

宁夏银川烧烤店燃气爆炸事故 伤亡人员身份已全部核定

23日,记者从相关部门获悉,宁夏银川烧烤店燃气爆炸事故38名伤亡人员已全部核定身份。

目前,宁夏当地党政部门正按照属地原则进行“一对一”善后处置,开展家属心理安抚、情绪疏导和法律咨询等工作,派员进行陪同保障和健康服务。

据新华社电

这个端午 我国北方何以这么热?

这几天,华北、黄淮一带高温发展迅猛,许多地方出现40℃以上的高温天气。中央气象台23日继续发布高温橙色预警。持续高温天气成因有哪些?何时结束?北方为何热过南方?

监测显示,22日京津冀、山东、河南中北部、安徽北部、江苏北部以及内蒙古西部、新疆东部和南疆盆地等地部分地区出现35℃至39℃高温天气,河北中东部、北京、天津、山东西北部等地局地达40℃至41.8℃。

预计23日至24日,华北、黄淮等地高温天气仍将持续。25日,黄淮地区高温范围将缩小,高温区域向东北地区扩展。短暂间歇后,27日至30日,华北东部、黄淮大部将再度出现高温天气。

中央气象台首席预报员张芳华介绍,近期高温天气的成因主要是华北、黄淮等地受到较强盛的暖气团控制,且影响时间较长,同时在高压脊控制下,天空晴朗少云,太阳辐射增温促进升温。此外,夏至时节白昼较长,太阳光照时间长,加之华北、黄淮等地空气湿度小、天气干燥,有利于气温升高及高温维持。

统计显示,今年6月以来(截至22日),全国共有183个国家



昨日,温度计显示北京室外气温超过40摄氏度。

新华社图

气象站日最高气温突破月极值,有46个站突破历史极值。华北地区高温日数6.4天,较常年同期(3.3天)偏多3.1天,为1961年以来历史第5多,仅次于1972

年、1968年、2005年、2022年。北京(7.9天)为1961年以来历史同期最多,河北(7.8天)为次多,天津(6.1天)为第三多。

还未入伏,为何北方就热得

这么厉害,甚至热过南方?

国家气候中心首席预报员高辉表示,我国各地高温集中时段有明显的地域差异。南方地区通常在盛夏时段进入高温季,

而北方地区往往在初夏时段。

对华北地区来说,通常雨季前的6月至7月初更易出现高温天气,连续数天的高温在6月也较为常见。这段时间主要以干热型高温为主,表现为气温高、湿度小。“进入7月后期,随着副热带高压北跳和夏季风往北推进,水汽输送和大气湿度增加,云量增多,会出现闷热天气,也就是湿热型高温。就最高气温而言,前一时段气温最高值通常高于后一时段。”高辉说,但体感温度不仅和气温有关,还受到湿度影响,往往在湿热型高温下,体感温度更高。

高辉表示,全球变暖背景下,无论南方还是北方,极端高温发生的频次都在增加。

根据国家气候中心预测,今年夏季除黑龙江中部和北部气温较常年同期偏低外,全国大部分地区气温接近常年同期到偏高0.5℃以上;部分地区将偏高1℃至2℃,高温日数也较常年同期偏多,可能出现阶段性高温热浪。

专家建议,遇高温天气,公众尽量避免在午后气温最高的时段到户外活动、工作,需要长时间在户外时要注意补充水分、做好防晒,并关注体温变化,避免中暑或热射病发生。

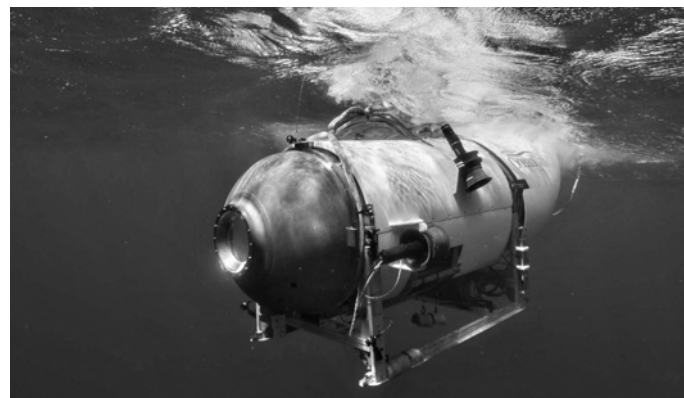
据新华社电

美国深海潜水器发生内爆5名乘员死亡 “泰坦”号或于下潜当天失事

美国海岸警卫队22日说,此前在考察“泰坦尼克”号邮轮残骸途中失踪的美国深海潜水器已在沉船地点附近发生“灾难性内爆”,5名乘员全部死亡。

这次考察活动由美国海洋之门勘探公司组织。该公司的“泰坦”号深潜器18日在马萨诸塞州科德角以东约1450公里的海域下潜,出发约1小时45分钟后失联。美国、加拿大等国的飞机和舰船连日来在北大西洋海域展开大规模搜救行动。

