

F1 中国大奖赛上周末落幕

20 载青春见证非同凡响 20 万人感受“中国时刻”



刚刚过去的周末,上海最热闹的地方无疑当数上海国际赛车场。接连3天的F1中国大奖赛终于在车迷们的欢呼声中落下帷幕。虽然,F1作为世界顶级三大赛事之一,在中国,这不是一项受众广泛的运动。如此盛况空前,有因中国站多年缺席而累积的车迷热情,更因中国第一位F1车手周冠宇的首次到来……诸多因素加持,让我们有幸见证了 this 非同凡响的20周年。全国各地乃至世界各地的车迷们纷涌而来,新老车迷汇聚一堂,他们都在现场见证这次被载入中国赛车运动史册的盛事。

青年报记者 蔡娴

为什么都要来现场观赛？
赛车文化沉浸式体验 车迷全方位感受魅力

据官方数据统计,赛事三天现场人数逾20万,这个数字与20年前相比,在观众席被大幅缩减的情况下,几乎是前所未有的。老车迷们都纷纷感叹,没想到F1门票的难抢程度居然不亚于去年的“演唱会混战”,以至于往年“空空如也”的周五练习赛都坐满了人。

因此,来到F1中国大奖赛的正赛日,大批车迷早早就赶到了上赛场。在行李寄存处,记者碰到了专程从广州赶来的车迷小黄,提着行李来到现场的他准备看完比赛就乘高铁赶回广州。小黄虽然已是一位老车迷,但由于距离的原因让他今年才得以来实现来现场观赛的心愿。好不容易来现场,小黄笑着说,多亏这次抢到

了3天的套票,可以“过足瘾”,从周五练习赛开始一直到正赛,场场比赛都不会缺席。

轮椅女孩汤汤特意从湖南株洲来到上海,因为家中从事轮胎品牌的经营,所以她也对赛车很感兴趣,抱着好奇的心情来到上赛场。汤汤表示,上赛场的设施对轮椅十分友好,她已在上午乘坐电梯顺利抵达主看台观赏了一场F4的比赛,体验很棒。

迎来20周年的中国大奖赛,在赛场内设置了更为丰富的赛车文化沉浸式体验,让车迷们能全方位感受赛车运动的魅力。来到上赛场1号门,就能看到不少互动体验区域,比如可以坐进游戏赛车座舱,通过电竞F1体验如何驾驶F1完成一次

中国大奖赛。除此之外,一直备受车迷关注的进站换胎这次在上赛场推出了体验游戏区,车迷们可以亲自上阵实操一番,因此游戏区外大排长龙,颇受车迷欢迎。

记者在游戏现场看到,一个“香蕉人”正在手忙脚乱地和同伴一起进行换胎体验,最终用时14秒才完成了一次换胎。身着香蕉装的小陈告诉记者,自己是从事汽车行业,平时工作中就会经常接触拧螺栓的工序,由于“专业对口”,原本信心十足的小陈预计两三秒就能完成换胎,没想到一紧张螺栓没对准“翻了车”。小陈表示,虽然车迷们总会吐槽换胎工“拉胯”,但是通过自己亲身体验后更加理解换胎工的不易。

下一个“周冠宇”还会远吗？
一代车迷都长大了 未来将有更多惊喜

无论你是谁的车迷,这一次来到上赛场,几乎所有中国车迷都在为周冠宇加油助威。也正因为这种山呼海啸般的现场应援,让周冠宇在赛后泪洒现场。这次的应援除了声势浩大之外,也让我们看到了很多有意思的“整活”大军。

带着一顶用硬纸板自制而成的赛车礼帽,身穿索伯队服的车迷吴先生在人群中颇为吸睛。吴先生告诉记者,这顶色彩斑斓的赛车帽是他和6岁儿子一起制作完成的。吴先生说,自己原本是法拉利车迷,但这次是带着儿子一起来为周冠宇加油的,可惜没有买到索伯车模,只能用其他车模代替。但是他们在帽子的涂装上,添加了丰富的周冠宇元素。

吴先生说,儿子也特别喜欢周冠宇,当被问及原因,“因为他是中国车手呀,周冠宇是我们上海的骄傲!”小朋友一脸真挚地回答,并表示自己也想当个赛车手。

上赛场人气最旺的打卡点,无疑就是主看台中国大奖赛20周年的巨幅海报,在比赛间隙,车迷们纷纷聚集在此拍照留念。“可以帮助我们拍张照吗?”偶然的一次帮忙,让记者在镜头前看到了两个打扮靓丽的女孩秀出了自制的沪语特色应援折扇,上面写着“上海冠宇”“哈结棍”“有腔调”……

