

回眸“十三五”·迎接五中全会

胸怀世界 全面开放 合作共赢

——回眸“十三五”系列述评之开放发展篇

中国的发展离不开世界，世界的繁荣也需要中国。

“十三五”期间，面对错综复杂的国际环境，中国坚定不移奉行互利共赢开放战略，积极利用国际国内两个市场、两种资源，推动更大范围、更高水平的对外开放，在世界经济的汪洋大海中乘风破浪。

坚定不移全面扩大开放

9月，2020年中国国际服务贸易交易会成功举办；

10月，第128届广交会在“云端”火热进行；

11月，第三届中国国际进口博览会又将如期而至……

在新冠肺炎疫情全球蔓延背景下，中国克服困难、搭建平

台，展现开放新高度，推动世界经济尽快复苏。

改革不停顿，开放不止步。过去五年间，中国始终致力于推动构建全方位、多层次、宽领域的全面开放新格局。开放已经成为当代中国的鲜明标识。

多措并举，开放的进程不断深化——

从颁布实施外商投资法、扩容自贸试验区，到发布《海南自由贸易港建设总体方案》；从两次举办以进口为主题的国家级展会，到“蹄疾步稳”开放金融市场、多次削减关税……一系列重大举措，彰显中国进一步扩大开放的气魄和决心，也展现了中国同世界共享机遇的满满诚意。

根据世界银行《2020年全球

营商环境报告》，中国的营商环境全球排名从2017年的第78位上升到2019年的第31位。

同各方合作共赢共享发展

9月30日，云南省勐腊至勐满口岸高速公路正式通车运营。通车后，腊满高速同老挝国道17号公路相连，助力老挝变“陆锁国”为“陆联国”的梦想迈出坚实一步。

五年来，中国以“一带一路”建设为重点和抓手，积极构建对外开放新格局，同各方合作共赢、共享发展。

最新数据显示，中国已同138个国家和30个国际组织签署200份共建“一带一路”合作文件，共同开展了超过2000个

合作项目；中国与沿线国家货物贸易累计总额超过了7.8万亿美元，对沿线国家直接投资超过了1100亿美元。

面对疫情挑战，中国正同各方一道努力，把“一带一路”打造成团结应对挑战的合作之路、维护人民健康安全的健康之路、促进经济社会恢复的复苏之路、释放发展潜力增长之路。

推动构建开放型世界经济

积极参与全球经济治理、为构建开放型世界经济贡献力量，五年来中国行动一以贯之，世界看到了一个负责任大国的历史担当。

五年间，中国胸怀世界，围绕全球经济治理困局把脉开方。

中国正式成为国际货币基

金组织第三大股东，努力提升新兴经济体和发展中国家的代表性和发言权；由中方倡议成立的亚洲基础设施投资银行成员增至103个，已为24个成员提供总额近200亿美元的基础设施项目投资；从落实中非“十大合作计划”到落实中非“八大行动”……

五年间，中国创造机遇和条件，积极推动包容性发展，让发展中国家和欠发达国家不再是“被遗忘的角落”。

当今世界正面临百年未有之大变局。站在新的起点上，中国正以更开放的姿态、更坚定的步伐，同世界分享发展机遇，推动构建人类命运共同体，谱写更加精彩壮丽的时代篇章。

据新华社电

年龄放宽 70岁以上人员可申请驾照

对70周岁以上人员考领驾驶证的，增加记忆力、判断力、反应力等能力测试，保证身体条件符合安全驾驶要求。

推行摩托车驾驶证全国“一证通考”
推行摩托车转籍异地通办
推行二手车出口临牌异地通办

扩大机动车免检范围，在实行6年内6座以下非营运小型客车免检基础上，将6年以内的7至9座非营运小型客车（面包车除外）纳入免检范围。

我国取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。

记者22日从公安部召开的新闻发布会上获悉上述情况。这是公安部推出深化公安交管“放管服”改革，优化营商环境12项举措中的一项，进一步优化了驾驶证申请条件。

对于放宽申请驾照的年龄，交管部门也不是“一放了之”，还强调对70周岁以上人员考领驾驶证的，增加记忆力、判断力、反应力等能力测试，保证身体条件符合安全驾驶要求，且需每年进行一次身体检查，提交体检证明。

“随着我国居民人均寿命提升、健康状况改善，群众生产生活中驾车出行需求持续增长，呼吁进一步放宽学驾年龄。”公安部交通管理局副局长刘宇鹏对这项改革进行了解析，“这是适应老龄化社会发展的新需求，既

便利老年人考领驾驶证，又保证身体条件符合安全驾驶要求。”

同时，记者也注意到新的改革举措对于申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由26周岁、24周岁降低至22周岁，申请大中型客货车驾驶证年龄上限由50周岁调整至60周岁。

