



共创城市最小公共空间 长宁好椅 随便坐坐

不久前,长宁新泾镇的同Xin共享客厅小广场上出现了6把心动座椅,以亮黄色为主带有心动曲线的座椅美观又有艺术性,为周边居民提供了公共休憩的地方。

这是长宁区“家门口的公共座椅设计征集”后落地的第一批座椅,青年设计师们还为其余3个街道5个点位设计了“长宁好椅”,让弄堂边、小区出入口展新颜,也让城市更新最小公共空间——公共座椅有了新的生命力。

青年报记者 周胜洁

共创参与 打开大家对公共座椅的100种畅想

“小区门口有了新座椅,颜色和样子都好看,有时候门口遇到熟人也有地方坐下聊天了。”

路边、街角、社区门口的公共座椅,是城市更新最小的公共空间。在《关于本市公共空间休憩座椅优化提升的工作方案》的指导下,长宁区绿化和市容管理局联合上海联劝公益基金会、大鱼社区营造发展中心发起“家门口的公共座椅设计征集”,希望通过线上设计方案征集,线下设计共创参与等方式,招募在地设计师,共同参与家门口最小公共空间的设计。

从去年10月发起方案征集,设计师们共同经历了线上说明会、“新华好椅”讲读走街、“坐下”设计工作坊、方案互评会等系列活动,通过交流打开大家对公共座椅的100种畅想。2个月内共征集到27组设计方案,最终12组方案的设计师们被邀请到共创现场,与属地街道、居民代表、专家等一起,通过互评会的形式进行创意述评,共同选出大家都喜爱的设计创意。

作为“家门口的公共座椅设计征集”先导作品,大鱼营造联合发起人、直线建筑事务所的创始合伙人武欣为新泾镇同Xin共享客厅小广场设计的心动座椅在去年12月下旬落地了。一共4个点位安置了6把心动座椅。

同Xin共享客厅自2023年3月向社区居民开放以来,相继又

打造了长者运动之家,周边开放了口袋公园,考虑到进出同Xin共享客厅的居民有不同年龄层的群体,武欣在设计时将座椅分为450mm高度和350mm高度,能更好适应老人和孩童的需求。椅子整体造型设计成“心动”曲线,不仅在视觉上带来动感和趣味性,同时也和同Xin共享客厅的名字相呼应。在功能上还结合了扶手、置物篮和靠背等使用功能。“考虑到现场条件不同,也增加设计了弧形的心动座椅,并增加了横向靠背。”

亮黄色新座椅的出现让周边居民眼前一亮。“我一周来好几次共享客厅,元旦前发现门口有了新座椅,颜色和样子都好看,有时候门口遇到熟人也有地方坐下聊天了。”居民沈阿姨说。



“长宁好椅”改造效果图。



城市最小公共空间——公共座椅有了新的生命力。

本版均为受访者供图

一“座”乐园 青年设计师赋予5个点位新椅子设计

“我们坐着,抬头能看看树,转头能聊聊天,还能发现生活之美。”

此次“家门口的公共座椅设计征集”涵盖周家桥、华阳、江苏路这三个街道共5个点位。

周家桥街道的大孚绿地,面积超过2500平方米,目前绿地内设置了共22组座椅,近100个座位,虽然数量很多但品质不佳,围绕一棵棵树木设置的半圈型座椅已经很陈旧。

对这一点位,青年设计师林子杰的微更新设计简单优雅,就在原有的圈型座位上增加颜色亮丽的可依靠的椅背,“其实仰头赏树是很美的视角,

我们坐着,抬头能看看树,转头能聊聊天,还能发现生活之美。”陈昱良是一名用户体验设计师,作为一名宝妈,她更关注亲子互动,她在为大孚绿地设计的方案中,打造的理念就是《一“座”乐园》,在椅子设计上嵌入了小玩具,让绿地增添童趣。

在昭化路、安西路路口,5张长椅围成一个方格摆放在昭化路301弄小区出入口旁的空地上,其中两个座椅紧邻非机动车道。居民吴老伯习惯在小区附近散步后,坐在这里的长椅上休息晒太阳,和老邻居

们聊聊天。“基本每天上午8点到10点,下午4点到5点,这里都坐满的,我们喜欢在这里聊天,有时候座位都不够,很希望面积再大点,座位再多一点。”

青年设计师蔡真珍在前期走访调研时,考虑到座椅位置在居民区出入口,需要满足社区各年龄段居民的需求。在蔡真珍的设计中,要搬离靠近非机动车道的两把椅子,将座椅通长设计,增加可坐量,并在一侧设计了适合孩子高度的座椅,座椅下方还预留了宠物停车歇洞。同时在靠近非机动车道一侧增加栏杆扶手,将这一休息区域独立出来,避免安全隐患。“我在一侧座位处还预留了轮椅通行区,让这一群体也能使用该空间聊天、休憩。”蔡真珍还提到,可以用水洗石和防腐木作为座椅的材质,色彩上和整个街区相协调,“最终希望能满足不同人群的需求,创建以人为本的空间。”

据悉,在未来数月里,这些被认可的入选方案经过再次修改,将会在5个点位落地,让市民享受到更多“长宁好椅”。

