

中秋假期刚结束,台风“梅花”便赶来

注意! 节后首个工作日有暴雨

准备好了吗? 台风“梅花”要来了。据上海气象台观测,今年第12号台风“梅花”(强台风级)9月12日夜间进入东海南部海域,逐渐向浙江东部沿海靠近。受台风影响,申城昨夜至今晨阴有阵雨或雷雨,局部地区累积雨量可达暴雨程度,气温在23℃-25℃。今天是小长假结束后工作的第一天,上下班时段还请广大市民注意交通安全。

青年报见习记者 江丽雯

受台风“梅花”倒槽云系影响,全市昨日大部分地区出现阵雨或雷雨的天气,上海中心气象台先后发布了雷电黄色和暴雨蓝色预警信号。截至昨日17时,全市雨量分布不均,降水主要集中在浦东、崇明、奉贤和闵行等地。

另据了解,今日本市将有强降水,局部地区有暴雨到大暴雨,并伴有雷电;累积雨量50-80毫米,局部地区100-150毫米,最大小时雨强30-50毫米。9月14-15日受台风“梅花”外围及本体影响,上海有明显风雨过程,本市大部有暴雨,局部大暴雨。

据悉,台风“梅花”将在9月14日夜间到15日白天,在浙江

北部到江苏南部沿海地区登陆或擦过(台风级),之后继续北上。“梅花”目前强度变化不大,向浙江沿海靠近时强度缓慢减弱。预计内陆低压及13号台风“苗柏”对台风“梅花”的路径有一定影响,台风路径存在不确定性。

9月14-15日受台风“梅花”外围及本体影响,陆地最大阵风6-8级,沿江沿海地区9-11级,洋山港区和上海市沿海海面12-14级。今年第13号台风“苗柏”,在西北太平洋洋面上生成。预计“苗柏”将以每小时15-20公里的速度向东北方向移动,强度逐渐加强,对本市无影响。



轨道交通崇明线108标进行刀盘吊装下井。

新华社图

崇明线“申通号”308吨盾构机刀盘昨日下井 上海轨道穿越长江第一隧掘进开启

青年报记者 郭颖

本报讯 中秋假期,上海地铁建设工地依旧忙碌。昨日上午,长兴岛108标工地,在一台650吨主吊机及一台600吨辅吊的密切配合下,重达308吨的“申通号”盾构机刀盘被缓缓地吊起。

昨日9点28分,在两台吊机密切配合下,“申通号”盾构机刀盘缓缓从地面吊起。一旁五六个建设工人,使出浑身力气像“拔河”一样拉起刀盘逐渐转身。吊机很配合地往后倒车,将刀盘慢慢移到始发井井口。然后吊机以肉眼不易察觉的降速,缓缓将刀盘放入井内。

“申通号”盾构机总长148米,为泥水气平衡盾构机,采用

常压刀盘设计,整机10bar耐压设计,配置应急避难仓和自动喷淋及水幕系统,并满足8.4米超宽“弓”形件安装设计。

重308吨的盾构机刀盘由一个中心块、6个主刀臂、6个辅刀臂焊接拼装组成。刀盘采用分块运输现场焊接方式,历时25天完成焊接拼装。先期,崇明线108标工作井主体结构已全部完工。

昨日10点33分,“申通号”刀盘顺利下井。“这个超大盾构于7月开始逐步组装,到开启刀盘下井,预计在10月底前完成设备安装调试。它将完成从长兴岛到浦东工作井的穿越,大部分时间在长江底下前行,预计用两年时间到达浦东。”申通地铁建设集团崇明线项目管理分公司

项目经理蒋志钢介绍说。

据介绍,崇明线是崇明一体两翼交通格局的首发项目和上海轨道交通“十四五”开局之年的先行线路,将首次以全地下形式两次穿越长江。

同时,作为国内轨道交通一次性掘进距离最长的大直径泥水平衡盾构法隧道,位于长兴岛上的崇明线108标与111标两处大小盾构转换段将是崇明线越江单洞双线超大盾构与长兴岛站双洞双线小盾构至关重要的转换点,也是实现穿越长江最重要及最关键的工程节点之一。

未来,“申通号”盾构机将完成崇明线南港越江段区间的掘进施工,全长7.74千米的南港区区间隧道贯通后将作为“上海轨道穿越长江第一隧”。



未来天气

9月13日(周二)

