

F1中国大奖赛上周末落幕

20载青春见证非凡响

20万人感受“中国时刻”



为什么都要来现场观赛？

赛车文化沉浸式体验 车迷全方位感受魅力

据官方数据统计，赛事三天现场人数逾20万，这个数字与20年前相比，在观众席被大幅缩减的情况下，几乎是前所未有的。老车迷们都纷纷感叹，没想到F1门票的难抢程度居然不亚于去年的“演唱会混战”，以至于往年“空空如也”的周五练习赛都坐满了人。

因此，来到F1中国大奖赛的正赛日，大批车迷很早就赶到了赛场。在行李寄存处，记者碰到了专程从广州赶来的车迷小黄，提着行李来到现场的他准备看完比赛就乘高铁赶回广州。小黄虽然已是一位老车迷，但由于距离的原因让他今年才得以实现来现场观赛的心愿。好不容易来到现场，小黄笑着说，多亏这次抢到

了3天的套票，可以“过足瘾”，从周五练习赛开始一直到正赛，场比赛都不会缺席。

轮椅女孩汤汤特意从湖南株洲来到上海，因为家中从事轮胎品牌的经营，所以她也对赛车很感兴趣，抱着好奇的心情来到上赛场。汤汤表示，上赛场的设施对轮椅十分友好，她已在上午乘坐电梯顺利抵达主看台观赏了一场F4的比赛，体验很棒。

迎来20周年的中国大奖赛，在赛场内设置了更为丰富的赛车文化沉浸式体验，让车迷们能全方位感受赛车运动的魅力。来到上赛场1号门，就能看到不少互动体验区域，比如可以坐进游戏赛车座舱，通过电竞F1体验如何驾驶F1完成一次

20年前的“周冠宇座位”上坐着谁？

“培养儿子成为车迷，未来继续带我观赛”

2004年，周冠宇跟着父母来到了首场F1中国大奖赛的现场，这张门票至今还被周冠宇的妈妈珍藏着。K看台3b区2排24座，这个座位对周冠宇而言意义非凡，让5岁的懵懂孩童第一次领略到F1赛车的魅力，也自此让他立志成为一名赛车手。20年后，他以F1车手的身份重回上赛场，24岁的周冠宇驾驶着24号赛车，成为了国人的骄傲。那么，20年后，这个对周冠宇影响深远的“24号座位”，现在又坐着谁呢？

带着这份好奇，记者特意循着这个座位号，找到了这位车迷。

得知自己和小冠宇坐在同一个座位上时，这位和周冠宇同龄的小朴很是惊喜，有意思的是，小朴告诉记者，自己的高中同学也是周冠宇的小学同学，所以在很早之前，他就从同学口中得知上海有一位“开车很厉害”的小车手。当得知周冠宇成为了首位F1中国车手后，小朴很为他感到高兴，今年随着中国大奖赛的回归，小朴也第一次来到上赛场看比赛，为周冠宇加油。

而在相邻的座位上，记者遇到了一对年轻夫妻恰巧也带着一个5岁的小男孩前来观赛。爸爸Roy是一个资深车迷，他看F1的

下一个“周冠宇”还会远吗？ 一代车迷都长大了 未来将有更多惊喜

无论你是谁的车迷，这一次来到上赛场，几乎所有中国车迷都在为换胎体验，最终用时14秒才完成了一次换胎。身着香蕉装的小陈告诉记者，自己是从事汽车行业的，平时工作中就会经常接触拧螺栓的工序，由于“专业对口”，原本信心十足的小陈预计两三秒就能完成换胎，没想到一紧张螺栓没对准“翻了车”。小陈表示，虽然车迷们总会吐槽换胎工“拉胯”，但是通过自己亲身体验后更加理解换胎工的不易。

2004年，当漫漫和晓蓓还是高一学生时，这对闺蜜就一起看了上赛场的首场F1。此后的每次中国大奖赛，对她们俩而言，是每年一次的约定。“几乎所有的高中同学都失联了，这20年来，每年的F1比赛都成为了维系我们友情的纽带。”晓蓓虽是略带搞怪地说了这句话，却也是她的真情实感。

“看了20年，没想到真的能有一位中国车手出现在F1的比赛中，最早看比赛的时候，感觉这是遥不可及的。无论这次结果如何，对周冠宇来说，已经胜利了！”漫漫和周冠宇一样，也是阿隆索的车迷，她说，20年后，还能看到被车迷们称作“围场活化石”的阿隆索在场上比赛，且竞技水平不减当年。而这种体育精神恰恰是F1的魅力之一，让漫漫和晓蓓深受鼓舞，“我们读书的时候就非常辛苦，这些年，看着车手们起落，他们身上的战斗力和热情，对我们来说很有共鸣，而这种体育精神也伴随着我们一路成长。可以说，F1见证了我们的青春！”不论是在上海还是海外，每次现场观赛，对她们而言，都是一场车迷盛会，她们总会精心准备、盛装出席，“平时上班比较辛苦，其实我们一方面是看比赛，另一方面也是想让自己放松一下，享受这种

