

上海党纪学习教育开局有力有序

上海市委高度重视党纪学习教育,按照中央部署要求,第一时间组织制定《上海市党纪学习教育实施方案》,全面对标对表,紧密联系上海实际,细化为集中学习研讨、组织专题学习、注重示范带动等10项具体举措。

本报讯 自4月8日全市党纪学习教育部署以来,在市委的坚强领导下和市委党的建设工作领导小组的统筹协调下,上海各级党组织和广大党员、干部把思想和行动统一到中央决策部署上来,精心组织、周密部署、迅速启动,党纪学习教育起步稳、开局好,目前各项工作推进有力有序。

上海市委高度重视党纪学习教育,按照中央部署要求,第一时间组织制定《上海市党纪学习教育实施方案》,全面对标对表,紧密联系上海实际,细化为集中学习研讨、组织专题学习、注重示范带动等10项具体举措。市委书记陈吉宁切实担负起第一责任人责任,主持召开市委常委会扩大会议暨市委党的建设工作领导小组会议,强调

“要把学习教育作为传承红色基因、赓续红色血脉的实际行动,作为忠诚拥护‘两个确立’、坚决做到‘两个维护’的现实检验,作为奋进新时代、建功新征程的强大动力,紧扣目标要求,抓好贯彻落实”。

市委常委会坚持走在前、作示范,明确把学习好、贯彻好新修订的《中国共产党纪律处分条例》作为重点,形成了个人自学、中心组学习会、专题学习会、开展警示教育等具体工作安排。在市委常委会的引领带动下,截至4月15日,全市所有市管单位(含16个区)均结合实际制定实施方案、完成启动部署,同步谋划制定领导班子工作安排,并全过程指导推进所属党支部制定学习教育计划,全面做好启动部

署工作。

为确保全市党纪学习教育高质量开局起步、高标准扎实推进,上海做实组织服务,强化指导支撑,从一开始就锚定目标要求,把各项工作抓紧抓实抓细。

4月9日,上海举办党纪学习教育工作专题培训会,围绕市委实施方案明确的10项具体举措,逐项做好解读说明,帮助各单位准确把握党纪学习教育“做什么、怎么做”。同时,制定《上海市党纪学习教育工作安排表》,细化形成88项具体工作任务,作为全市党纪学习教育的“施工图”,逐项落实、逐一销号,形成工作闭环。针对各单位党委(党组)和各党支部,连续下发两轮工作提示,加强分层分类指导,明确标准、清晰手势,为全市迅

速启动、全面铺开提供政策支持和具体指导。紧扣学习条例这一重点,组织专家学者开展条例解读课程集体备课,首批拟推出12堂相关课程,后续将再开发10堂视频课程,为各级党组织提供“点单式”服务。

据介绍,上海还计划推出包括市全面从严治党警示教育基地在内的“警示教育基地清单”以及具有红色基因、廉洁基因的市级“红色资源名录清单”,为贯通党纪教育和党性教育、廉洁教育提供实打实的支撑。

上海各单位党委(党组)压实主体责任,把开展党纪学习教育作为重要政治任务,坚持“实”的导向、务求“实”的效果,统筹谋划推进,精心组织实施,确保党纪学习教育稳步推进。

浦东新区聚焦区管单位党委(党组)和党员领导干部、基层党组织和党员2个层面,细化形成“10+10”项具体举措,做到指导更精细、实施更精准。闵行区结合新时代干部能力提升大培训,在“领军”计划、“中坚”计划等7大类28项班次中安排《条例》教学辅导。奉贤区把党纪学习教育作为流动党员“六有”机制、新兴领域党员理论学习“四项举措”重要内容,推动学习教育广泛覆盖。市教卫工作党委要求高校突出立德树人根本任务,依托课程思政等载体,加强对大学生党员的党纪教育。市委党史研究室将通过开展城市行走、情景党课等活动,推动上海沉淀的红色基因、廉洁基因融入党纪学习教育。

■发布厅

龚正会见新西兰贸易部长

用好进博平台共享市场机遇

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了新西兰贸易部长托德·麦克莱一行。

龚正说,中国和新西兰互为重要的合作伙伴,今年两国迎来建立全面战略伙伴关系10周年。当前,上海正深化高水平改革开放、推动高质量发展,加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。上海十分重视与新西兰的贸易投资合作,两地贸易互补性强,合作空间巨大。希望继续扩大双方经贸往来,欢迎新西兰企业抓住机遇,用好进博会这个大平台,把优质商品和服务带到中国、落到上海,共享中国超大规模市场的增长机遇,推进两地经贸关系迈上新台阶。上海将持续深化对外开放合作,希望与

新西兰深化规则、规制、标准、管理等制度型开放方面的合作,助力上海加快构建与国际高标准经贸规则相衔接的制度体系和监管模式。

麦克莱说,新中两国经贸关系亮眼,这离不开两国自贸协定的签署,也离不开上海这座国际城市的贡献。许多新西兰企业将上海作为进入中国的门户,新西兰人来华旅游也多将上海作为第一站。感谢上海的改革举措和对新西兰农产品合法权益的保护,让新西兰企业更容易开展业务。奥克兰与上海的航班已完全恢复,相信我们有很多机会深化经贸关系,一起取得更多成果。