阴到多云有分散性阵雨或雷雨,23℃-27℃

9月14日(周三)

阴到多云阵雨或雷雨,23℃-27℃

9月15日(周四)

阴到多云有分散性阵雨或雷雨,23℃-28℃

9月16日(周五)

阴到多云有分散性阵雨或雷雨,23℃-30℃

相关新闻

国家防总办公室、应急管理部: 从四方面强化台风“梅花”防御应对

记者12日从应急管理部了解到,针对台风“梅花”风力大、降雨强度大、潮位及海浪高、路径不确定性大等特点,国家防总办公室、应急管理部要求从四方面强化台风“梅花”防御应对。

据气象部门预测,今年第12号台风“梅花”将于9月12日夜间进入我国东海南部海面,受其影响,未来三天,浙江、上海、江苏、山东、辽宁等地部分地区将有大到暴雨,局地有特大暴雨。

国家防总办公室、应急管理部9月12日组织防台风专题视频会议会商调度,要求相关地区落实落细四方面防御应对措施。

一是严密监视,密切关注台风“梅花”发展变化,跟踪掌握台风路径、影响范围、降雨强度、风暴潮和海浪等预报信息,加强滚动会商和风险研判,落实预警和应急响应联动措施。

二是严阵以待,强化救援力

量和物资准备,做好台风正面登陆的充分准备,把人的安全放在首要位置,突出抓好船只回港避风、人员上岸避险、危险地区群众转移安置工作,特别要做好异地船只回港避风工作,确保“不漏一船、不落一人”。

三是严格防范,加强沿海石油、化工、核电、铁路、机场、矿山等重要设施和电力、通信、供水、供气等基础设施的安全检查,做好无动力船只、高空构筑物、户外广告牌等的锚固加固,开展山洪灾害易发区、城乡易涝区、旅游景区等隐患排查,提前发布警示提示,确保重点部位和重要设施防范到位。

四是严实督导,相关地区防指和应急管理部门要全面进入应急响应状态,加强统筹协调和检查落实,督导各级包保责任人深入一线、靠前指挥,确保各项防御和应急处置措施落到实处。

据新华社电

上海边检助力国产重器“移”路通畅

青年报记者 周胜洁
通讯员 叶真于

本报讯 中秋小长假里,在颠簸的交通艇上,上海边检总站洋山边检站移民管理警察赶赴距执勤点外35海里的绿华山锚地,紧急为两座大型国产海洋工程装备办理边检通关手续,确保两艘半潜船和载运的货物在受台风“梅花”影响前及时出境。

办完内贸转外贸边检手续后,中国籍“华瑞龙”号半潜船开拔起锚驶向目的港。半小时后,办完出境边检手续的马绍尔群岛籍“紫晶”号半潜船也载着“国硕”号油气钻井平台驶往作业海域。

据上海边检总站洋山边检站介绍,在台风抵达前,及时响应船方变更出境时间需求,通过

灵活方式开展边检查验,针对“国硕”号钻井平台随船人员,采取锚地远程视频核验与码头现场人证对照相结合的方式完成全部人员离船核销手续;针对“华瑞龙”号半潜船及31名随船出境工作人员,采取窗口前移、现场登轮的方式办理手续,确保查验流程严密、船舶安全开航。

“华瑞龙”轮代理上海海腾船务外勤人员小陆表示:“移民管理警察登船办理边检手续,避免了我们来回两次往返,直接服务到船,在台风来临前以最快速度办结出境手续,为船东避免了一周左右的避风船期损失。”

绿华山锚地作为上海港唯一具备半潜作业条件的水域,是中国海洋工程装备走向世界的重要通道。本次出境的两座海

洋工程装备均达世界领先水平。本次首航的“华瑞龙”号为8万吨级半潜船,系目前全球第三大、中国第二大半潜船,也是亚洲首艘无常规艏楼、四岛式设计的半潜船,具备10万吨级打捞能力,为海上大型设备运输和应急抢险的重器。即将赴远海勘探的“国硕”号油气钻井平台为当前世界主流的自升式钻井平台之一,搭载设备具备国际领先水平,主要用于海上石油和天然气勘探、开采工程作业,作业水深122米左右,可钻探水深10668米,适应作业海域广阔。

近年来,在上海边检机关“生产-换旗-试航-交付-出境”的全流程护航下,中国海工装备从绿华山锚地中转出境的道路一路通畅。