

俄开通连接克里米亚铁路

连通俄罗斯本土与克里米亚半岛的铁路23日正式开通，俄罗斯总统弗拉基米尔·普京当天乘坐火车穿过克里米亚大桥。

这条铁路将连通克里米亚和俄罗斯两大城市首都莫斯科和圣彼得堡。首列客运列车23日下午从圣彼得堡出发，搭载530人，前往克里米亚。莫斯科开往克里米亚的铁路客运服务定于24日开始。

普京23日感谢铁路建设工人，说：“你们证明俄罗斯能够完成世界规模的基础设施项目。这不仅是俄罗斯最长大桥，也是欧洲最长。”

克里米亚大桥横跨刻赤海峡，连接俄罗斯本土与克里米亚半岛。它

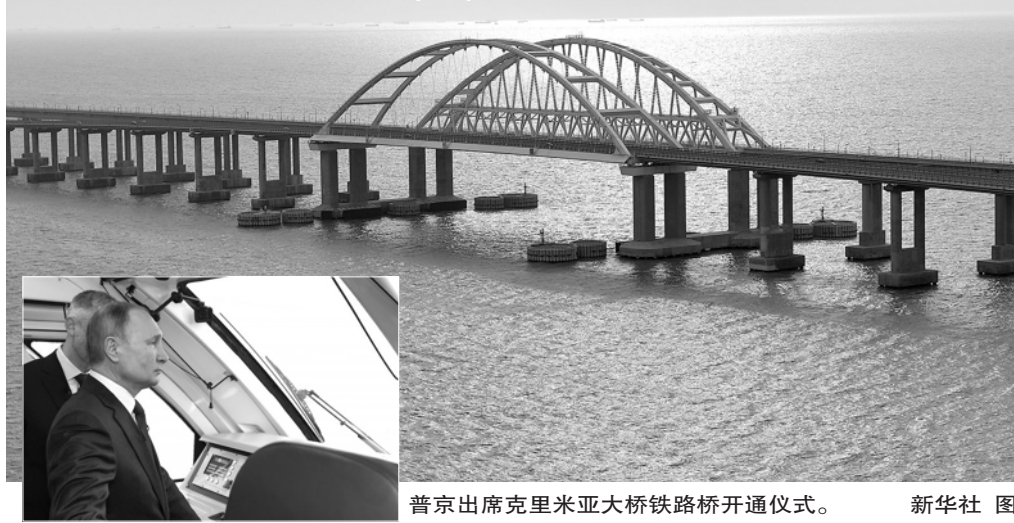
是一座铁路、公路两用桥，汽车道去年5月开通。

普京说，铁路轨道建成通车印证俄罗斯技术实力，为今后推进类似项目树立信心。

克里米亚地区2014年经由全民公投脱离乌克兰、加入俄罗斯联邦。乌克兰不承认上述公投。欧洲联盟因而对俄罗斯施加制裁，禁止成员国公民和企业到克里米亚投资，包括交通和基础设施领域。

新开通铁路在克里米亚大桥区间长大约19公里。普京说，铁路开通后，列车年载货量可达大约1300万吨，年载客量1400万人次。

据新华社电



普京出席克里米亚大桥铁路桥开通仪式。

新华社图

国际观察

马克龙访非打“去殖民化牌”

法国总统马克龙20至22日访问尼日尔和科特迪瓦这两个西非国家。访问期间，他高调宣布将改革西非法郎，加强法国在非洲的军事存在。这一系列言论引发国际舆论关注。

分析人士认为，马克龙此行意在重塑法国与非洲关系，改善法国的“殖民主义者”形象，但他提出的一些新政策“换汤不换药”，难以让非洲真正受益。

改革西非法郎

马克龙此次出访的重点之一是改革西非法郎。他21日与科特迪瓦总统瓦塔拉在新闻发布会上共同宣布，法国与目前使用西非法郎的8个国家将采取重要改革措施。

西非法郎于1945年布雷顿森林会议后启用。目前，在西非国家经济共同体15个成员国中，贝宁、布基纳法索、几内亚比绍、科特迪瓦、马里、尼日尔、塞内加尔和多哥八国使用西非法郎，这些国家绝大多数是前法国殖民地。西非法郎使用国必须将一半的外汇储备存入法国中央银行法兰西银行，以确保与此前的法郎和现在的欧元保持固定汇率。这一货币机制最初的确缓解了货币贬值风险，但随着此后西非各国经济的发展，这套机制的负面效应逐步显现。

有经济学家指出，西非法郎运作机制反映出西非有关国家经济缺乏独立性，因为这些国家的央行无权调整西非法郎币值，在货币决策程序中起决定性作用的是法国派驻这些国家央行的代表。

马克龙提出三方面改革措施。首先，西非法郎将被新货币“Eco”取代，这种新货币将成为西非国家经济共同体的单一货币，计划于2020年推出；其次，使用西非法郎的八国不必再将其外汇储备的50%存入法兰西银行；第三，法国不再派代表加入西非国家央行决策机构。

马克龙表示，殖民主义是法国犯下的一个严重错误，此次货币改革是法国去殖民化的一个努力。不过，分析人士指出，在法国的坚持下，新货币“Eco”的汇率仍将与欧元挂钩，法国仍在一定程度上保留了自身对西非新货币的影响力。

塞内加尔学者费尔维内·萨尔说：“这是个进步，但算不上革命，更没有根本性的割裂……仍保留了与法国旧关系中的重要元素。”

贝宁学者多纳尔迪娜·阿芒贝吉认为，这项改革不能使西非国家民众

真正受益。“他们能从中获益吗？坦率地说，什么也没有。”

