



一站式领略超大城市治理智慧

2020年上海这次的城博会上信息量好大



《初心之地》出版

本报讯 记者 郦亮 上海师范大学教授、教育部人文社会科学基地上海师范大学都市文化研究中心主任苏智良昨天作客第56期学习读书会。结合目前全党上下开展的“四史”教育活动，他和读者一起来探寻“红色源头”。苏教授的新书《初心之地——上海红色革命纪念地全纪录》最近也由上海人民出版社推出。

苏智良教授一直从事革命史研究，他对慰安妇问题的研究也很引人注目。这次他带领“上海红色历史纪念地遗址发掘项目”团队坚守十年，对上海的“红色源头”进行了深入的学术研究与广泛的实地调查，形成了完整和丰富的上海红色文化基因图谱。《初心之地——上海红色革命纪念地全纪录》是其项目成果的集中展现。

“在上海，众多城市空间都有革命先烈奋斗的身影。”读书会上，苏智良介绍了至关重要的“老渔阳里2号”，陈独秀、毛泽东、李达、共产国际代表维经斯基等人都曾在此留下足迹，它不仅是上海共产党发起组的成立地，也是《新青年》杂志编辑部、“一大”筹备地、“一大”后中共“中央局”的办公地，一系列建党活动在此展开；“三益里17号”，陈望道在此接受了翻译《共产党宣言》的任务，而在今天复兴中路建立的印刷所里进行了印刷出版；中共二大在辅德里召开，而在延庆里的“博文女校”则入住了大部分的“一大”代表；最后，苏智良介绍了在树德里中发生的“一大”召开的往事。

都市脉搏

餐饮企业加速回暖 开票金额显示升温

本报讯 记者 吴缙超 记者从税务部门了解到，在餐厅种类丰富、老字号品牌集聚的黄浦区，区内餐饮企业的开票金额在2月份触底后降幅逐月收窄，8月份首度恢复正增长，三季度开票金额较去年同期增长15.2%，复苏情况喜人。

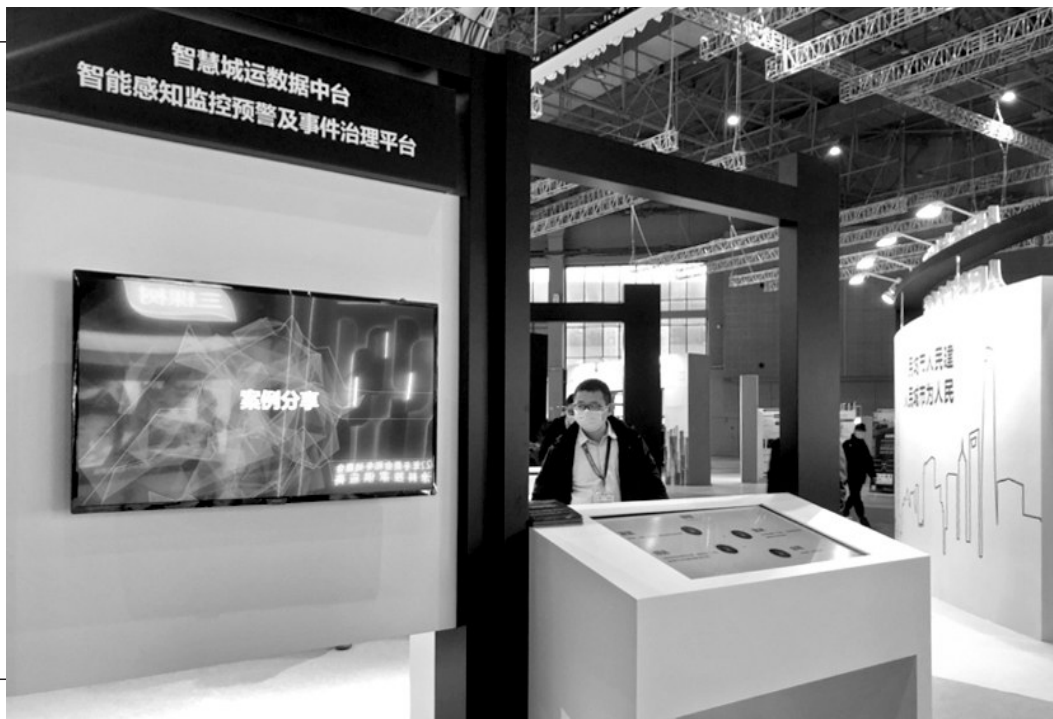
位于豫园九曲桥畔的南翔馒头店开票数量和开票金额自2月份触底后呈直线增长态势，三季度相比二季度金额增长约74%，豫园餐饮部财务人员介绍，受消费内循环拉动，本地游客回流对境外游客减少起到了一定的弥补作用，目前南翔馒头店豫园店堂食销售额已恢复至同期八五成左右。前十个月，南翔馒头店数千万元销售额享受到了疫情期间餐饮增值税免税政策，10月份开票数量和金额均到达今年以来的最高点。

遗失声明

上海修强人力资源有限公司遗失营业执照副本，统一社会信用代码913101150922003402，证照编号1500000202003240190(1)，声明作废。 广告

上海又有哪些让人惊叹的城市治理“黑科技”？“一网统管”给老百姓带来了怎样的新便利？17号线西延伸段有何最新进展？在昨天于国家会展中心开幕的2020上海国际城市与建筑博览会上，都能找到答案。

