

办公楼前通道未成年人不能走?

相关负责人称此举系为学生安全考虑 经协商已将标牌撤走

昨天下午，一篇《未成年人不得入内！这栋办公楼的做法，你怎么看?》的报道上了“热搜”，文中写道：“虹口区壹丰广场办公楼前广场竖立‘未成年人不允许入内’的警示标牌，并在学生放学时间设专人值守。”为了解具体情况，青年报记者进行了实地探访。

青年报记者 杨力佳



昨日夜间，物业负责人已将“未成年人不得入内”的警示标牌撤走。



青年报记者 杨力佳 摄

学生“抄近道”? 两条路线耗时一样

从地铁10号线四川北路站4号口出来，往左拐就是壹丰广场，地铁口和广场之间隔着一条通道，时不时会有进出办公楼的车辆从这里驶过，“办公区域未成年人不得入内”的标牌就立在通道入口处。当记者赶到现场时，已经是下午5点，放学高峰已过。报道中称：“一到上学及放学高峰，来往的学生和家长较多，不少人习惯通过办公楼门前抄近道前往学校或地铁口。在这个时候，保安便会上前阻拦，示意绕道而行。”那么，这个“近道”究竟有多近呢?记者决定用双脚测量了一下。

壹丰广场的西侧有两所学校，都位于中州路衡水路路口，一个在路口的北侧，一个在路口的南侧。步行测试的起点为壹丰广场办公楼门前的通道入口处，终点为中州路衡水路路口。第一次，记者穿过办公楼门前的通道后，右转弯进入中州路，最后到达中州路衡水路路口，用时1分49秒;第二次，记者沿着办公楼门前的通道所在的四川北路一直往北走后，左转弯进入衡水路，最后到达中州路衡水路路

口，用时也是1分49秒。之后，记者查看了一下地图，发现这两条路线其实都是围着壹丰广场绕半圈，相当于是一个四边形的相邻两条边，所以，所谓“抄近道”其实也没有多近。

网友热议： 是善举还是“歧视”?

打开“上海虹口”公众号，记者看到这篇报道下面，网友们议论纷纷，且分成截然不同的两大“阵营”。

有的网友对企业的做法表示理解。“我觉得很好啊。本来这地方有车子出入口，小孩子跑来跑去撞到算谁的?”“防止个别孩子因追逐打闹而发生事故，杜绝家长追究责任，避免不必要矛盾发生，企业也是无奈之举，并无不妥。”

而有的网友则觉得“就是纯粹的歧视”。“现在哪里没有车?有车经过都不让未成年人走?小区也有车进出，那未成年人不能回家了吗?”“这个未成年人有什么关系?成年人就可以穿插行走了吗?他们不也一样容易与车子发生碰撞吗?”“为了自己方便，一刀切地针对小朋友，毫无依据可言。这样的标语，大大的差评。”

也有网友提出了这样的建议：“或者

试试调整一下措辞?比如说‘前方区域车辆通行较多，为了保障附近学生安全，未成年人请在成人陪同下通行’，不知道这样是否妥帖一些?”

还有附近居民现身说法，站在未成年人的立场作出安全提醒：“本人是附近住户，该广场行人与车辆是分流的，而且地铁站的路就开在他们广场旁边，如果要绕开就只有一条花坛里的小路，下午放学学生人数会很多，小路晚些还会有洒水打扫工作。相比较广场才是真正容易滑倒受伤的地方。”

商家撤标牌

校方：倡导安全路线上下学

当然，选择行走路线，是个人的自由，那么，壹丰广场为何不让从办公楼门前通行呢?物业负责人表示，由于办公楼门前的车辆进进出出比较频繁，学生年纪小，之前出过碰撞事件，出于安全考虑，所以出台了这项举措同时放置了警示牌。

这么看来，出发点好的，但是这块警示标牌的出现，的确显得太过“生硬”了。人身安全，不分年龄，单独把“未成年人”列出来，并且以这样的口吻，是否容易让他们产生“被歧视”的感觉呢?

在现场，记者正好碰到虹口区民政局、四川北路街道、学校等相关负责人前来壹丰广场和物业负责人就这个问题展开探讨。最后，壹丰广场物业负责人将警示标牌撤离。学校相关负责人表示，将进一步加强对学生的安全教育，倡导选择更加安全的路线上下学，四川北路街道相关负责人则表示，将协调各个部门继续努力做好儿童友好社区建设，为孩子们打造更加友好的城市空间。

上海机动车拍卖中心有限公司 拍卖公告

受委托，本公司将举行二手机动车专场拍卖会，公告如下：
拍卖时间：2023年12月7日下午14:00
拍卖标的：沪DGN759奔驰E300一辆（不带牌）
拍卖地址：上海市嘉定区博园路969号2号楼3楼拍卖大厅
咨询时间：即日起接受咨询（法定假日除外），咨询电话：39556981
看样时间：2023年12月4日上午9:00-11:00（请提前电话预约）
拍卖须知：竞买人于12月5日中午12:00前，携带有效身份证件进行拍卖登记，私人携带身份证件，法人携带营业执照，组织机构代码证书。并缴纳拍卖保证金壹万元整。

青年报拍卖公告代理电话：
021-65457515
13916569049

马上评

化警示为“友情提醒” 好心更需“好言好语”

俗话说，防范于未然。在有可能出现危险的地方，竖立一块牌子，提醒一下活泼好动的小伙伴们注意安全，是对于未成年人的一种关爱，这在很多地方都很常见。

在这次采访中，记者了解到，前几年，这里其实已经发生过来往学生与车辆碰撞的事件，所以，物业出台这样的举措，也情有可原。

那么，这次的“问题”出在哪呢?或者说，到底有没有“问题”呢?“柔性管理”，可能正是解决这个“问题”的一把钥匙。

以人为中心的人性化管理，采用非强制性方式，就能产生一种潜在说服力。比如同样一块牌子，写一段诸如“友情提醒”的文字：“此处车多，危险，未成年人勿在

此行走。”是否更有温度，更有“劝退效果”呢?

反观一下，我们从小就知道一个词：忠言逆耳，然而，当这个词真正发生在自己身上时，是否依旧可以保持理智去接纳它呢?

良言一句三冬暖，恶语伤人六月寒。虽然标牌上的话，还远未达到“恶语”的程度，但只要稍加修改，就能为正在迎来寒潮的城市添加些许暖意，让过往行人都能感受到关爱未成年人的一片好心。

上海市正在推进儿童友好城市建设，任重道远，希望每个孩子都能在各个方面感受到城市的温度，拥有安全、快乐的童年。
青年报记者 杨力佳

公告专栏

上海慧逸电子商务有限公司遗失营业执照正副本310102001103, 声明作废。
 上海慧逸电子商务有限公司遗失营业执照正副本310102001103, 声明作废。
 上海慧逸电子商务有限公司遗失营业执照正副本310102001103, 声明作废。
 ... (repeating similar notices for various companies) ...