2004年,当漫漫和晓蓓还是高一学生时,这对闺蜜就一起看了上赛场的首场F1。此后的每次中国大奖赛,对她们俩而言,是每年一次的约定。”几乎所有的高中同学都失联了,这20年来,每年的F1比赛都成为了维系我们友情的纽带。”晓蓓虽是略带搞怪地说出了这句话,却也是她的真情实感。

“看了20年,没想到真的能有一位中国车手出现在F1的比赛中,最早看比赛的时候,感觉这是遥不可及的。无论这次结果如何,对周冠宇来说,已经胜利了!”漫漫和周冠宇一样,也是阿隆索的车迷,她说,20年后,还能看到被车迷们称作“围场活化石”的阿隆索在场上比赛,且竞技水平不减当年。而这种体育精神恰恰是F1的魅力之一,让漫漫和晓蓓深受鼓舞,“我们读书的时候就非常辛苦,这些年,看着车手们起起落落,他们身上的战斗力和热情,对我们来说很有共鸣,而这种体育精神也伴随着我们一路成长。

可以说,F1见证了我们的青春!”不论是在上海还是海外,每次现场观赛,对她们而言,都是一场车迷盛会,她们总会精心准备、盛装出席,“平时上班比较辛苦,其实我们一方面是看比赛,另一方面也是想让自己放松一下,享受这种

车迷嘉年华的感觉。”

能成为现役的20位F1车手,他们都是世界上最顶尖的赛车手。然而在2004年,F1进入中国之初,对中国车迷而言,迈克尔·舒马赫和法拉利车队几乎是F1代名词。从20年前几乎一边倒的“红色”,到现在车迷们的喜好越来越多元化。20年了,中国的赛车文化也在变得日益成熟。

原上海久事集团副总经理,上海国际赛车场有限公司首任董事长、总经理毛小涵表示,上赛场最初有20万个座位,由于担心位置不满,还会送出部分赠票,直到中国站举办十周年前后,F1热度在国内越来越高,到现在一票难求。

随着F1中国大奖赛的举办,国内涌现了越来越多的中文赛事转播、网络车迷社群等,让90后成为最有机会被赛车文化浸润的群体。和周冠宇一样,20年过去,这一批见证着中国站不断变化发展的车迷们也都长大了,很多人还培养出了“车迷二代”。

肉眼可见,今年的上赛场和往年相比,出现了很多小车迷,他们像当年的小冠宇一样跟着父母来到上赛场,瞪着好奇的大眼睛四处张望。在这些小车迷中,未来还会走出另一位“周冠宇”,期待他们能为中国赛车的未来带去越来越多的惊喜。

■赛况

维斯塔潘问鼎
周冠宇第14位完赛

世界一级方程式赛车锦标赛(F1)中国大奖赛21日在上海国际赛车场收官,红牛车队的维斯塔潘轻松夺冠,索伯车队的中国车手周冠宇第14位完赛。

这是荷兰车手维斯塔潘本赛季五站比赛的第四胜,也是他的首个中国大奖赛冠军,是职业生涯第58个分站赛冠军。迈凯伦车队的英国车手诺里斯排名第二,红牛车队的墨西哥车手佩雷兹收获第三名。

赛后,周冠宇驾车来到发车格接受全场车迷的欢呼。他走出赛车,向看台挥手致意,并蹲在赛道上掩面而泣。

“能踏上这片场地比赛是我儿时的梦想,感谢现场所有支持我的人。非常激动的一个周末,10年前无法想象中国大奖赛会有一个中国车手站在赛道上,很开心得到所有人的支持和鼓励。一个词形容会是‘终生难忘’。”周冠宇赛后激动地说,“想着自己20年的经历,想着那些镜头前看不到的困难要去面对,很激动,也很享受整个周末,这些压力终于得到了释放。这个

周末有一些失误,有的地方可以做得更好,但对于首秀,自己在很多方面已经尽我所能了。”

比赛中战况激烈,安全车多次出动。周冠宇队友、索伯车队的博塔斯在第19圈因为引擎问题退赛。随后阿斯顿·马丁车队的斯特罗尔追完了红牛二队的里卡多,哈斯车队的马格努森和红牛二队的角田裕毅发生碰撞,红牛二队的两位车手角田裕毅和里卡多先后退赛。

