



上周六,全市共有195座城市公园恢复开放,游客量共计14.78万人次,比上周五首日开放的19195人次超出7倍多。昨天周日,全市城市公园游客量总数约24.48万人次,同比前天又增长超六成。也就是说,刚刚过去的双休日,各大公园共接待游客约39.26万人次。

青年报记者 刘晶晶



后滩公园。

青年报记者 施培琦 摄

全市公园恢复开放首个双休日 迎来游客39.26万人次

世纪公园连续两天“限流”

疫情以来公园恢复开放后的首个周六,到下午15:00,世纪公园客流超过1万,成为全市首个启动限流的公园。而昨天中午12点不到,世纪公园就实施了限流,并通过官方微信发布通告,表示防疫期间公园实施客流量管制,全园客流量上限12000人,网络平台门票已全部售罄。园方提请各位市民合理安排出行计划,购买其他日期的门票,错峰游览。

记者了解到,公园开放3天以来,每天客流都在直线上涨。3月14日截至闭园,共青森林公

园入园游客数达11800人次,而园方设定的上限为每日12600人次,几乎要“触发”限流。辰山植物园入园10033人次,也逼近限流“上限”。此外,上海植物园入园7538人次,古漪园3705人次,滨江森林公园2858人次,上海动物园2740人次。

昨天,逼近限流“上限”的时间更加提前。昨天上午11:00,滨江森林公园就达到1899人次,比前天同期增长近3倍。截至14:00,辰山植物园当天累计入园游客数已达12358人次,超过上周六全天人数。共青森林公园昨天入园游客总数为12500人次,离限流人数只差100人。

古漪园首朵牡丹开放迎客

到昨天14:30,古漪园当日入园游客量达到3826人次,超出前天全天人数。似乎是为了迎接热情的游客,园内首朵牡丹也在今天悄然绽放,粉色盎然,娇嫩客人。少见的绿牡丹也开了。

关门歇业48天的上海古漪园餐厅也在昨天上午重新开门迎客,不少游客可以再次品尝到久违的南翔小笼包。据餐厅负责人介绍,进入餐厅都需要通过测温检查点餐,服务员也会引导游客分开就坐,并建议他们采取“北欧式”用餐,使用公筷公勺。就餐结束后,每一桌都会进行消

毒擦拭。餐厅大堂若是接待的顾客量达到满负荷的8成左右,则会启动备用的点菜区和包房,分流顾客。

目前,由于受到食材采购所限,餐厅只提供鲜肉、蟹粉、虾仁3种口味的小笼,以往用时令食材制作的“季节性小笼”暂不销售。记者了解到,昨天上午开门一个半小时约卖出了100多笼,约为以往周日销量的三分之一。

此外,前两天开放过程中发现最多的问题是游客没有办理随申码。昨天各大公园也采取了增加人员帮助办理,增设“科普”等方法,帮助游客提前办

理。古漪园就把原先位于测温通道内放置的大量易拉宝和提示牌挪到了测温通道外,让游客提前办理,避免阻碍测温通道,造成人员聚集。同时,在增派管理人员值守,确保防疫措施落实到位的前提下,古漪园昨天开放了南门和北门,增加了查验和通行的效率。“最多10分钟,就能顺利入园。”园方表示。

市绿化部门表示,到3月20日,全市352座城市公园除因公园实施改造和维修等原因暂时保持关闭的17座公园外,其余335座城市公园将全部开放,还有3座郊野公园也将于近期陆续开放。

千万出口退税款24小时到账 云平台助力沪上“复工”加速度

青年报记者 范彦萍

本报讯“我在年后被单位通知不要去上班的时候,心情非常沮丧。加上自己年龄大了工作也不好找,抱着试一试的心情,到街道去做了失业登记。没想到还不到一个月,街道工作人员就打电话问我有没有意愿做保安。后来还来了一场从来没有经历过的视频面试,让我顺利找到了工作。我真的很感谢街道!”刚找到工作的张先生说道。记者从本市各大社区、机构获悉,随着更多的企业逐渐迎来复工复产,多方各显神通,祭出了新举措。

