

从投放点到城运中心 从源头分类到末端处置

三块屏幕记录生活垃圾的“旅行”

一包生活垃圾从哪里来？到哪里去？这个垃圾分类的终极问题，如今在浦东得到了解答。青年报记者近日跟随合庆镇城市管理行政执法中队探访了生活垃圾从源头分类投放、中间分类收集运输到末端分类处置全流程实时数据的动态管理。 青年报记者 郭颖



合庆镇城管执法中队指挥室，可以同时展现25个场景。 青年报记者 吴恺 摄



693个监控摄像头全程监控

位于浦东新区东南角、东临长江入海口的合庆镇镇域面积达41.86平方公里，相当于两个黄浦区，却只有18名城管队员，倒逼他们将垃圾分类从人工监管纳入到数字化管理。

自2019年7月开始，合庆镇为实现全镇区域内生活垃圾分类可追溯，启动了投放点位可视化的精细化管理模式，依托城运中心设置监控摄像头，完成对道路、投放点位的24小时监控。从居委、城管中队，到镇城运中心，3块屏幕完整呈现，记录了一包生活垃圾之旅，可谓一目了然。

在蔡路居民家门口服务站屏幕前，记者看到了安装在垃圾分类投放点的摄像头拍到的画面。“这墙面有点老化了，宣传画再贴一下。”城管队员指着屏幕对物业经理说。

戴上手套，打开垃圾桶盖子，城管队员开始检查垃圾分类执行情况，并且用执法记录仪同步录音。针对医院、学校、社区的检查，每月一次，每季度还有检查人员和地点“双随机”飞行检查。

合庆镇城管执法中队指挥室的大屏幕，可以同时展现25个场景，蔡路社区垃圾投放点的画面尽收眼底。“我们镇内有

693个监控摄像头，基本对准每个垃圾分类投放点和中转站，可以说是‘天罗地网’。”合庆镇城管执法中队队长徐秀兵告诉记者。

中午时分，庆荣路一家川菜馆的小龙虾正静待食客上门。商家见城管队员前来检查，立刻出示了《生活垃圾清运处理服务合同》，城管队员拍照上传到浦东城管执法APP平台，如果发现问题现场拍照同样上传到这个平台，锁定证据。

既能为运输车辆定位又能给垃圾称重

商铺生活垃圾同样是监管重点。城管中队依托浦东新区执法局的“街面秩序监管平台”，按照“红黄绿”三色分级管理要求，对合庆镇区域内1000多家沿街商铺实行垃圾分类智能化监管。根据店铺业态、依法经营情况，对“红色”商户每日、“黄色”商户每周、“绿色”商户每月检查全覆盖。记者留意到，根据标注，有325家红色、261家黄色、403家绿色。“像餐饮、水果店，就属于‘红色’商户，需要每日检查。”徐秀兵介绍说。

眼下，合庆镇运用数字化智能化技术，实现了生活垃圾源头分类收集、清运、中转和末端处置的全过程监控和管理，可以清楚掌握分类垃圾的“轨迹”，实现对垃圾的来源追溯、源头车载称重、作业路线监管等。

为了避免垃圾分类“不纯”，合庆通过科技赋能，给环卫运输车辆加装卫星定位系统与称重设施，对运输车辆作业过程全程监控，装运垃圾数量情况第一时间反馈区系统，统筹掌握垃圾分类减量情况。

这一系列的操作，最终都会汇总到“城市大脑”——浦东新区城运中心。

柘林卫生中心开展以史为鉴，牢记宗旨主题教育

为进一步增强红色记忆，加强党史教育，做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，4月20日，奉贤区柘林镇社区卫生服务中心党支部按照工作计划和党史学习教育方案，开展“以史为鉴，牢记宗旨”主题教育。

许慧萍书记围绕“怎么学党史”，通过学习党史与“我为群众办实事系列活动”和“比学赶超，争先进位，我为奉贤奉献什么”以及“迎接国家卫生区复审”等工作相结合，增强党史学习教育的思想自觉、政治自觉和行动自觉。

第二党小组顾琴妹从解读新民主主义革命入手，结合自己的工作，为大家上了一堂党课。当前疫情转入常态化防控阶段，我们应该继续弘扬抗“疫”精神，用我们的信念、我们的坚守、我们的行动，去诠释共产党人的精神。