力图改变形象

马克龙在2018年法国外交使节会议上曾表示，法非合作的一个重要方向是改变法国和非洲彼此间的固有认知。此次访问期间，他再次重申，要改变法国在非洲的“殖民主义者”形象。为此，除改革西非法郎外，马克龙还计划推动与非洲国家的体育交流，加强反恐合作。

访问科特迪瓦期间，马克龙与科特迪瓦足球运动员德罗巴以及出生在科特迪瓦的法国柔道运动员普丽西拉·格内托共同为当地一座体育馆揭幕。舆论认为，马克龙此举意在表明，未来体育将成为法非交流的重点领域之一。

马克龙还专程前往阿比让郊外，视察全球反恐培训中心的建设情况。这一项目于2017年在非盟—欧盟峰会上提出，但由于各方对建设费用分摊有分歧，该中心建设进展极为缓慢。

访问尼日尔期间，马克龙在与该国总统伊索福会谈时，以定于明年1月13日在法国举行的法国与萨赫勒五国集团首脑会议为由头，呼吁加强法非反恐合作。

萨赫勒地区是撒哈拉沙漠以南横贯非洲大陆的一片狭长地带。该地区饱受贫困、武装冲突和自然灾害困扰，也给西非国家经济发展带来负面影响。2014年，布基纳法索、马里、尼日尔、毛里塔尼亚和乍得成立萨赫勒五国集团。

法国媒体认为，马克龙希望借反恐合作加强法国在萨赫勒地区的军事存在，但效果有待观察。他此前向五国首脑发出峰会邀请，这些国家最初反应冷淡，因为该地区国家反法情绪严重，很多国家视法国的邀请为“召见”。马里总统凯塔接受采访时曾说：“萨赫勒五国集团在军事方面需要的是一个受别人尊重、也懂得尊重别人的合作伙伴。”

据新华社电

波音换帅 困局求破

美国波音公司在经历一周“坏消息”后，23日宣布解除首席执行官丹尼斯·米伦伯格职务，由董事会主席戴维·卡尔霍恩继任。

基于波音股票表现，米伦伯格有望获得3700万美元离职补偿金。波音希望，通过管理层调整重塑波音。不过，737MAX系列客机复飞仍未有明确时间表，其管理层执迷于利润与股价的管理文化备受争议。

终做决定

波音16日宣布，因美国联邦航空局年内无法完成737MAX系列客机复飞认证，波音从明年1月起暂停生产这一系列客机，优先完成已完工737MAX系列客机的交付；22日，波音“星际客机”飞船与火箭分离后未进入预定轨道，取消原定前往国际空间站计划提前返航。

波音在23日声明中说，解除米伦伯格首席执行官职务。波音“董事会决定，有必要调整领导层，以修复（外界对波音的）信心”。

美联社报道，波音737MAX客机失事以来，米伦伯格一直面临下台压力，但波音董事会选择支持。直至737MAX系列客机的复飞预期破灭，波音董事会最终放弃米伦伯格。

美联社援引消息人士的话报道，波音董事会在22日电话会议中达成解职米伦伯格的决定。

今年3月，埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机（属于737MAX系列）失事，这是继去年10月印度尼西亚狮子航空公司同型号客机失事之后，737MAX系列客机发生的第二起空难。两起事故共造成346名机组人员和乘客遇难。

《老年金融知识读本》首发进社区

中国老龄协会携手中信银行护航老年人金融安全

12月20日，中国老龄协会与中信银行带着双方合作出版的《老年金融知识读本》走进北京市朝阳区兴隆家园社区，以社区党建活动的形式，将金融知识带到老年人身边。

中信银行谢志斌副行长表示：“作为一家‘有担当、有温度、有特色、有尊严’的国有金融企业，中信银行积极响应国家关于‘金融支持养老服务业加快发展’的指导政策，切实承担起企业社会责任，发挥金融服务在老年教育方面的作用。”

据介绍，中国老龄协会与中信银行于2019年7月签署了战略合作协议。作为落实战略合作的重要成果之一，双方联合撰

写了《老年金融知识读本》，该书旨在普及金融知识，帮助老年人实现养老金稳健增值、防范金融诈骗、提升安全意识、做好资产传承，以实际行动践行国家养老战略，以专业能力支持老龄教育。

活动现场，中国老龄协会与中信银行向兴隆家园社区赠书，近百名中老年社区居民成为《老年金融知识读本》的首批读者。随后，中信银行内训师现场为社区老年人讲解防范金融诈骗课程。

争议未止

米伦伯格执掌波音期间，由于市场扩张等因素，波音股价多数时候上扬。不过，最近9个月来，波音股价回调约20%。

基于波音股票表现，米伦伯格有望获得3700万美元离职补偿金。至于他最终拿走多少，波音暂未说明。

美联社报道，波音737MAX系列客机问题凸显波音文化争议。这一文化重心从工程师主导转移至上而下的管理体系，管理层执迷于股价上扬以及为实现股价高涨而推动的成本控制与利润最大化。

分析人士认为，波音首席执行官的调整是否会带来变化需拭目以待。

美国律师事务所合伙人、航空问题专家马克·多姆布罗夫说，解职米伦伯格可以帮助波音与某些问题划清界限，因为就现在而言，米伦伯格处于争议中心。要修复外界对波音信心，波音不仅需要修补与监管机构关系，更需要面对公众更加透明。

米伦伯格的继任者卡尔霍恩现年62岁，曾主管美国通用电气公司喷气发动机业务，2009年进入波音董事会，今年10月成为波音董事会主席。波音当时解除米伦伯格董事会主席一职。

据新华社电