

一季度市重大工程投资实现开门红

截至3月底累计完成投资529.6亿元 同比去年增长21.2%

本报讯 市住建委、市重大办介绍，市重大工程一季度取得开门红！截至3月底，本市重大工程累计完成投资529.6亿元，完成全年计划的23%，同比增长21.2%（2023年同期437亿元）。

目前，城市基础设施类项目正在加快推进。2024年，市重大

工程城市基础设施类共安排正式项目67项，年度计划投资约1076亿元，占比46.8%；安排预备项目11项。

城市基础设施类项目重点围绕超大城市安全高效运行，聚焦能源保障、城市交通、城市安全等重点领域，支撑服务自贸区、长三角一体化示范区和虹桥

国际开放枢纽等国家战略，以及新城建设、南北转型发展等方面，延续在建项目58项，包括东方枢纽上海东站及配套、沪渝蓉高铁、隆昌路越江隧道等项目；计划建成项目6项，包括沪苏湖铁路上海段、17号线西延伸、北横通道、银都路越江隧道等；计划新开工周邓公路快速化等项目。

对外交通

东方枢纽 上海东站

站场区基坑开挖进行时

项目于2023年9月开工建设，计划于2027年7月1日开通运营。项目建成后将助力浦东周边区域协同发展，推动上海强化“四大功能”、提升“五个中心”

沪渝蓉 高铁

即将穿越长江水域复杂地质

网布局、服务长江经济带协同发展、推动长三角一体化高质量发展具有重要意义。

日前，世界最大直径、国产高铁盾构机——“领航号”在沪

能级；联动浦东机场，通过空铁一体化，链接全球城市网格，成为长三角与全球对话沟通、资源链接的“桥头堡”。同时，依托长江经济带和沿海大通道辐射全国，为服务构建我国新发展格局发挥作用。

目前，上海东站站场区地下工程已基本完成桩基施工，处于基坑开挖阶段。

渝蓉高铁沪崇太长江隧道段（连接上海崇明与江苏太仓）3号盾构始发井顺利完成刀盘与主机合体，标志着“领航号”盾构机组装进入了最后冲刺阶段，预计今年4月始发并在长江水下89米处、复杂地质条件下独头掘进11.3255千米，为目前建设标准最高、掘进距离最长、规模最大的世界级高铁越江隧道工程。

轨道交通

机场 联络线

先期开通段整体道床贯通

增强浦东和虹桥综合交通枢纽对长三角区域的辐射作用，服务长三角城市群，为提升上海全球城市能级和核心竞争力、落实长三角

三角一体化发展战略提供有力支撑。

近期，项目迎来建设新进展，随着浦东机场站工作井右线最后一组单开道岔口150方混凝土浇筑完毕，标志着机场联络线先期开通段整体道床施工顺利完成，年内将具备满足初期运营条件。

轨交23号线 一期闵行段 全速掘进施工

力，并加强闵行南部地区与中心城区的交通联系。

项目继去年年底实现江川东路站—紫龙路站区间下行线“沪闵1号”盾构顺利始发后，日前该区间上行线盾构机“沪闵2号”也于近日顺利始发，标志该区间正式步入上下行线同步掘进施工阶段。

市域交通

漕宝路 快速路

步入地下结构施工快速通道

后，对改善上海虹桥区域交通状况、完善区域交通路网、支撑与巩固大虹桥国际开放枢纽地

位和可持续发展具有十分重要的意义。

近日，直径15.56米的“通达号”泥水平衡盾构机从位于漕宝路合川路交叉口的工作井顺利始发，标志着漕宝路快速路东段的地下结构施工步入“快速通道”。

隆昌路 越江隧道

助力浦江两岸高质量发展

越江交通布局，强化中心城区南北向越江交通联系，并与杨浦大桥和军工路隧道形成交

通功能互补，促进区域经济社会发展。

目前，浦西段、浦东段防汛墙新建完成20%，浦东段雨污水排管完成60%，预计到年底，将完成浦东段工作井及暗埋段底板结构和浦西工作井底板结构施工。

据上海发布

■发布厅

中美商贸工作组举行 第一次副部长级会议

记者5日从商务部获悉，应美方邀请，商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文于4月2日至5日访美，与美国商务部副部长拉戈共同主持召开中美商贸工作组第一次副部长级会议。

