

推动美丽上海建设取得更大成效

陈吉宁龚正实地检查生态环境保护问题整改落实情况

本报讯 市委书记陈吉宁，市委副书记、市长龚正近日分别前往我市林地管护区域、雨污混管排查点及工程项目建设工地，检查生态环境保护问题整改落实情况。陈吉宁指出，要深学细照笃行习近平生态文明思想，进一步提高政治站位，深化思想认识，强化责任落实，不折不扣抓实抓细生态环境保护问题整改落实各项工作，着力解决突出问题，补齐设施短板，完善长效机制，形成工作闭环，不断提高生态环境保护水平，推动美丽上海建设取得更大成效。

昨天下午，陈吉宁来到宝山区罗泾镇民众村生态公益林管护示范区，实地检查林地问题整改推进情况，仔细了解苗木补种、土壤修复及后续管护等工作，就坚决抓好中央生态环境保护督察整改落实工作听取情况

汇报、提出明确要求。陈吉宁指出，林长制就是责任制，要层层压实责任，拧紧责任链条，形成责任闭环，切实建设好守护好林绿空间。要守牢规划红线，强化刚性约束，加强执法检查 and 日常巡查，坚决防止随意占用和破坏林地，对于破坏生态、损害环境的行为，必须依规依纪依法严肃处理、严肃问责。要咬住问题不放松，吸取教训，深入分析，追根溯源，举一反三，以立行立改推动问题解决，以建章立制切实堵塞漏洞，以社会参与凝聚护林合力。

陈吉宁指出，要深刻认识中央环境保护督察是一项重大而严肃的政治任务，是对全市生态环境保护工作的全面体检、把脉问诊。要坚决把责任扛在肩上、落到实处，对督察反馈问题必须第一时间响应、第一时间行动，

边督边改，即知即改，确保件件有着落、事事有回音。要坚持标本兼治，既要抓实“当下改”，更要做好“长久立”，以制度成效固化整改成效，以实际成效回应社会关切，更好统筹高质量发展和高水平保护。

当前，新一轮雨污混接普查和整治工作正在全面推进，目前已完成排水用户清单梳理、排水区域划分、重点问题区域方案编制并启动混接排查。陈吉宁来到上海出版印刷高等专科学校营口路校区，检查这一区域排水管道溯源排查情况。工作人员从雨水井中提取样本，现场进行水质检测。市领导询问学校生活污水处置情况，了解全市雨污混接普查和整治工作计划安排、工作进度，十分关心本轮排查发现的突出问题，就抓紧整治整改同相关负责同志深入交流。陈

吉宁指出，要聚焦守底线、补短板、防反复，统筹做好普查和整治工作，全面摸清底数，明确整治清单，排定工作计划，加快推进管网建设和提升改造，为水环境质量持续巩固提升提供基础支撑。今年汛期即将到来，要紧密结合韧性安全城市建设，扎实做好防汛防台工作，加快补齐基础设施短板，加大设施间的连通，增强整体处置效能，不断提升污水处理和初期雨水调蓄能力。

工地噪声等污染是市民群众关注的环境问题。龚正一行5月17日下午来到静安区天目社区华兴新城项目工地，现场察看工地建设情况，检查工地环境，详细了解噪声、扬尘、渣土、光污染等环保防治措施。施工单位负责人说，华兴新城项目制定了明确方案，通过优化管理减振降噪，如需连续施工会提前向居民

公告。工地设置了围墙喷淋、除扬尘雾炮设施，对建筑土方运输落实车辆冲洗、覆盖封闭式防尘网等举措。

龚正指出，要聚焦市民关切，做好噪声等污染防治。工地施工单位要主动开展噪声扬尘等环境整治，推进文明施工和精细化管理，加强与周边群众的沟通说明，最大程度减少对群众生活的影响，争取市民的理解支持。各部门、各区要严格落实生态环境保护责任，建立完善责任体系，持续优化考核评价体系，顺应人民群众对优美环境的新期待。要紧盯重点场所，建立噪声等污染信息收集、线索移交、高效处置、督查问责等机制，确保及时处置居民投诉。要运用信息化手段，强化源头管控，加强执法监管，建立健全长效机制。

市领导李政参加。

■发布厅

前4个月全国财政收入保持恢复性增长

财政部20日发布数据显示，今年前4个月，全国一般公共预算收入80926亿元，同比下降2.7%，扣除去年同期中小微企业缓税入库抬高基数、去年年中出台的减税政策翘尾减收等特殊因素影响后，可比增长2%左右，继续保持恢复性增长态势。

分中央和地方看，前4个月，中央一般公共预算收入35250亿元，同比下降6.2%；地方一般公共预算本级收入45676亿元，同比增长0.1%。分税收和非税收入看，前4个月，全国税收收入66938亿元，同比下降4.9%，扣除特殊因素影响后可比增长0.5%左右；非税收入13988亿元，同比增长9.4%。

财政支出方面，各级财政部门加强财政资源统筹，加快预算下达和增发国债资金使用，强化国家重大战略任务和基本民生财力保障。同时，优化财政支出结构，严格落实党政机关习惯过紧日子要求，集中财力办大事。

数据显示，前4个月，全国一般公共预算支出89483亿元，同比增长3.5%。分中央和地方看，



人们在2024(第十八届)北京国际汽车展览会现场参观。 新华社 图

中央一般公共预算本级支出11268亿元，同比增长10.5%；地方一般公共预算支出78215亿元，同比增长2.6%。

从主要支出科目来看，前4个月，教育支出13485亿元，同比增长3.1%；科学技术支出2842亿元，同比增长3.6%；文化旅游体育与传媒支出1076亿元，同比增长5%；社会保障和就业支出

