

反转来得太突然

一周前“单车不许进,这是公园规定” 一周后“骑行道很好,欢迎来骑车”

公园叠加外环绿道 自行车能不能入内?



5月22日,公园门口放着禁止标识。

青年调查

从最美的滨江骑行道到绿树成荫的外环绿道……骑行一族正慢慢成为申城的一道风景线。在上海,越来越多的人感受到城市骑行文化的日渐风靡。然而,不久前家住浦东的网友在社交平台反映称,自己前往家附近新建的汤巷公园骑车,却吃了“闭门羹”。

“明明汤巷公园主打体育文化公园,里面也有骑行道和自行车驿站,却不让我们骑车?”针对该网友反映的情况,近日记者前后两次前往该公园进行了调查,却得到了截然不同的说法,到底是怎么回事?

青年报记者 顾金华



5月28日,公园内仍有禁止非机动车驶入的标识。



5月28日,已有市民在公园内骑行。

本版摄影 青年报记者 郭容

网友投诉

现场

记者手记

有骑行道、停放点 却不让自行车入内

据这位网友反映:位于环城生态公园带浦东康桥段的汤巷公园是在今年年初试开园的,里面的体育设施非常完备,设有漫步道和骑行道,并用红蓝线条隔开。

但是当他骑着他自己的自行车进入时,却吃了“闭门羹”,遭到了门口保安的阻拦,说公园内不得骑自行车。这让这位网友百思不得其解。“汤巷公园与其说是公园,其实更像是外环绿道,地面甚至印着上海绿道的标志。这里主打体育运动,公园环境优美,硬件环境也很适合骑行。而且明明设有骑行道,却又不让自行车入内,这不就是形同虚设吗?”这名网友表示,公园里明明设有自行车停放车位,还有专用的锁车装置,不让带单车入园令人无法理解。

该网友的帖子得到了众多网友的认可。有网友表示:“城市规划本身就应该给市民提供更高质量的生活,一家体育公园如果少了骑行者,不是说不过去吗?”还有网友称:“公园里扫码可以骑行的双人自行车、亲子自行车等,从严格意义上来说,不也是自行车吗?为什么偏偏就不能带自己的自行车入内?”

那么,该网友反映的情况到底如何?记者决定去一看究竟。汤巷公园位于环城生态公园带浦东康桥段,公园依托良好的生态本底,通过体育运动将游客引入自然,打造体育主题特色。

5月22日上午,当记者准备骑着运动自行车进入汤巷公园时,随即被门口的一名保安拦了下来。保安表示:“非机动车一律不准入内,希望大家配合。”在公园的入口处,醒目地放置着“禁止非机动车入内”的告示牌。

随后,记者步行进入公园内

看到,主干道上都划有红蓝两色双线,一边为漫步道,另外一边则没有明确标注。在公园内,记者看到多处设有专门锁停自行车的停放点。

记者注意到,园区提供的交通工具包含了双人自行车、亲子自行车、观光电动车等。其中,单排脚踏自行车起租价为50元/小时,双排脚踏自行车为80元/小时。

明明是主打体育文化,却不让市民带自行车入内?记者找到了公园的相关负责人。该负责人表示:这是公园的规定,非机动车

不得入内。至于未来,市民可以自带自行车入内吗?该负责人表示,“暂时没有任何通知”。

不过,事情又“反转”了。事隔一周后,5月28日上午,当记者再次来到汤巷公园时,门口“非机动车不许入内”的标识虽然还在,但是保安却告知“欢迎大家来骑车,但是要注意速度”,还设置了“自行车道左拐”标识。

记者遇到了前来骑行的市民小张。小张表示:“这里的骑行环境非常好,大概大家都还不知道这里放开了,所以没多少人来骑。”

声音

自行车入园,有人叫好有人担忧

一周前还明确规定不能自带自行车入内,怎么突然又反转了?

记者从浦东林业部门了解到,自5月25日起,汤巷公园内精心规划的骑行道已正式启用,诚邀广大骑行爱好者前来体验,尽享骑行带来的乐趣。不过,为确保骑行安全,游客需严格在指定骑行道内骑行,并严格遵守园内的限速规定(15公里/小时),共同维护良好的骑行秩序,预防安全事故的发生。

不过,紧接着问题又来了。家住附近的王女士,经常带着2岁的孩子来到汤巷公园玩耍,对于之前非机动车不能进园区,她表示赞成。“我是认同这样的做

法的,因为公园里边有很多孩子和老人,现在不限了,以后肯定会有很多人骑进去,这样就有安全隐患。”

从公园管理部门的管理角度来看,在公园内骑车存在一定的不安全因素。一位工作人员表示,“我们公园内道路还是比较窄的,大概只有四米宽,周末小朋友很多。如果自行车速度过快,可能会造成安全隐患。”

事实上,儿童滑板车、自行车撞上他人或者孩子自己受伤的案例在公园屡见不鲜。“家长通情达理一点的,被撞的和撞人的会互相调解。不过也有些意外事故发生后,个别家长就会认为是公园

没有尽到警示、提醒的责任,把责任推给公园,要求赔偿。”浦东某公园一位不愿意透露姓名的工作人员告诉记者,遇到这种情况,公园也只能请保险公司出面,如果保险公司认定属于理赔范围,那可以赔偿,如果不属于理赔范围,最后只能走司法途径。

而根据2018年修订的《上海市公园文明游园守则》,除老年人、残疾人、婴儿专用车和特种车辆外,各种车辆未经允许不得驶入园内,主要是担心这类可代步的交通工具速度较快,可能引发不必要的误伤。但这不是强制性规定,各家公园可以根据具体情况进行调整。

能否入园的背后 考验的是一份自觉

自行车不让进公园,骑行族怒了:环境如此之好的体育公园岂不是浪费了?如今,自行车被允许进入了,游客又开始担忧了:老人、孩子前来游玩,岂不是多了几分危险?怎么就那么难?

“一刀切”的做法虽然避免了管理麻烦,但似乎不够人性化。喜欢骑行的市民,自然会反对公园禁入滑板车和自行车一条;而爱带着孩子或者老人去公园休闲散步的市民,又期待“公园全部留给步行者”。

自行车不管能不能进,背后考验的还是每一位游园者的自觉性。一方面公园要加强管理,另一方面,也是更为重要的一点,骑行族应保证骑行安全,不在骑行道以外的地方骑行,速度必须控制好;而带着孩子或者老人前来的市民,都要有自身安全防范意识。毕竟本来是去公园放松心情,结果无论是被撞了,还是撞了别人,都会影响一整天的好心情。

不管是从安全考虑,还是从服务群众考虑,优美的公园环境需要大家爱护,良好的交通秩序更需要共同遵守。