



共创城市最小公共空间

长宁好椅 随便坐坐

不久前，长宁新泾镇的同Xin共享客厅小广场上出现了6把心动座椅，以亮黄色为主带有心动曲线的座椅美观又有艺术性，为周边居民提供了公共休憩的地方。

这是长宁区“家门口的公共座椅设计征集”后落地的第一批座椅，青年设计师们还为其余3个街道5个点位设计了“长宁好椅”，让弄堂边、小区出入口展新颜，也让城市更新最小公共空间——公共座椅有了新的生命力。

青年报记者 周胜洁

共创参与 打开大家对公共座椅的100种畅想

“小区门口有了新座椅，颜色和样子都好看，有时候门口遇到熟人也有地方坐下聊天了。”

路边、街角、社区门口的公共座椅，是城市更新最小的公共空间。在《关于本市公共空间休憩座椅优化提升的工作方案》的指导下，长宁区绿化和市容管理局联合上海联劝公益基金会、大鱼社区营造发展中心发起“家门口的公共座椅设计征集”，希望通过线上设计方案征集，线下设计共创参与等方式，招募在地设计师，共同参与家门口最小公共空间的设计。

从去年10月发起方案征集，设计师们共同经历了线上说明会、“新华好椅”讲读走街、“坐下”设计工作坊、方案互评会等系列活动，通过交流打开大家对公共座椅的100种畅想。2个月内共征集到27组设计方案，最终12组方案的设计师们被邀请到共创现场，与属地街道、居民代表、专家等一起，通过互评会的形式进行创意述评，共同选出大家都喜爱的设计创意。

作为“家门口的公共座椅设计征集”先导作品，大鱼营造联合发起人、直线建筑事务所的创始合伙人武欣为新泾镇同Xin共享客厅小广场设计的心动座椅在去年12月下旬落地了。一共4个点位安置了6把心动座椅。

同Xin共享客厅自2023年3月向社区居民开放以来，相继又

打造了长者运动之家，周边开放了口袋公园，考虑到进出同Xin共享客厅的居民有不同年龄层的群体，武欣在设计时将座椅分为450mm高度和350mm高度，能更好适应老人和孩童的需求。椅子整体造型设计成“心动”曲线，不仅在视觉上带来动感和趣味性，同时也和同Xin共享客厅的名字相呼应。在功能上还结合了扶手、置物篮和靠背等使用功能。“考虑到现场条件不同，也增加设计了弧形的心动座椅，并增加了横向靠背。”

亮黄色新座椅的出现让周边居民眼前一亮。“我一周来好几次共享客厅，元旦前发现门口有了新座椅，颜色和样子都好看，有时候门口遇到熟人也有地方坐下聊天了。”居民沈阿姨说。

此次“家门口的公共座椅设计征集”涵盖周家桥、华阳、江苏路这三个街道共5个点位。

周家桥街道的大孚绿地，面积超过2500平方米，目前绿地内设置了共22组座椅，近100个座位，虽然数量很多但品质不佳，围绕一棵棵树木设置的半圈型座椅已经很陈旧。

对这一点位，青年设计师林子杰的微更新设计简单优雅，就在原有的圈型座位上增加颜色亮丽的可仰靠的椅背，“其实仰头赏树是很美的视角，

我们坐着，抬头能看看树，转头能聊聊天，还能发现生活之美。”

陈昱良是一名用户体验设计师，作为一名宝妈，她更关注亲子互动，她在为大孚绿地设计的方案中，打造的理念就是《一“座”乐园》，在椅子设计上嵌入了小玩具，让绿地增添童趣。

在昭化路、安西路路口，5张长椅围成一个方格摆放在昭化路301弄小区出入口旁的空地上，其中两个座椅紧邻非机动车道。居民吴老伯习惯在小区附近散步后，坐在这里的长椅上休息晒晒太阳，和老邻居

们聊聊天。“基本每天上午8点到10点，下午4点到5点，这里都坐满的，我们喜欢在这里聊天，有时候座位都不够，很希望面积再大点，座位再多一点。”

青年设计师蔡真珍在前期走访调研时，考虑到座椅位置在居民区出入口，需要满足社区各年龄段居民的需求。在蔡真珍的设计中，要搬离靠近非机动车道的两把椅子，将座椅通长设计，增加可坐量，并在一侧设计了适合孩子高度的座椅，座椅下方还预留了宠物停歇洞。同时在靠近非机动车道一侧增加栏杆扶手，将这一休息区域独立出来，避免安全隐患。“我在一侧座位处还预留了轮椅通行区，让这一群体也能使用该空间聊天、休憩。”蔡真珍还提到，可以用水洗石和防腐木作为座椅的材质，色彩上和整个街区相协调，“最终希望能满足不同人群的需求，创建以人为本的空间。”

据悉，在未来数月里，这些被认可的入选方案经过再次修改，将会在5个点位落地，让市民享受到更多“长宁好椅”。



“长宁好椅”改造效果图。

