

2024年上海市小学生爱心寒托班昨正式开班

办班点覆盖“建设者管理者之家”

昨晨，三年级学生夏沐卿走进设在周浦镇社区党群服务中心的爱心寒托班，2024年上海市小学生爱心寒托班正式开班了！对于去年参加过爱心暑托班的小夏而言，非常期待寒托班。

当天，全市16个区229个办班点迎来放寒假的小学生，为期2周的寒托班将服务小学生约1万人次。这是继爱心暑托班后，由团市委、市教委共同牵头，首次开办小学生爱心寒托班。

青年报记者 周胜洁



2024年上海市小学生爱心寒托班正式开班。青年报记者 吴恺 摄

学习科创编程 传承红色文化

昨日一早，赵先生就将家里的二宝送到了周浦镇社区党群服务中心的爱心寒托班。此次周浦镇共开设2个班级，每班服务小学生约40人。“正好我家大宝参加过爱心暑托班，当时对丰富的活动、美味的午餐印象深刻，大学生志愿者也和孩子们相处得很好。如今二宝正好上小学一年级，很期待在寒托班里认识新朋友。”

当天，“开班第一课”为《茁壮成长 接续奋斗——学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神》，由团市委联合上海师范大学共同开发，引导小学生真切感受总书记为上海擘画的宏

伟蓝图和对上海的饱含深情、充分信任、寄予厚望。

结合科技创新，周浦镇的爱心寒托班还为孩子们设计了丰富的科创活动，涵盖了编程、电机、空气动力学等多个领域。开班当天，孩子们学起了编程（搭建直升机），搭建一个可以使螺旋桨转动的直升机。

据悉，此次从小学生的身心特点出发，团市委联合市级机关团工委充分挖掘各市级机关公益活动资源，探索促进小学生德、智、体、美、劳全面发展的活动内容体系。市体育局、市水务局（市海洋局）、市绿化市容局、上海海关、市农业科学院、市水产研究所（市水产技术推广站）、市应急管理宣传教育中心等单

位、企业和社会组织为寒托班提供丰富多彩的公益活动。就浦东新区而言，向办班点配送德智体美劳活动1000余节，包括了红色教育、科技创新、金融理财、文体锻炼、外出参观等特色活动。

让新就业青年群体的孩子 更方便享受寒托服务

此次全市16个区的大部分街镇开设了229个办班点，办班点设置兼顾长三角生态绿色一体化发展示范区、自贸试验区临港新片区、虹桥国际开放枢纽等重点区域。此外，部分区结合区域实际，在园区、楼宇开设办班点，直接满足来沪新市民、一线务工人员及“新业态、新就业”领域青年需求。

在上海市首批“新时代城市建设者管理者之家”中建·幸孚公寓内，首个爱心寒托班迎来了20名小学生。中建·幸孚公寓位于G60科创走廊之松江新城总部研发功能区的中心位置，是松江区经认定体量最大的保障性租赁住房项目，目前已打造成松江区首个“新时代城市建设者管理者之家”。此次在公寓内开设寒托班，是落实习近平总书记考察上海重要讲话精神，松江团区委聚焦本区人才公寓青年中心，满足新就业青年群体需求而开设。

此外，浦东新区在航头镇相关园区附近也开设了新时代城市

建设者管理者子女爱心寒托班，也让建设者管理者的孩子们在寒假期间更方便地享受寒托服务。

加强安保人员培训 志愿者们经验丰富

安全一直是办班的底线。此次寒托班开班时间恰逢春节前夕，全市各点位强化安全风险的日常防范，严格落实点位场地及周边的安保工作责任，同时也加强了人员培训和配置。

浦东新区小学生爱心寒托班42个办班点做到了36个街镇全覆盖，开班数占全市的18.3%，为1700余名小学生提供爱心看护服务，参与志愿者500余人。如周浦镇的爱心寒托班，班主任由学校在职教师担任，利用区域化团建资源招募志愿者20人，主要是大学生志愿者。

据悉，由团市委、市教委联合各主办单位，自2014年起开办上海市小学生爱心暑托班，至今累计办班3504个，服务小学生34万人次，8万余名大中学生志愿者在暑托班的社会实践中成长。暑托班2023年首次被纳入民心工程。今年也是首次将爱心托管从暑假延伸至寒假，依照团委牵头、市级统筹、区级操作、街镇办班、学校协同、社会支持的工作模式，与爱心暑托班共同实现假期爱心托管全时段覆盖。