青年报记者 刘晶晶



现场展示城市智慧化管理系统。

青年报记者 刘晶晶

新技术 气温传感器能监测路面温度

在隧道股份城市运营的展位，实时显示城市路网信息的大屏幕吸引眼球。记者了解到，这其实是城市运营打造的国内首项服务于超大城市路网精细化运营的数字化平台。

一个平台背后，整合了智能传感、大数据、人工智能等诸多信息技术手段，可以实现“一屏观设施，一网管运维”。隧道股份城市运营副总经理、总工程师滕丽告诉记者，目前全市1500多公里的路网道路基础设施都被平台覆盖，可以进行实时监控。“上海全市95%以上市政道路基础设施都属于我们运营集团管理，路网长达1500多公里，全市建有180多个应

急基地，2000多台应急车辆，如今都可以在我们的数字化平台上实现管控。”

滕丽介绍说，管控极度精细，比如高架道路可以精细化到每根桩的信息，所有车辆都有GPS、视频管控系统，在作业时实时监控，各种高科技也被“铺设”到了各个点位，最大的好处就是提高了城市应急响应速度和处置能力，对于城市设施养护也从被动转为主动预防。

“比如我们去年针对夏天气候性灾害，梳理了全市最容易漫水的89个积水点，安装了自动监测设备，可以实现提前感知，在今年防汛防台期间就

发挥了很好的效果，今年，我们还在路面试点安装了气温传感器。”滕丽告诉记者，马上进入冬季，路面传感器可以实时监测路面温度，如果气温过低比如达到零摄氏度零界点，就会提前预警，养护人员可以立刻采取措施，防止路面结冰，保证行车安全。目前，这样的气温传感器已经在全市包括内环、越江桥梁等10余个点位试点安装。

这些超大城市精细化、智慧化治理的新技术在临港新片区等更有集中体现。据透露，目前隧道股份城市运营在临港新片区实践推行“五位一体”集成化运维模式，以网格区块为

基本管理单元，统筹运维环卫、绿化、市政、雨水系统、照明系统。“绿化方面，土壤监测，井盖安全，垃圾箱是否满溢，路灯信息，包括水系的自动化管理等都可以一体化统一运维。”滕丽告诉记者，临港新片区也将成为“未来城市”区域智慧运营的样板间。

除此之外，这一“上海品牌”还走向了长三角。记者在现场看到，嘉浏高速拓宽工程就融合了全息感知、BIM、GIS、车路协同等前沿科技手段，预期实现车道路级交通流精准监测、事件自动识别上报、快速应急智能管控等，也是国内首条存量高速智慧化示范项目。

新管理 “一网统管”推进城市智慧化

记者采访发现，在这一由上海市住房和城乡建设管理委员会、联合国人居署联合主办，上海世界城市日事务协调中心协办，上海市绿色建筑协会承办的博览会上，近5万平方米的展区里，智慧城市、一网统管成为城市治理中出现最多的关键词。

青浦区展示的视频智能应用平台，可以对占道经营、堆料堆物、出店经营、垃圾外溢、违规撑伞、渣土车管理、非机动车管理、路面积水、乱穿马路、明厨亮灶、机动车管理和暴露垃圾等12大场景中应用，通过人工智能分析实现分钟级的自动识别、自动发现、

自动派单、自动核查、自动结案，全流程智能化的管理方式已经在刚刚结束的第三届进博会期间应用。原本每24小时一个周期人力投入约360人次，如今大大减少，从人力巡查成功过渡到了人机协同。

杨浦区新建了智慧车棚，可以实时监控车棚火警。消防

占道也能进行智能监控，甚至楼宇门磁都能“无障碍”监控，一旦有异常出入情况，就能报警，智慧化的一网统管在背后默默保障居民生命财产安全。

上海智能交通展示的全息感知路口，通过道路、车辆、环境等全面信息的采集和发布，让智能网联引领车路协同管理。

新建设 17号线西延伸段有望连通嘉兴

除了全新的城市治理技术，不少新的建设项目也在此次城博会上亮相。在上海地铁的展区，就呈现了一张规划中的17号线西延伸段走向图，从图中看，17号线西延伸段将沿着沪青平公路、沪渝高速走向，规划设有西岑站、金泽站。

目前，已经运营的17号线

的最西端为东方绿舟站，而规划西延伸线将从东方绿舟继续向西延伸13公里至金泽镇，也是长三角一体化示范区“水乡客厅”所在地。线路途经西岑科创中心，规划走向与青浦区沪湖复合功能发展带相吻合，是17号线客流走廊的延伸，能够进一步扩大大市域轨交线的服务范围，为示范区内的

生活圈拓展提供有力支撑。

记者了解到，目前17号线西延伸线路走向和站点衔接，定位于客流主通道，将处理好与城际网的关系，实现合理的功能分工。通过17号线的西延伸工程，可以提供多元化服务，极大满足地区出行的多样化要求。

不过工作人员也表示，目

前17号线西延伸工程还未进入工程可行性审批程序，相关规划的站点等都还有变数。但未来市民可以通过17号线直通金泽镇是没问题的，此外，未来浙江方面如果有相关规划，也有望通过17号线西延伸段与浙江嘉兴连通。根据初步规划，该工程将争取于2021年开始启动。