第49圈,阿斯顿·马丁车队的阿隆索在6号弯完成对梅赛德斯车队汉密尔顿的超越,随后又超过迈凯伦车队的皮亚斯特里,最终位列第七。汉密尔顿本场从第18位发车,最终排名第九。

第54圈,周冠宇对哈斯车队的马格努森完成超越,来到第14位。虽然在超车过程中发生轻微碰撞导致前翼受损,但搭载软胎的周冠宇还是成功完成了超越。

2024年恰逢F1中国大奖赛20周年,同时也是上海国际赛车场投入使用20周年。

据新华社电



本版摄影(除署名外) 青年报记者 常鑫



周冠宇在比赛后。

新华社 图

■人物

“中国赛车正在崛起!”

20年前,坐在看台上的那个小男孩圆梦了。4月21日下午3点,伴随五盏红灯熄灭,2024 FORMULA 1 联想中国大奖赛的正赛在上海国际赛车场正式发车,来自10支车队的20名车手在56圈的激烈角逐中为全场观众呈现了一场顶级的极速盛宴。

在完成56圈比赛后,周冠宇驾驶的赛车并没有驶入维修区,而是缓缓停在了发车格的“专属车位”上,享受了首位F1中国车手的主场特殊礼遇。周冠宇也走下车,脱掉头盔,向车迷挥手致谢。

面对全场车迷的欢呼,心情激动的周冠宇瞬间百感交集,蹲在地上捂着脸哭了,看台上感同身受的车迷们也纷纷落泪,这一刻,中国车迷久等了。

周冠宇在赛后表示,正赛中最具挑战的是1号弯,这个超长的右弯十分特别,对于驾驶、对于线路都有很多的不同。

排位赛中还出现了一些小插曲,法拉利车手塞恩斯由于在第二节排位赛中冲出赛道上墙,引发赛会红旗。然而,这辆鼻翼受损的赛车回到维修区后,车组仅用时不到两分钟就为其换好了新鼻翼,赛恩斯最终居然还能以第7位完赛。

此外,对于前一日赛道缓冲区草地着火的情况,FIA给出了回应,表示已采取了相关的预防措施,比如对受影响区域的草坪进行浇水,并在7号弯安排了一支紧急消防小组随时待命。

这两天,每当周冠宇出现在赛场的直播大屏上,现场的车迷都会为他送上热烈的欢呼声。那么周冠宇能听到车迷们的热情吗?对此周冠宇表示,在车里其实可以听到现场观众的欢呼声,但是当车高速飞驰,引擎轰鸣时,就很难听到这些声音了。“今天站在发车格上的这种感觉让我印象深刻了。”周冠宇也再次向现场车迷表达感谢,“车迷们的热情是我最大的动力”。他表示,这次比赛的感受和体验可能是终生难忘

的,“我相信车迷也能感受到,中国赛车正在崛起。”周冠宇也表示,整个车队在这站比赛中的长距离表现都很不错,希望以后可以用成绩来弥补今天的损失。

正如赛前韩寒所说,中国车迷对周冠宇的此次表现会抱有高度期望,但希望这种期待不要变成压力,更希望周冠宇能放松心情,享受比赛。

除了赛道上的精彩纷呈,赛场周围的丰富活动也为车迷们带来了一场赛车文化盛会,比如集潮流音乐与饕餮美食于一体的“格子旗音乐嘉年华”,打造了一场体育与艺术交融的视听盛宴;上海市文化和旅游局在赛前与F1团队联合策划了中国车手周冠宇及队友博塔斯的上海城市观光创意短视频,在国内外社交媒体广泛传播。博塔斯在周冠宇的带领下,一路打卡上海的各个知名景点,两位车手撑着油纸伞,体验了一次特别的雨中的City Walk。

赛后,周冠宇还被授予“上海旅游国际形象推广大使”身份,实现体育旅游跨界联动。赛事的热烈氛围辐射半径不断扩大,在水景广场上,2024上海汽车文化节搭建了“梦想嘉”主题园,赛展联动,进一步传播汽车文化,推动“文体旅商展”深度融合。

青年报记者 蔡娴

结婚一周年

纪念启事

王逸先生与孙晶女士于公历2024年4月22日携手并进一周年。风雨同舟,岁岁与共,念在兹,相依白首。敬告亲友,亦作留念。