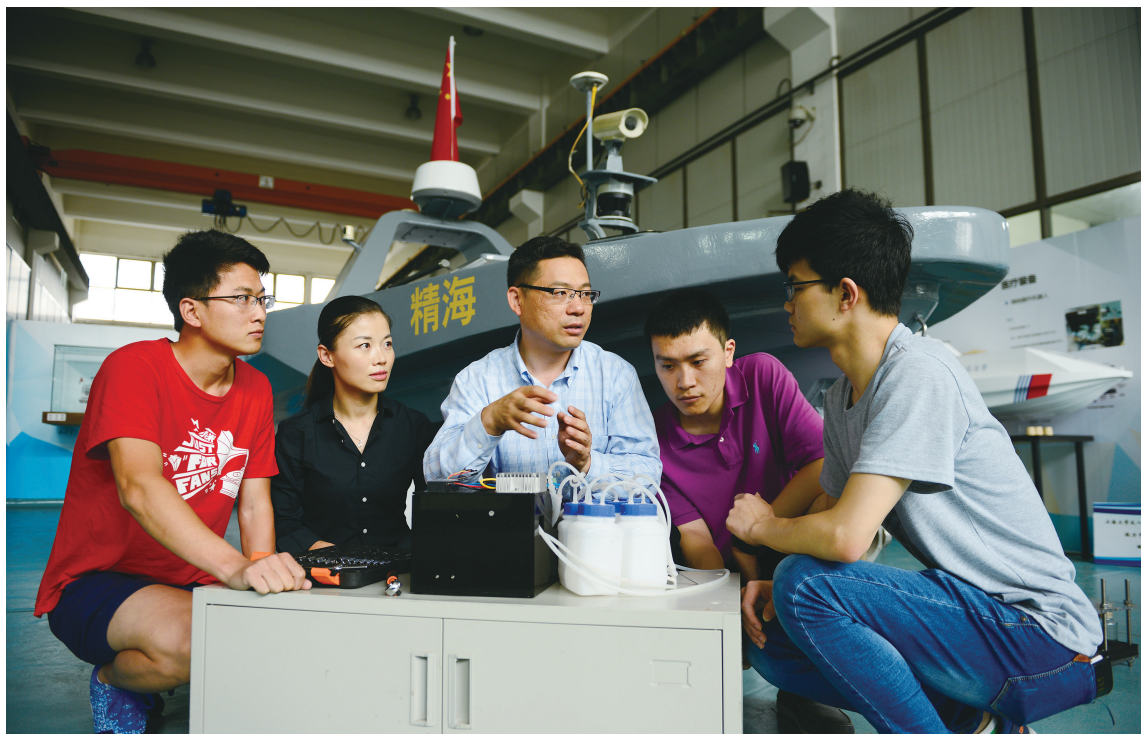


● 文 | 杨晓希

“没想到，这个团队这么年轻！”

“没想到，团队里的女科学家比例这么高！”

不久前举行的2016年度国家科学技术奖励大会上，上海大学谢少荣教授领衔的无人艇项目“复杂岛礁水域无人自主测量关键技术及装备”，获得了国家技术发明二等奖。无人艇团队的项目成员在现场一亮相，学界同行顿时精神振奋。



“精卫填海”，造就无人艇

一群非专业的人，干出了专业的事

上大无人艇团队的平均年龄不到30岁，领衔的谢少荣教授是70后，笑言“我大大拉高了团队的平均年龄”。包括谢少荣在内，项目完成团队中女性占一半以上。

这个团队6年前刚刚布点，如今却意外地“高产”。最近两三年，包括南极以及我国南海、东海等复杂海域的测量和科考任务，均由这支团队研发的“精海”系列无人艇包揽。除了多次获得国家级以及市级的科研成果奖项，这支团队还连续两年孵化出两位国家“杰青”……追逐世界学术前沿，长江后浪推前浪——上大的这支无人艇团队，刷新了我们对于这句话的理解。

和无人机、无人驾驶汽车一样，无人艇的出现，开启了复杂海域检测这一全新的市场。作为一种无人操作的水面舰艇，它可以去执行危险以及不适于有人船只执行的任务，完成水文地理勘察、搜

救、探测侦查、排雷、反恐等从民用到军事等各种不同的任务。

在上海大学机电工程与自动化学院，最早预感到无人艇“前途无量”的是两位年轻学者，其中一位就是学院副院长罗均教授。他回忆说，大约2009年左右，在参加国际会议、和同行交流的过程中，听说美国等国家都在布局研发无人艇。当时，包括罗均和谢少荣在内，学科团队成员的主要研究方向是机器人领域，和海洋、船舶、军工这些和无人艇相关的领域属于“三不靠”。虽然在人脉和学术资源上不占优势，但罗均和谢少荣一拍即合，决定组建无人艇团队。

“因为不知道前景到底如何，所以招募到团队里的很多成员，都是学院在读的优秀研究生。”罗均说，这就是无人艇团队平均年龄不足30岁的原因——除了他和谢少荣是70后，剩下的都是80后、90后。

这支年轻团队的爆发力惊人。