“这一调整，将方便更多群众申请大型客货车驾驶证，扩大职业准入范围，促进客货运输和物流行业健康发展。同时安全标准不降低，保证驾驶人守法安全驾驶经历，把好驾驶准入关。”刘宇鹏表示。

在方便群众就近体检方面，此次改革扩大体检医疗机构范围，对办理机动车驾驶证需要提交身体条件证明的，体检机构由县级或者部队团级以上医疗机构扩大到符合健康体检资质的二级以上医院、乡镇卫生院、社区卫生服务中心、健康体检中心

等医疗机构。

此外，新举措还扩大了机动车免检范围。在实行6年内6座以下非营运小型客车免检基础上，将6年内的7至9座非营运小型客车（面包车除外）纳入免检范围。对非营运小型客车（面包车除外）超过6年不满10年的，由每年检验1次调整为每两年检验1次。

公安部交通管理局局长李江平表示，随着汽车产品质量不断提升，车辆保养维修专业化水平提高，群众对进一步放宽私家车检验的呼声较高。该措施实施后，全国将有1.7亿多私家车车主享受到改革带来的便利。

此次推出的12项措施还包括便利残疾人家庭共用车辆、推行二手车出口临牌异地通办、推行摩托车驾驶证全国“一证通考”等，将于11月20日起正式实施。

据新华社电

■图片新闻



10月22日，载羊货车通过内蒙古二连浩特口岸。 新华社 图

羊来了！

蒙古国为支持中国抗击新冠肺炎疫情而捐赠的3万只羊来了。22日11时30分许，从蒙古国扎门乌德口岸出发的一辆辆货车搭载首批4000只羊，依次驶入中国内蒙古自治区二连浩特口岸。

当日，中蒙双方在确保防疫安全的前提下，在二连浩特—扎门乌德口岸举行交接仪式。

记者看到，货车上的羊大多鼻梁隆起、耳大下垂，有的毛色全白，有的头部棕黑，个个结实健硕，并佩戴黄色耳标。蒙方选择秋天这个丰收季节送羊，是为了把羊养得膘肥体壮。

在二连浩特口岸入境通道，数十名身着白色防护服的中国海关和边检人员对载羊车辆和司乘人员进行查验。此前，这些羊在蒙古国免疫无疫区进行了隔离。

据新华社电

严格规范 不允许任何人享有法外特权

建成统一的减刑假释信息化办案平台，开通全国法院减刑、假释、暂予监外执行信息网，健全典型案例定期公布、职务犯罪“减假暂”备案审查等制度，全面提升案件办理规范化水平和透明度。

记者从最高人民法院22日举行的全国法院审判监督工作会议获悉，人民法院将严格规范做好减刑、假释、暂予监外执行等工作。

据悉，党的十八大以来，全国法院依法办理减刑案件355万件、假释案件18万件、暂予监外执行案件2.2万件。强化案件实体审查，2015年以来裁定2.4万件案件不予减刑、假释。

据介绍，近年来，人民法院

制定修改减刑假释司法解释，严格实体条件，规范审理程序。建成统一的减刑假释信息化办案平台，开通全国法院减刑、假释、暂予监外执行信息网，健全典型案例定期公布、职务犯罪“减假暂”备案审查等制度，全面提升案件办理规范化水平和透明度。

“个别地方出现卡点减刑、顶格减刑、‘纸面服刑’等问题，甚至存在作风不正、徇私枉法、司法腐败等情况。”最高法强调，

要严格规范做好“减假暂”工作，强化实质审查，深化司法公开。

“决不允许任何人享有法外特权，决不允许对任何人法外开恩，让人民群众切实感受到法律面前人人平等和看得见摸得着的公平正义。”最高法同时提出，要持之以恒正风肃纪，严肃整治一些地方存在的有案不立、有错不改、无错乱改，减刑假释不规范等问题。

据新华社电

两部门将集中整治校外培训机构“霸王”合同

记者22日从教育部了解到，为规范校外培训机构合同行为，化解校外培训合同纠纷，切实维护消费者合法权益，教育部近日联合市场监管总局印发《关于对校外培训机构利用不公平格式条款侵害消费者权益违法行为开展集中整治的通知》。

据了解，通知部署了为期一年的集中整治工作，重点针对各类中小学校外培训服务机构利用合同不公平格式条款侵害消费者权益违法行为，要求各地教育、市场监管部门加大执法检查力度，对于培训机构利用格式条

款免除自身责任、加重消费者责任、排除消费者法定权利的行为坚决予以查处。

通知明确要求，各地教育、市场监管部门要健全组织领导，完善工作机制，加强协调配合，综合运用各种监管手段形成执法合力，努力提升整治效果，确保高质量完成集中整治。同时，加强宣传引导，将集中整治工作与推行《中小学校外培训服务合同（示范文本）》工作结合起来，引导规范教育培训机构签约履约行为，提升工作效能。

据新华社电