



● 文 | 杨晓希 摄影 | 施培琦
部分图片由受访者提供

每当夜幕降临，地铁末班车将晚归的最后一批乘客安全送达，伴随着清脆的关门声，这个城市慢慢进入香甜的梦乡。归家的乘客可能不会意识到，地铁内仍然灯火通明。而此时此刻，属于他的“一天”也就此开始了。

“地铁守夜人”与他的单车梦想

他叫许亮，是上海地铁维护保障有限公司车辆分公司7号线的一名普通日检维修人员。他“严”字当头、爱岗敬业、忠于职守，守护着每一列在线路上运行的7号线地铁列车，是当之无愧的“地铁守夜人”。

属于地铁的夜

许亮的工作地点位于宝山的上海轨道交通陈太路基地，与7号线祁华路站相距不过5分钟

的车程。晚上23时，他会乘着最后一列运行的地铁回到库内，和同事们一起为全部42列车做全面的体检。

从今年4月28日起，上海轨道交通包括7号线在内的7条线路逢常态周末（周五、周六）及节假日前最后一个工作日，延长运营60-90分钟不等。到2018年底，上海中心城区地铁运营时间将超过午夜零时。

这个消息对上海市民当然是重大利好，可是