清晨特有的宁静。

还有一次，上海突然下了场滂沱大雨，倾泻的雨水涌进了站台。站台进水导致了20多辆列车都要立刻更换齿轮箱油。一下子抢修20多列车！这个工程量可是十分巨大的。许亮解释道，首先，你得把管子里原有的油放了后再注油，为了不让管内被脏物污染，这第一遍浇注进去的油还得再倒掉，等放干净后，再重新注一遍油。这样来回加了2至3次后，才算大功告成。为了把这20多列车的齿轮箱油全部更换完毕，他忙忙碌碌到凌晨四五点钟。

采访这天下午，7号线早高峰的列车已回到基地，刚吃上几口午饭，许亮就又忙碌起来，开始排除并处理故障。只要他当班，就一直都是24小时待命状态。



单车达人的梦

如果说，还有什么事能让许亮像工作这般如此专注的话，那就只有单车骑行莫属了。工作之外的许亮是个发烧级的“单车达人”。1989年出生的他是个不折不扣的“宅男”，2015年，他看了一部叫做《飙速宅男》的动画，这是一个以自行车竞技为主题的作品。动画片中自行车骑手的英姿飒爽让他怦然心动，也滋生了他对骑行的心生向往。于是，许亮“咬咬牙”买下了自己的第一辆公路自行车，从此一脚踏入了自行车竞速的世界之中。

2015年3月，他买下了自己的第一辆自行车，练习了才不到半年的时间，就开始挑战赛事了，第一次出色地完成了421公里的比赛。因为骑行，许亮的世界也变得更加宽广。犹记得2016年，拥有125年历史的法国PBP首次在中国举办1200公里挑战赛。按照比赛规定，只有完成200、300、400、600公里挑战的自行车骑手，才有资格去参加1200公里的总决赛。为此，许亮付出了常人想象不到的加倍努力。令他印象最深的就是有一次参加600公里的挑战。那天，好巧不巧刮起了台风，比赛是下午4点出发，骑行到天黑后台风来临了，瓢泼大雨浇在身上，狂风也吹得车身左右晃动。由于座椅的摩擦，皮肤从磨破转为了磨肿。这时的滋味可真的是如坐针毡，但他咬牙坚持了下来。胜利总是属于坚持到底的人。许亮最终完成了比赛，600公里，83个小时，从风中来到雨里去，这一刻他看见的不仅仅是终点，而是全世界。因为就在完赛之后，他的心中突然涌起新的梦想——那就是