新西兰驻华大使毛瑞、新西兰驻沪总领事鲍晓笛参加会见。

龚正会见香港太古集团主席

欢迎深度参与上海城市建设

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了香港太古集团主席白德利一行。

龚正说,去年,习近平主席亲临上海考察指导,要求上海聚焦“五个中心”建设重要使命,加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。一年来,上海经济社会发展呈现出持续回升向好的态势,仍然是外商最青睐的投资首选地之一,也是跨国公司全球产业链布局的首选地之一。太古集团是上海的老朋友,欢迎太古集团发挥在地产、食品、贸易等领域的丰富经验,积极引入先进理念,不断拓展投资领域,把更多重大项目放在上海,深度参与上海国际消费中心城市建设和上海优化营

商环境建言献策。上海将一如既往地创造更多市场机遇、投资机遇、增长机遇,助力包括太古集团在内的各类企业在沪实现更好发展。

白德利说,上海一年来的经济复苏成绩令人鼓舞,这对一座充满活力的伟大城市而言是意料之中的事。太古集团两年前宣布太古地产的1000亿港元投资计划,其中60%投放在上海等核心市场。太古在上海有多个项目,近期又在医疗领域进行了收购,在沪投资规模进一步扩大。我们愿持续努力,为上海经济发展贡献更大力量。

太古集团是全球著名的多元化跨国企业,截至2023年累计在沪投资达465亿元。

二十届中央第三轮巡视完成进驻

根据党中央关于巡视工作统一部署,截至4月17日,二十届中央第三轮巡视完成进驻工作。15个巡视组将对34家经济工作部门和金融单位开展常规巡视。

被巡视单位分别召开巡视进驻动员会。各中央巡视组组长作动员讲话,对深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作重要讲话精神,扎实开展巡视工作提出要求。

各中央巡视组组长指出,巡视是推进党的自我革命、全面从严治党的战略性制度安排。中央巡视组将深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,认真贯彻执行新修订的巡视工作条例,坚守

政治巡视定位,全面贯彻巡视工作方针,以“两个维护”为根本任务,持续强化政治监督。坚持围绕中心、服务大局,聚焦习近平总书记重要指示批示和党中央大政方针落实情况,紧盯权力和责任,加强对“一把手”的监督,在强化巡视整改上集中发力,把严的基调、严的措施、严的氛围传导下去、一贯到底,以有力政治巡视保障高质量发展。

各中央巡视组组长要求,要准确把握巡视经济工作部门和金融单位的重点,深入了解被巡视党组织贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,履行职能责任、推动高质量发展,防范化解重大风险,统筹推进深层次改革和高水平开放,纵深推进全面从严治党,加强领

导班子、干部队伍和基层党组织建设等情况,深入查找政治偏差,推动解决突出问题。要加强对巡视、审计等监督发现问题整改情况的监督检查,深入了解履行整改责任、推动问题解决的实际行动和效果,重点查找敷衍整改、虚假整改等问题,持续释放强化整改的鲜明信号。

被巡视党组织主要负责人表示,将深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述和党中央部署要求,切实提高政治站位,自觉接受监督,主动配合巡视,认真抓好整改,持续推动高质量发展、纵深推进全面从严治党,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

据新华社电

时速400公里！样车年内下线

高铁,我国自主创新成功的一个范例,在领跑世界的同时将如何书写更快的“中国速度”?

记者18日从中国国家铁路集团有限公司了解到,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程目前正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

据国铁集团科技和信息化部负责人介绍,CR450科技创新工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破,列车运行时速将从350公里提升到400公里。

提速50公里,意味着什么?50公里,不仅仅是一个数字,更是一种时空距离的重构。研究表明,乘坐时速200公里以上的动车组,最佳旅行距离在

800公里以内;时速300公里的高铁,最佳旅行距离在1200公里左右;时速400公里等级,最佳旅行距离将延长到1600公里。

50公里,意味着整个高铁产业链的提质升级。一列复兴号动车组大概由50多万个零件组成,涵盖了机械、冶金、材料、电力电子、化工、信息控制、计算机、精密仪器等众多技术领域。CR450动车组列车在时速提高的同时,噪音和能耗等环保指标都不超过CR400复兴号列车。这就为轻质高效的新材料、新技术提供了广泛的应用空间,也带动了高铁产业链不断提质升级。

根据已知的试验数据,CR450车体的重量比既有的CR400复兴号列车减少12%左右,同时运行阻力、能耗指标各降低20%;制动性能和牵引效率分别提升20%和3%,让列车在制动距离、噪音、能耗指标不变的情况

下,实现运营时速提高50公里。

目前,时速400公里基础设施技术创新和更高速度综合试验段建设取得重要进展。CR450动车组已完成顶层指标和总体方案制定,进入施工设计和样车研制阶段,样车将在年内下线,并将开展一系列行车试验。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

如今,中国高铁已经形成全球最大的运营网络,国内通车里程超过4.5万公里,复兴号通达31个省区市。

未来,CR450科技创新工程取得的相关科研成果将广泛运用于铁路建设和运营领域,进一步提升铁路科技自立自强能力,巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。让我们一起期待。

据新华社电