聚焦新能源技术 传祺新能源E9实力演绎超强三电

在汽车行业经历百年未有之大变局之际，新能源汽车市场迅速崛起，短短两年内渗透率从5%跃升至30%以上，新能源赛道竞争也变得越发激烈，其中自主品牌展现出强大的竞争力。在众多新能源车型中，真正优秀的车型才能脱颖而出。日前在上海举办的新能源汽车高新论坛上，传祺新能源E9作为参展车辆，一经亮相便引来大量围观。

作为广汽传祺向新能源科技公司转型的全新力作，传祺新能源E9凭借着广汽传祺对MPV市场的深入洞察，以及智电技术加持，以“宁、劲、智、远”四大核心优势，强势切入35万+新能源市场，成为新能源MPV市场的佼佼者。

**宁劲智远
硬核品质备受关注**

面对2023年车市价格战、补贴战、促销战等“卷王”模式激烈竞争，传祺新能源E9从高端车型起步，以硬核品质确立领先地位。

传祺新能源E9搭载的2.0T混动专用发动机，匹配广汽首创双电机平行轴串并联2档DHT，保证强劲动力同时，又确保了操控可靠性。最长二三排滑轨，则为用户带来多变灵活的舒适乘坐空间。全系标配独有半苯胺真皮航空座舱以及“一键SPA”座椅功能、七屏沉浸影音娱乐系统、ADiGO与雅马哈双音效品牌音响等豪华配置，更将舒适便捷发挥到极致。安全性方面，传祺新能源E9带来5层安全防护高能量密度弹匣电池、360°全方位安全气囊矩阵、生命体征监测以越级标准全方位守护每一次出行。

在广州车展上正式公布成为传祺新能源E9荣誉车主的孙杨，对其给予了高度评价：“传祺E9很符合我的用车需求，因为

主要考虑家人的感受，所以这车一定要够舒适、够安全、够贴心。”这是继“亚洲飞人”苏炳添之后，传祺新能源E9收获的又一位冠军车主。

不仅获得冠军青睐，传祺新能源E9还被中国极地研究中心授予成为中国南北极考察指定车型，前往北极支持科考事业，同时凭借强大性能和可靠品质，成功完成横跨欧亚大陆的万里长测，成为全球首款去北极穿欧亚的新能源MPV。

上市至今，传祺新能源E9累计销量突破1.5万辆，市占率提升近6倍，位居豪华新能源MPV前列。

最强三电 技术加持实力领跑

传祺新能源E9在新能源MPV市场中的卓越表现，展现了广汽传祺在新能源技术领域的领先实力。作为国内探索混动技术的自主品牌，广汽传祺有着14年的研发历史和技术积淀，在电池、电机、电控领域优势突显，拥有三电技术。经历10



余载迭代升级，GMC400机电耦合系统，拥有400多项核心专利，热效利用率≥95.5%。

搭载三电技术的传祺新能源E9，创新采用传祺首创双电机平行轴串并联2档DHT，可实现多档多模式驱动和大扭矩输出，不仅在高速阶段能保持强劲动力输出，平顺性也可匹敌纯电车型。电池使用广汽自研弹匣电池，共5层安全防护，三元锂整包针刺不起火，24小时热失效无明火表现超国标288倍，更安全更可靠。传祺新能源E9还拥有智能混动、保电优先、纯电优先三种智能能量管理模式，行车过程中可实时进行电量规划，从而实现能量的最大化利用。

得益于深厚技术积累下的强大三电技术，传祺新能源E9实现了超长续航、超

低油耗、超强动力、超级安全等越级领先性能，其中纯电续航136公里，满油满电WLTC工况综合续航1032km，是同级最长综合续航，媒体极限测试更是达到1442km，在穿越欧亚大陆万里长测及各种大小实测中，不虚标已成共识。而同样不虚标的，还有每百公里仅6.05L的馈电油耗，大尺寸MPV也能拥有出色的用车经济性。

凭借领先的技术实力和卓越的产品性能，传祺新能源E9已成为新能源豪华MPV优选，出色表现不仅进一步巩固了广汽传祺在中国MPV市场的领先地位，也推动着广汽传祺从“中国MPV专家”向“中国新能源MPV专家”华丽转身。

车键