为复工推出“双十措施”,不到一天退税款就到账

近日,杨浦区税务局制定了支持企业复工复产“双十措施”,推出免费配送发票、邮寄文书,简化退税申请,缩短办税时间,纳税咨询线上办,容缺办理等为企业复工复产减负纾困。

上汽大通汽车有限公司是全国少数几家有资质生产用于转运新冠肺炎患者的负压救护车制造企业。疫情发生后,该公司在大年初二全员复工,采购原材料,加班加点生产负压救护车。

“短时间内赶制这批救护车,需要大量的资金,刚好年前有一批出口澳洲、新西兰的汽车符合退税条件,退税额预计达

4300万元,如果能尽快收到这笔退税款,能大大缓解我们赶制车辆的资金压力。”企业负责人姚力挽表示。

杨浦区税务局工作人员了解到该情况后,当天下午就通过视频连线辅导企业提交了申请。收到申请后,杨浦区税务局立即组织相关部门跟进退税流程,对申请材料进行及时审核,不到24小时,4300余万元的出口退税就送到了纳税人手中。“这笔资金为我们后来加快交付这批负压救护车增加了底气和动力。”姚力挽回忆道。

据了解,杨浦税务部门针对支援疫情地区企业,进一步调整优化出口退税办理事项,实现出口企业的退税申请当日网上受理、当日审核、审批并办理退税库手续,帮助企业加快资金回笼。

云就业匹配、云创业指导来脱困助疫

记者从曲阳街道获悉,社区采取了云就业匹配、云创业指导,助力辖区企业有序复工复产。考虑到疫情时期企业复工复产困难,街道服务办派驻超过20名工作人员轮流做好曲阳百联购物中心、复城国际等重点园区和企业复工情况,形成《复工复产急需岗位一览表》。就业援助员们一一与在册的失业人员进行电话沟通,对当前愿意求职的人员及其求职要求予以登记,形成《疫情期间失业人员求职意

向一览表》。通过两两匹配,在街道服务办的对接下,利用微信平台开启企业与居民的视频面试。最终对接推荐20余人次,录用率超过50%。

云路演,助力科创服务“不打烊”

在加强新冠肺炎疫情防控的同时,张江科学城企业逐步复工复产。为帮助企业恢复正常经营,科技服务新媒体“张江头条”联合Vπ张江创新学院、A轮学堂共同发起首场“张江云路演”活动,把路演现场搬到“云上”,让创业企业和投资机构足不出户也可高效进行投融资对接。

“张江云路演”首场活动以“AI+智能出行”为主题,邀请魔视智能、追势科技、咚咚驾驶和仓擎智能四个项目,在线与张江科投、深创投、达晨资本、祥峰投资和汉理资本等50多家投资机构“云对接”,吸引了200多人在线同步参与。

据悉,疫情当下,现金流成为很多中小企业的最大难题,很多企业急需资金“供血”。在此背景下,当第一场云路演发出召集令后,一周内收到30多家企业响应,行业覆盖自动驾驶、医疗健康、人工智能和企业服务等多个领域。“接下来,我们将继续为受到疫情影响的创新企业搭建非接触式投融资对接平台,让投融资服务‘不打烊’。”该项目负责人郑小辉表示。

消毒不间断 设置“留观区” 上海与苏浙皖间部分长途班线恢复运营

青年报记者 刘春霞

本报讯 进站安检测温,候车室座椅加大间隔,车上设“留观区”……昨天,长途客运总站、长途客运南站、虹桥西站、美兰湖站等长途客运站重新开门迎客,上海与江苏、浙江、安徽之间的部分长途客运班线率先恢复运营。

受新冠肺炎疫情影响,上海省际客运站所有出发和到达班车1月26日起停运。而在“停业”近50天后,昨日,长途总站、长途南站、虹桥西站、美兰湖站终于重新开门迎客。

昨天早上7点10分,长途总站首班长途班次从车站发出,车上载有两名旅客,开往江苏省淮安市金湖县。总站相关负责人介绍,目前总站暂时只恢复了江苏方向部分班次,全天预计发送近70个班次,不到往年同期的

十分之一,主要为江苏南通、通州、海门、启东、张家港、宜兴、太仓、淮安、常熟、盐城等方向。

按照防疫要求,目前,所有旅客进入总站都要做好个人防护,佩戴好口罩。车站对进出站旅客增加了测温和信息查验,体温超过37.3℃的旅客不得乘车。旅客购票、乘车时要出示身份证件,并提供准确的联系电话,票证人不符合不能乘车。同时,车站对候车室的座椅进行了调整,加大了座椅的间隔。到站旅客需提前登录随申码或健康云申报个人健康情况,中途严禁上下旅客。此外,每辆客运车辆发车前都要进行消毒,每辆车后部还设有“留观区”,以应对突发状况。

目前,总站已开放线上车票预售和现场窗口、售票机售票,旅客现场售票也必须提供联系电话。



总站加大了候车室座椅的间距。

青年报记者 刘晶晶 摄