

已致死5人！小林制药风波还在发酵

海淘日本“网红药”须慎之又慎

小林制药红曲风波持续发酵。3月29日,又有1人在服用小林制药公司生产的红曲保健品后死亡,至此,致死人数升至5人。与此同时,还有上百人因为肾脏健康问题而住院治疗。

小林制药此次涉事的保健品,事实上均未在中国内地市场销售,没有获得国内“健字号”的保健品认定。但问题是,这些被国内消费者认为是“保健品”乃至“网红神药”的产品,经跨境电商、游客等带入了国内消费者的家庭。小林制药事件引发日本国内外广泛关注同时,也为消费者敲响警钟——盲目服用保健品风险不容忽视,切莫将其与健康生活划等号!



▲小林制药社交媒体账号截图。
◀日本大阪的小林制药总部。

小林制药产红曲致命?

根据小林制药28日发布的通告,两名遗属27日称两名死者生前都曾服用该公司生产的红曲胆固醇颗粒。一名消费者死亡时伴有肾脏疾病症状,另一名从2021年开始服用红曲胆固醇颗粒。

小林制药22日宣布紧急召回该公司三款含红曲成分保健品,原因是日本有消费者服用该公司含红曲成分保健品后出现肾脏疾病等健康问题。该公司称,出问题的原因可能是产品混入此前“意想不到”的来自霉菌的成分,但尚未弄清该成分究竟是什么。

截至目前,因服用问题产品住院的人数也已超过百人。厚生劳动省已要求大阪市健康局依法对小林制药三款含红曲成分保健品采取废弃等措施。

小林制药生产的红曲原料

除供自家生产保健品外,还出售给其他公司用于酿酒及食品制造等。调查显示,“意想不到”的成分存在于小林制药2023年4月至12月期间生产保健品的原料中。目前使用小林制药产红曲原料的食品和调料召回范围已扩大至日本全国。

由于小林制药生产的红曲原料超过80%出售给其他公司,不少民众开始担忧是否已服用了含有问题成分的其他公司产品。社交媒体上一些网友留言表示,“红曲色素也让人不安”“暂时避开含红曲的食品”等。一些生产商急忙和小林制药撇清关系,声明本公司生产和销售的产品完全没用到小林制药的红曲原料。

小林制药在召回产品上的拖延也引发批评。日本厚生劳动大臣武见敬三在26日的新闻发布会上说,从最早的健康问题

报告到小林制药宣布召回产品间隔两个多月时间,在此期间该公司并未向政府提供相关信息,这“不得不说很遗憾”。

生产商评估产品安全和功能?

随着小林制药问题产品的受害人数不断增加,负面影响可能进一步扩大,日本有关功能性标示食品的评估机制再次引发关注。

我们口中常说的“保健品”在日本被称作保健功能食品,分为特定保健用食品和营养功能食品两类,2015年后又新增一类功能性标示食品。这类食品在产品包装上标示保健功能,但政府不审查,也不需要政府相关部门的许可。由生产商根据政府制定的一些规则,对产品的安全性和功能性进行评估,并在上市的60天前向消费者厅备案。

虽然这一制度也有相应措

施来保障产品的安全性和功能性,但评估等责任主体是生产商,在实际操作过程中仍然可能出现“偷工减料”,例如安全性试验没有严格遵照准则。

对此,专家建议相关部门进一步完善标准和评估机制,同时呼吁消费者提高风险意识。

保健品不是药!

据报道,近年来保健类商品逐渐成为小林制药在日本国内市场的利润大头。与化妆品一同陈列在药妆店的保健品也是深受访日游客喜爱的“日本特产”。然而,保健品是将相关成分浓缩后制成片剂或胶囊等,没有专业医师把关,每天持续服用,会容易摄入大量相同成分,一旦其中含有害成分,健康风险也会增大。

日本临床营养协会药剂师千叶一敏告诉记者,购买保健品时,除了包装正面,更应重视看

背面的成分表。但对语言不通的外国游客来说,能看懂成分表的可谓少之又少。只靠社交媒体平台的推荐、软广便跟风购买的消费者不在少数。

千叶说,日本国内曾报告多起因服用从海外购买的保健品而出现健康问题的案例,这些消费者多通过社交媒体平台从个人手中购买所谓具有减肥效果的产品,结果出现贫血、食欲不振、倦怠无力等症状。他建议,在选购相关产品时不要一味相信网友评价。

中国国家市场监督管理总局也曾发布保健食品消费提示,提醒消费者保健食品是食品,而不是药品,不能替代药物。消费者特别是中老年人、疾病患者,切勿听信不法商家对保健食品的虚假广告和夸大宣传,更不要将保健食品用于疾病治疗。

据新华社电

美联邦援助只是杯水车薪?

巴尔的摩塌桥重建或需数十亿美元

美国联邦政府28日向马里兰州政府提供6000万美元紧急援助资金,以初步应对该州巴尔的摩撞桥事故。不过,按照多名消息人士说法,重建大桥或需数十亿美元。

当地时间26日凌晨1时30分左右,一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船撞倒巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥桥墩,导致桥体坍塌,有人员和车辆坠入帕塔普斯科河中。迄今,落水8人中2人获救、2人确定遇难,另有4人失踪。鉴于事故已发生数小时且事发水域水温寒冷,警方26日晚晚推定失踪人员获救无望。

据路透社报道,马里兰州州长韦斯·穆尔28日以该州应对紧急情况的预算款项有限为由向联邦政府申请6000万美元紧急援助资金。美国交通部批

准这一申请后发表声明说,6000万美元为初步应对巴尔的摩撞桥事故的费用,随着重建工作展开,联邦政府将继续提供紧急援助款项。

穆尔在一份声明中说,6000万美元将用于调派人员物资、清除大桥残骸等各项作业,这笔款项“为快速恢复(港口运行)打下基础”。

只是,6000万美元似乎只是杯水车薪。据美国经济软件分析公司IMPLAN初步估算,这笔费用需6亿美元。美国《国会山》日报援引知情人士消息报道,联邦政府官员告诉马里兰州议员,重建费用可能高达至少20亿美元。

马里兰州联邦议员日前就此次事故进行会商。美国哥伦比亚广播公司28日援引会议内容报道,对于应对此次事故所

需全部费用而言,马里兰州政府目前所申领的6000万美元最多仅占10%。

就算资金到位,大桥重建进度也不容乐观。得克萨斯农工大学海事工商管理教授让·保罗·罗德里格认为,考虑到受损程度,大桥重建至少需要三到五年的时间。约翰斯·霍普金斯大学土木工程系教授本杰明·谢弗说,这样的大型基建项目耗时很少会低于10年。

穆尔坦言,重建工作远非“数小时、数天或数周就能完成”,“我们前方长路漫漫”。

眼下,搜寻失踪人员遗体及河道清理工作持续展开。按照马里兰州警方说法,声呐探测显示失踪人员遗体所在车辆目前被卡在混凝土和其他残骸间,潜水打捞作业高度危险,眼



巴尔的摩塌桥现场。

本版均为新华社图

下需清理残骸才能接近遗体所在地。

美联社援引穆尔的话报道,美国陆军工程兵部队已将美国东海岸地区最大的起重机

调往事发地,这台最大起重量1000吨的起重机预计28日晚到位。此外,一台最大起重量400吨的起重机将于30日抵达。

据新华社电