车迷嘉年华的感觉。”

能成为现役的20位F1车手，他们都是世界上最顶尖的赛车手。然而在2004年，F1进入中国之初，对中国车迷而言，迈克尔·舒马赫和法拉利车队几乎是F1代名词。从20年前几乎一边倒的“红色”，到现在车迷们的喜好越来越多元化。20年了，中国的赛车文化也在变得日益成熟。

原上海久事集团副总经理，上海国际赛车场有限公司首任董事长、总经理毛小涵表示，上赛场最初有20万个座位，由于担心位置坐不满，还会送出部分赠票，直到中国站举办十周年前后，F1热度在国内越来越高，到现在一票难求。

随着F1中国大奖赛的举办，国内涌现了越来越多的中文赛事转播、网络车迷社群等，让90后成为最有机会被赛车文化浸润的群体。和周冠宇一样，20年过去，这一批见证着中国站不断变化发展的车迷们都长大了，很多人还培养出了“车迷二代”。

肉眼可见，今年的上赛场和往年相比，出现了很多小车迷，他们像当年的小冠宇一样跟着父母来到上赛场，瞪着好奇的大眼睛四处张望。在这些小车迷中，未来还会走出另一位“周冠宇”，期待他们能为中国赛车的未来带去越来越多的惊喜。

■赛况

维斯塔潘问鼎 周冠宇第14位完赛

世界一级方程式赛车锦标赛(F1)中国大奖赛21日在上海国际赛车场收官，红牛车队的维斯塔潘轻松夺冠，索伯车队的中国车手周冠宇第14位完赛。

这是荷兰车手维斯塔潘本赛季五站比赛的第四胜，也是他的首个中国大奖赛冠军，是职业生涯第58个分站赛冠军。迈凯伦车队的英国车手诺里斯排名第二，红牛车队的墨西哥车手佩雷兹收获第三名。

赛后，周冠宇驾驶着赛车来到发车格接受全场车迷的欢呼。他走出赛车，向看台挥手致意，并蹲在赛道上掩面而泣。

“能踏上这片场地比赛是我儿时的梦想，感谢现场所有支持我的人。非常激动的一个周末，10年前无法想象中国大奖赛会有一个中国车手站在赛道上，很开心得到所有人的支持和鼓励。一个词形容会是‘终生难忘’。”周冠宇赛后激动地说，“想着自己20年的经历，想着那些镜头前看不到的困难要去面对，很激动，也很享受整个周末，这些压力终于得到了释放。”

2024年恰逢F1中国大奖赛20周年，同时也是上海国际赛车场投入使用20周年。

据新华社电



周冠宇在比赛后。

新华社 图

■人物

“中国赛车正在崛起！”

20年前，坐在看台上的那个小男孩圆梦了。4月21日下午3点，伴随五盏红灯熄灭，2024 FORMULA 1 联想中国大奖赛的正赛在上海国际赛车场正式发车，来自10支车队的20名车手在56圈的激烈角逐中为全场观众呈现了一场顶级的极速盛宴。

在完成56圈比赛后，周冠宇驾驶的赛车并没有驶入维修区，而是缓缓停在了发车格的“专属车位”上，享受了首位F1中国车手的主场特殊礼遇。周冠宇也走下车，脱掉头盔，向车迷挥手致谢。

面对全场车迷的欢呼，心情激动的周冠宇瞬间百感交集，蹲在地上捂着脸哭了，看台上感同身受的车迷们也纷纷落泪，这一刻，中国车迷等了。

周冠宇在赛后表示，正赛中最具挑战的是1号弯，这个超长的右弯十分特别，对于驾驶、对于线路都有很大的不同。

排位赛中还出现了一些小插曲，法拉利车手塞恩斯由于在第二节排位赛中冲出赛道上墙，引发赛道红旗。然而，这辆鼻翼受损的赛车回到维修区后，车组仅用不到两分钟就为其换好了新鼻翼，塞恩斯最终居然还能以第7位完赛。

此外，对于前一日赛道缓冲区草地着火的情况，FIA给出了回应，表示已采取了相关的预防措施，比如对受影响区域的草坪进行浇水，并在7号弯安排了一支紧急消防小组随时待命。

这两天，每当周冠宇出现在赛场的直播大屏上，现场的车迷都会为他送上热烈的欢呼声。那么周冠宇能受到车迷们的热情吗？对此周冠宇表示，在车里其实可以听到现场观众的欢呼声，但是当车高速飞驰，引擎轰鸣时，就很难听到这些声音了。“今天站在发车格上的这种感觉让我印象太深刻了。”周冠宇也再次向现场车迷表达感谢，“车迷们的热情是我最大的动力”。他表示，这次比赛的感受和体验可能是终生难忘。



本版摄影(除署名外) 青年报记者 常鑫

结婚一周年 纪念启事

王逸先生与孙晶女士于公历2024年4月22日携手迈进一周年。风雨同舟，岁岁与共，念念在兹，相依白首。

敬告亲友，亦作留念。