王受文表示，中美元首旧金山会晤为两国经贸关系发展指明方向。近期两国元首通话，指示双方工作团队推进商务等领域磋商机制。中美经贸关系应该是两国关系的稳定力量。中方愿与美方共同努力，积极落实两国元首共识，通过中美商贸工作组加强沟通、扩大合作、管控分歧，为两国企业开展贸易投资合作营造良好的环境。王受文重点就美对华加征301关税和相关301调查申请、泛化国家安全、

制裁中国企业、修订贸易救济调查规则、双向投资限制、对中国企业不公平待遇等表达关切。

双方同意，两国商务部愿与双方企业保持密切沟通，就企业关注问题进行讨论；共同支持双方举办的贸易投资促进活动，包括进博会、投洽会、中国—加州经贸合作论坛，以及在清洁能源技术、妇女健康等领域的合作活动；加强就产业界关注的具体标准问题进行讨论；探讨加强贸易便利化合作；发挥出口管制信息交流机制作用，加强出口管制领域的沟通交流。应中方邀请，拉戈副部长将于2024年下半年率团访华，与中方共同主持中美商贸工作组第二次副部长级会议。

据新华社电

中泰将合作开展月球探测任务

4月5日，中国国家航天局与泰国高等教育科研与创新部在京共同签署了关于探索与和平利用外层空间合作的谅解备忘录和国际月球科研站合作的谅解备忘录。据悉，嫦娥七号任务已遴选搭载泰国研制的“全球空间天气监测”装置，用于从月球视角观测宇宙辐射和空间天气，这将是泰国科学仪器首次从绕地轨道进入深空。嫦娥八号任务提供200公斤的国际合作搭载机遇，也收到泰国多个月面操作机器人和科学载荷搭载申请，目前正在遴选中。

国家航天局探月与航天工程中心主任关峰介绍，当前中国正在实施探月工程四期任务，主要目标

是建设国际月球科研站基本型。探月工程四期任务包括嫦娥四号、嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号4次任务。其中，嫦娥四号任务于2019年实现了世界首次月球背面软着陆巡视探测；今年3月20日我们成功发射了鹊桥二号中继星，将架设地月新“鹊桥”，为探月工程四期以及后续国内外月球探测任务提供地月中继通信支持。今年上半年，还将实施嫦娥六号任务，实施月球背面采样返回；嫦娥七号计划于2026年前后发射，主要到月球南极寻找水冰；嫦娥八号计划于2028年前后发射，与探月工程四期各次任务构建月球科研站基本型，开展月球资源系统试验验证。

据新华社电

■新华时评

服务企业需求要眼到、心到、手到

营商环境之于企业，如同空气、水和阳光之于生命。政府和职能部门要从管理型向服务型转变，做到“无事不扰、有求必应”，要蹲下身子，放下架子，对企业做到“三到”——眼到、心到、手到。

眼到，就要看实景、察实情。

只有扎根一线，才能找到营商环境“堵点”。眼到，必须摒弃“样板间式调研”“打卡式调研”，丢掉“脚本”直奔基层，不仅要看好点、看成绩，更要看问题、看困难。开门办事的窗口，要善于多看一眼、多问一句，为企业多想一点、多指一步，精准服务。

心到，则要设身处地，急企业所急、想企业所想。

缺资金，如何去融通？少技术，如何去攻关？乏人才，如何去培育？这些都需要政府与企业“共情”，把企业的事当作自家的事，靠前服务，变被动为主动，从“人找政策”转向“政策引人”，减少企业感受和政策条文之间的“温差”。

近日，上海提出“企业看不懂的政策不是好政策”“涉企文件要明明白白清清楚楚，尽量不要用‘等’字”……这些提法引发企业强烈反响，让政策暖意畅通地传递到市场末端环节。

手到，在于要有行动，看准了就干。

千言万语，实干为要。优化营商环境既要从大处着眼，更要从小事入手。为企业松绑、为创新除障、为发展铺路，需要政府各部门干在实处，落于细处。文件出台，要让企业看得懂、用得上；优惠落地，要让企业“免申即享、直达快享”；政策执行，要落实回访制度，打通反馈环节。

眼到、心到、手到，背后的初心一以贯之，就是实事求是，以发展为要。各级政府要以心换心，让群众办事省心、企业投资放心、市场经营舒心，让全社会感受到优良营商环境的春风暖意。

据新华社电