15702亿元，同比增长3.8%；城乡社区支出6886亿元，同比增长11.5%；农林水支出6735亿元，同比增长12.7%。

全国政府性基金预算收支方面，前4个月，全国政府性基金预算收入13484亿元，同比下降7.7%；全国政府性基金预算支出22198亿元，同比下降20.5%。

据新华社电

警惕“胖猫”事件中的标签暴力

□青年报评论员张逸麟

重庆警方5月19日晚间通报了“胖猫”事件的详情，通过调查，证实了“胖猫”与谭某存在真实恋爱关系，谭某未实施虚构事实或隐瞒真相、以恋爱为名骗取“胖猫”财物的行为，因此不构成诈骗犯罪。这份通报的详实程度在一般案件中是比较罕见的，针对外界的疑问和关注，几乎一一解答。

那么，这个掀起巨大舆情的事件会因此盖棺论定吗？当天晚上，关于这份通报的分析、讨论、争吵响彻全网，哪怕在这样一份细节详实的通报面前，所谓“坚持派”和“打脸派”之间的对立也没有平息，舆情经过了一个月的发酵，涉事人早已被打上了形象钢印，进入了标签化的形态。就像把争论的网友硬分成“坚持派”和“打脸派”，这种急不可耐贴标签的非理性行为，正是滋生网络暴力和群体对立的隐患。

跳江事件发生之初，“胖猫”的游戏代打身份被很多自媒体不断提及，以片面的信息强调他年轻、痴情、不知世间险恶、心理脆弱等属性，以至于很多网友对这个职业形成了固有印象。谭某则很快被媒体、网友贴上“捞女”的标签，仿佛一切有经济往来但没有结果的恋情，必然有“渣男”或“捞女”的存在，既然一方以命殉情，那么另一方必定是“捞女”。

这种标签化往往与“被剪辑”的事实紧密相连，很多网友对事件的定性源于“胖猫”姐姐社交账号公布的转账记录、微信聊天，即便这些都是未经篡改的真实记录，也不代表这些就是两人恋情的全部。原本两人恋爱属于私人事件，外人很难厘清是非曲直，但一些网友却基于片面信息直接贴标签，进行无责任地道德审判。

类似诸葛亮、林妹妹、孙悟空这样经典的文艺作品人物，能够有如此大的传播度不是因为

角色的复杂性，而是因为脸谱化。投射到当今的网络世界，网友可能并不了解“胖猫”、谭某，可一旦贴上了“游戏代打”“捞女”的标签，形象仿佛立刻就清晰了，在碎片化、快餐化的信息时代，贴标签最方便消化公共事件，即便手里的这盒快餐，远远不代表满桌的菜。警方通报发布后，有多少网友是逐字逐句看完整个通报的，又有多少网友只听了个大概，就急于上网码字表立场的？

可以预见，未来“胖猫”姐姐刘某也可能将被贴上“人血馒头”的标签，那些曾经施加于谭某的网络暴力，也将对准刘某。根据警方通报，刘某的行为给谭某造成了极大的伤害，将依法进行处置。可前天晚上，关于“刘某与‘胖猫’关系不佳”“刘某会重新开号带货”的传言已经在网络传出。还记得去年一位武汉的母亲跳楼自杀，就是源于她在女儿逝去之后被网友质疑不够悲痛，想当网红吃“人血馒头”。如今针对刘某的新一轮道德审判，恐怕正在路上。

社交媒体时代，当媒体、平台包括网友不断突出“捞女”之类的标签，很容易出现偏离、背离事实的网络化定性，一旦习惯了这种模式，那么网友不假思索的正义感，很可能变质为动用网络私刑的快感，滋生出伤害性极大的标签暴力。

“胖猫”事件从一件私人事件发酵成公共事件，突破了私人性与公共性的边界，是值得警惕的。个体事件符号化，个体人物标签化，如果不及时管控舆情，会引起性别对立、职业歧视、群体撕裂等矛盾，引起负面的情绪碰撞和社会影响。

在这次警方的通报中，还对事件中造谣、网暴的个体进行了追责，外界也很关注处理结果。希望网络空间能多一份理性认知，多一些美好共情。

国家发展改革委：推动提质、降本、扩量

巩固扩大新能源汽车产业发展优势

国家发展改革委产业司副司长霍福鹏在新华社20日推出的“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目上说，国家发展改革委将会同有关方面采取更多务实举措，推动新能源汽车提质、降本、扩量，巩固和扩大产业发展优势。

霍福鹏说，在鼓励新能源汽车消费方面，下一步要推动落实汽车以旧换新、新能源汽车下乡、公共领域车辆电动化等政策措施，进一步扩大市场规模。在

加快推动技术进步和创新方面，将支持相关企业加快电动化和智能化技术研发，锻长板、补短板，持续增强产业竞争力。

他表示，要积极推动新能源汽车产业实现更高质量的发展。要培育更多中国的龙头企业，不断提升企业竞争力，同时，更加注重行业龙头企业和上下游零部件企业的协同配合，增强产业链韧性。

近年来，我国新能源汽车产业快速发展，竞争力持续增

强。我国新能源汽车保有量超过2000万辆，一批具备全球竞争优势的新能源汽车企业正在形成。

“我国也是全球最大、最开放的汽车市场之一。”霍福鹏说，欢迎全球汽车企业深度融入中国市场和产业链体系，共享发展成果。同时，支持中国企业加强国际合作，为全球汽车产业进一步提升电动化和智能化水平贡献中国力量。

据新华社电