通过学习，更加坚定了党员用党的奋斗历程和伟大成就鼓舞斗志、明确方向，用党的光荣传统和优良作风坚定信念、凝聚力量，用党的实践创造和历史经验启迪智慧、砥砺人格。

5月6日起，本市部分道路采取限制通行交通管理措施 交警将严管周边“掐点”等候车辆

青年报记者 郭颖 见习记者 崔子润

本报讯 5月6日起，本市部分道路采取限制通行交通管理措施。市政府新闻办昨天举行新闻通气会，市公安局交通警察总队副队长尹建岗介绍了本市即将实施外省市号牌小客车地面道路限行措施有关情况，市交通委副主任刘斌介绍了本市公共交通建设和服务，及公共换乘(P+R)停车场库建设情况。

根据上海市公安局发布的通告，自2021年5月6日起，每日7时至9时、17时至19时，沿杨浦大桥地面投影—宁国路—黄兴路—中山北二路—中山北一路—中山北路—中山西路—中山南二路—中山南一路—中山南路—南浦大桥地面投影—龙阳路—罗山路合围区域内的道路

(不含上述道路)，禁止悬挂外省市机动车号牌的小客车通行(周六、周日和全体公民放假日除外，执行紧急任务的救护车、警车等特种车辆除外)。违反本通告规定的，由公安机关交通管理部门依法处罚。

在交警执法管理方面，对外省市号牌小客车违反通告规定的，采用非现场执法方式，也就是俗称的“电子警察”执法，依法处200元罚款，记3分。

对限行时段内在相关限行区域周边道路“掐点”等候的车辆，公安机关交通管理部门将进行严格管理，对违法停车的将依法进行处罚。

外省市号牌小客车在限行时段前未及及时驶离限行区域的，应当将车辆就近停放在允许停车的地点，不得继续行驶。

[解读]

限行范围：市中心内环内地面道路，且不含边界道路，具体以标志设置为准。外省市号牌小客车在内环以外道路及边界道路行驶，不受限行措施影响。限行时间为工作日交通早晚高峰各2小时，即7时至9时、17时至19时，工作日非交通早晚高峰及周六、周日和全体公民放假日不限行。

限行车辆：本次地面道路限行措施限制通行的车辆是悬挂外省市机动车号牌的小客车，执行紧急任务的救护车、警车等特种车辆除外。

限行方式：包括“从限行区域外驶入限行区域”和“在限行区域内通行”两种情况。即：在内环外的外省市号牌小客车不得在交通早晚高峰时段驶入内环内，位于内环内的外省市号牌小客车交通早晚高峰时段不得在道路上行驶。

950家企事业单位带来2.2万个热招岗 长三角“人才一体化”趋势凸显



青年报记者 陈晓颖

本报讯 昨天，在由沪苏浙皖四地人社厅(局)、上海市教委主办，市人才服务中心、市学生事务中心承办的“2021年上海市春季人才招聘会暨长三角地区高校毕业生择业招聘会”上，950家长三角地区企事业单位到场，带来了2.2万个热招岗位。5000余位参与者在做好疫情防控基础上求职入场。近200家苏浙皖企业“组队”释放出引才信号。

连续9年长三角企业来沪引才

记者了解到，“上海市春季人才招聘会暨长三角地区高校毕业生择业招聘会”始办于2009年，已经成为长三角地区人才交流服务领域合作的常设项目。本次招聘会上，吸引了近200家苏浙皖当地知名企事业单位来沪招贤纳士。现场分别设立了苏浙皖三省招聘专区。

上海市人才服务中心主任丁峰在接受采访时表示，长三角人才流动的“一体化”趋势更加凸显，高校毕业生如遇到与专业和求职期望相匹配的岗位时，不妨

950家长三角地区企事业单位带来了2.2万个热招岗位。

青年报记者 常鑫 摄

考虑尝试一下长三角岗位机遇。

招聘“不打烊”，线上启动应聘途径

主办方介绍，此次招聘会岗位众多、行业齐备、学历层次广泛，一次性推出22172个招聘岗位，既聚焦了上海“集成电路、生物医药、人工智能”三大先导产业，又涵盖了长三角地区数字经济、电子信息、生命健康、新能源汽车、高端装备制造、新材料等重点发展产业，同时还有一大批来自高等院校、科研、教育、文化、卫生和社会保障等领域的用人单位。本次活动所有岗位均在上海人才网、中国上海人才市场网同步发布，无法到现场的应聘人员也可上网查询应聘，线上活动“不打烊”。

上海市学生事务中心副主任周红星介绍，2021年上海高校应届毕业生将达到20.7万人，与去年相比增加约1.4万人，与往年相比，针对本届毕业生的招聘活动提前启动，为企业和学生的相互选择留出了更多时间。各大高校也加强了对学生求职的教育引导，鼓励学生树立正确的求职观念，以更加积极的心态参与求职。