本版均据受访者供图

青春风暴 “后浪”凶猛

今年的这两场足协杯半决赛毫无疑问是海港小将刘祝润职业生涯至今最难忘的时刻，两回合德比他打入2球，刷新了武磊的德比最年轻进球球员纪录。尤其是次回合那个抢点的头球破门，险些帮助海港赢下德比，他也因此成为当场的最佳球员。如此高光表现，也让刘祝润成为媒体注目的焦点。

不过兴奋过后，刘祝润很快就投入到苦练之中，经过短暂的休息，上海海港队上周末重新集结，开始为最后阶段的中超比赛做准备。

青年报记者 张逸麟

尽管如今的中超大环境非常动荡，每周都会传出有些俱乐部欠薪、退出的传言，但是对于上海海港队来说，全队依然在非常稳定的环境下砥砺前行，去争取实现赛季的目标。

即便像刘祝润这样的年轻球员，始终保持着清醒冷静的头脑，对于打破武磊创造的队史最年轻德比进球球员纪录，刘祝润坦言武磊一直是自己追赶的目标。他表示这次的足协杯经历让自己在心理层面获得了很大地提升，增强了自信心，同时在与申花后卫冯潇霆、约尼奇这样经验丰富的老将的对抗中，清晰的找到了自己需要提高的地方，并且会为此付出更多的努力。

主帅莱科的一句话让刘祝润印象深刻，“‘我们对足球有多少爱，足球就会有多少爱回给你’。这句话我印象很深，主教练说得非常对，付出多少就会有多少回报。以后的训练，我会更努力去做到最好，达到主教练的要求，执行他的战术。”

其实在足协杯半决赛第二回合的比赛中，除了刘祝润的进球之外，还有一个现象让海港球迷非常欣喜。当时保利尼奥受伤下场后，莱科在场边示意张华晨前移，踢起保利尼奥的位置，中场留下的位置，则由阿布拉汗来填补，加之此后出场的陈序煌和张慧宇这对U18中场搭档，海港队整个中前场的平均年龄甚至只有20.6岁，外界也直呼海港掀起了“青春风暴”。

国脚出征世预赛，队内老将出现了一些伤病或停赛，这确实给了年轻人更多出场的空间，但更重要的是海港主帅莱科坚定地起用年轻球员的决心。就像刘祝润之前和阿布拉汗都参加了全运会，归队之后他的状态一直保持得不错，热身赛也打进了2球，这些莱科都看在眼里，这次不但将刘祝润带到了大连赛区参加足协杯，而且委以重任。莱科一直认为，年轻球员必须靠这样的大赛来提升自己，获得更多的经验，并且迅速成长。

即便刘祝润才20岁，但是莱科重用年轻球员的力度也让刘祝润感到了压力，“陈序煌和张慧宇比我小两岁，他们都上场了。我感受到了压力，我不是队里最小的了。他们也是在一点点成长，所以我就要更加努力，提升自己，然后去帮助到球队。”

青春风暴，后浪凶猛。但是激情之余，莱科还是点出了其中的关键，那就是年轻球员需要持之以恒地在训练和比赛中不断提高自己，“年轻球员在开局时大放异彩很容易，看看他们能否延续下去，这才是最困难的。”莱科说，“这需要一场场比赛，一趟趟训练课，继续保持进步。希望在他们的努力下，能够成为我们这样顶级俱乐部未来的基石。”

“娘家人”激励海港：有团队配合才能形成合力

11月7日，海港1:1战平申花，两回合总比分6比2，顺利晋级足协杯决赛。在上海第二现场的荣誉时刻，61号球衣交给了俱乐部的“娘家人”——上港集团员工张彦。作为桥吊司机，张彦先后7次打破桥吊单机作业效率的世界纪录，曾荣获“全国优秀共产党员”、“全国劳动模范”、“中国青年五四奖章”等荣誉。

张彦也是普普通通的一名海港球迷，最开心的时刻就是与火神杯亲密合影：“一路伴随球队成长，球队不断拼搏、奋斗，克服种种困难的精神，也给了我很大激励。无论是我还是球队，无论是工作还是踢球，成绩都不是一个人的，只有团队配合，才能形成合力，取得更大成就。”

张彦

有传承才会有未来

张彦是“港口二代”，上一代工人肯吃苦、肯拼搏的品质让他印象深刻。大学毕业后，张彦选择进入上港集团。如今虽然是世界纪录保持者，刚开始时，他却是同期学员中考核成绩最差的。但张彦知道，做什么事都要肯吃苦，就算没机会操作，也坚持坐在副驾驶上，俯身十多个小时观看师傅的操作过程，记录要点。

16年时间，张彦的成长轨迹，与武磊、王燊超、颜骏凌这批“崇明一期”很相似。球员们从初出茅庐的少年，成长为国足栋梁；张彦也从普通学徒成长为高级技师，跻身上海首批88名“上海工匠”之列。

如今看着球场上的刘祝润、阿布拉汗，张彦仿佛看到了曾经的自己。“和球队传承、以老带新一样，上港的传统就是师傅带徒弟，一代代传承，自己再去挖掘、钻研可以革新的地方，我们的技术才能不断提升。”张彦说，他很喜欢阿布拉汗这名球员，“在老队员的帮助下，他成长很快，不畏惧其他经验丰富的球员，他的冲劲、拼抢都很凶猛。今年，更多的年轻球员在进步、在成长，只有这样，我们的球队才能拥有更美好的未来。”

有团队才会有合力

张彦最喜欢的海港球员是队长奥斯卡。如果说奥斯卡是海港队技术最好、综合能力最强的头号球星，荣誉满身的张彦，也可以算是上港集团一线员工里面的“奥斯卡”。

多年的坚持、努力和拼搏，张彦不断超越自己、屡创佳绩，如今，他已经七次刷新集装箱桥吊单机和船时量作业效率的世界纪录，创造了196.78吨的桥吊单机效率世界纪录并保持至今，成为全世界驾驶集装箱桥吊速度最快的人。

但每次提到成绩，张彦都归功于团队，“就像这次的足协杯一样，即便奥斯卡不在，我们的球员还是展现出了拼搏精神，展现出了良好的团队配合和精神风貌，只有这样，才能形成合力，展现出最高能量。”

“我们的日常工作也是一样，也需要从前期调度、现场操作、集团托运等一系列环节配合，每个人把自己岗位上的工作做好，才能形成合力，才能提升桥吊作业量，把作业量做完。”

张彦表示，像奥斯卡这样的优秀球员，可以给年轻球员很多激励、指导和帮助，再加上其他球员的团队配合，整个球队的战斗力才会进一步提升，“我也希望，通过自己的努力，带领整个团队变得越来越强，让上海港向世界第一强港的目标不断努力。”

本报综合报道