美国海岸警卫队官员22日在新闻发布会上说,海底环境极为恶劣复杂,搜救人员使用遥控探测器在距离“泰坦尼克”号残骸不远的海底发现5块深潜器的破碎部件,这些碎片与深潜器发生灾难性爆炸的迹象相吻合。



“泰坦”号深潜器资料图片。

新华社图

可疑声响

《华尔街日报》当天率先援引多名美国军方官员的话报道,用于探测他国潜艇的美国海军水下侦听系统18日接收到水下声音信号。一名不愿公开姓名的海军高级官员说:“海军分析了水声数据,发现异常,符合内爆或外爆特征,大体处于‘泰坦’号失联时位置的附近。”

另一名消息人士说:“看上去,‘泰坦’号周日(18日)下潜前往‘泰坦尼克’号残骸途中,在水下大约9000英尺(约2743米)处失联后不久就发生内爆。”

内爆通常指潜水器遭强大水压急速压毁。“泰坦尼克”号残骸处于美国马萨诸塞州科德角以东大约1450公里的北大西洋水域,在水下3800多米深处。“泰坦”号18日早上开始下潜,大约1小时45分钟后失去联络。这

艘深潜器下潜至“泰坦尼克”号残骸大约需要2小时。

路透社援引英国帝国理工学院工程学教授罗德里克·史密斯的话报道,“泰坦”号失事看上去是因为耐压壳破裂,需要打捞残骸后做全面调查才能最终确定失事原因。

发现残骸

美国海岸警卫队官员约翰·梅杰22日在新闻发布会上宣布,一部无人深潜器当天早上在距离“泰坦尼克”号船头残骸约500米处的海底发现“泰坦”号残骸,特征符合“灾难性内爆”。“泰坦”号上5名乘员全部遇难。

无人深潜器共发现5块“泰坦”号主要残骸,包括尾椎和耐压壳体。

海岸警卫队没有说明是否发现遇难者遗体。

梅杰说,现在断言“泰坦”号

失事确切时间为时过早,将继续在现场搜寻更多线索,调查事件原因。

搜救人员20日和21日曾探测到水下噪声,不过,海岸警卫队官员说,那些噪声看似与“泰坦”号无关。

美军官员告诉《华尔街日报》,侦听到疑似内爆声音后,海军立即通知了海岸警卫队,没有公布这一消息是因为不能完全确定声音性质,同时需要确保搜救继续进行。“泰坦”号上的氧气可持续96小时。

这次“泰坦尼克”号残骸考察活动由美国海洋之门勘探公司组织,参加者每人支付25万美元。“泰坦”号上乘员分别为海洋之门勘探公司首席执行官斯托克顿·拉什、英国探险家哈密什·哈丁、具有巴基斯坦和英国双重国籍的商人沙赫扎达·达乌德及其儿子苏莱曼、法国探险家保

罗·亨利·纳尔若莱。海洋之门公司说,深潜器由拉什驾驶。

安全隐患

拉什2009年创建海洋之门公司,2021年推出“泰坦尼克”号残骸游览考察服务,这次事故前已经组织多批次这类活动。

拉什寻求利用材料科学的进步,研制的深潜器大量采用碳纤维。按照他的说法,碳纤维比钛具有更优异的强度浮力比。另外,海洋之门公司的深潜器为椭圆形而不是通常的球型,空间更大,能搭载5人,而目前多数私人公司拥有的载人深潜器仅能搭载两三人。

然而,海洋之门公司深潜器的安全性曾受到质疑,包括来自公司内部。2018年,海洋之门起诉公司前海洋活动部门主管戴维·洛克里奇,指控他违反保密协议、对外泄露公司信息。洛克

里奇反诉,称公司方面不但不听取他的多项安全建议,还立即解雇了他。

洛克里奇表示,他曾“就‘泰坦’号的试验性、未经验证的设计提出严重关切”。他说,公司采用声学方式而不是扫描方式检测深潜器壳体是否有缺陷,这种做法有很大问题,只能在“内爆前数毫秒”检测到,无法在壳体承受压力之前查出缺陷。公司方面的说法是,没有相应设备能对5英寸(12.7厘米)厚的碳纤维材料壳体做检测。另外,按照设计“泰坦”号至少能潜至水下4000米,但公司拒绝订购承压能力为相应深度的前部观察窗。“泰坦”号前部观察窗的认证承压能力仅为1300米水深。

洛克里奇警告,公司的做法“让一艘试验性潜水器的乘客处于潜在的极度危险中”。

据新华社电