

一群追风少年在工作室里埋头苦干，在赛车场上驭电逐光，他们以电池为动力，以激情为燃料，在电动方程式的赛道上风驰电掣，展现着青春的速度与激情。



在DRe23的前车盖上，记者发现了保时捷亚太赛车运动时任官方车手叶一飞的签名。原来，去年秋天，保时捷中国邀请同济电车队来了一场友谊赛，718 GT4 RS对阵DRe23，这个签名正是在赛后留下的。那次比赛，驾驶DRe23的是车手组组长黄子豪。

“信号旗一发令，引擎的咆哮声和电机的啸叫声随之响起，犹如两头猛兽在赛道上飞奔。”黄子豪至今回忆起来依旧心潮澎湃，“在高速避障项目中，718 GT4 RS展示了优美的过弯走线，而DRe23也是凭借小巧灵活的优势游刃于赛道之中并略有领先。我们的电动方程式赛车的起步百公里速度是超过市面上的新能源车的，对于这一点，我们还是非常骄傲的。”

这个看上去书卷气颇浓的大四男生，为了成为赛车手，不仅苦练车技，还成为了健身达人。“方程式赛车是没有助力的，尤其是耐久赛非常考验赛车手的专注力和体能。”黄子豪解释道。在上个月举行的2024F1中国大奖赛中，他还成为了一名车检裁判志愿者。“从前只能在电视上看F1的转播画面，如今在‘家门口’就可以参与其中，有一种梦想成真的感觉。这次的经历也让我对赛车有了新的理解：赛车手往往是赛车比赛的焦点，但在电视转播镜头看不

见的地方，许许多多的工作人员都在默默付出，所以赛车终究体现的是团队的力量，也就是‘团魂’。”

作为一支以本科生为主的大学生车队，每年的队员都随着毕业季和开学季的到来而变动，为了更好地凝心聚力，车队也在不断调整团队架构。“在2023赛季，车队创建了功能负责人制度，打破了组和组之间的界限，提高了队员整车设计水平和全方位能力培养。今年，我们结合车队发展的需求，将功能负责人的职能扩展为项目负责人。”赵远铮说道，“在一个赛季中，我们会设置多个子项目，比如电池总成、轮边总成、人机工程、复合材料铺层设计、商业活动等，按照项目的需求，选调优秀骨干队员，并任命功能负责人管理项目的推进；针对车队技术传承，我们设立了底盘、车身、电控、电气四个技术组和运营组（商业+管理），队员在组中学习相应的技能和知识。在新的团队架构下，一个队员以某一职位的身份进入电车队，进入某一组，在组中学习知识和技能，培养优秀的工程思维与创新性的设计方法；在工作时，会接触到多个项目、进入多个项目组，在项目中锻炼工程能力、探索自己、突破自我；经历预备队员、核心队员、骨干队员的成长路径，在汽车行业电动化与智能化的浪潮下，成为新能源汽车未来的年轻力量。”



链接 LINK

DIAN Racing 车队，中文名称为同济电车队，是同济大学大学生电动方程式赛车车队，车队每年自主设计并制造一辆大学生电动方程式赛车，并参加大学生电动方程式系列赛事。车队自2013年3月正式成立至今，对速度和效率的追求以及对环境的关注凝聚了一百多位具有国际视野以及创新思维的DIAN Racer。同济电车队的宗旨是打造世界一流的赛车团队，参加FSAE系列赛事，打造新能源汽车产业交流平台。同济电车队隶属于同济大学汽车学院创新基地，指导老师为同济大学汽车学院熊璐副院长和张智明老师。DIAN Racing将专注于高规格赛车设计制造和高效的项目管理，积极参与世界大学生方程式汽车大赛，同学校及80余家企业赞助商为新能源理念的推广贡献一份力量。