

北汽智达 X3 登陆上海掀炫篮风潮

9月7日,由北京汽车总冠名、腾讯体育主办的“有你,就是主场”篮球大篷车活动在时尚之都上海热血开启,刚上市即风靡全国的智达 X3 倾情助阵,成为全场名副其实的 MVP。据悉,上海站是篮球大篷车的第 7 站活动。

外形炫酷 智达 X3 颜值爆表

驾临现场的智达 X3,凭借强劲的动力 buff、时尚颜值 buff 以及潮流的智能 buff 三大核心优势,成为全场备受瞩目的主角。智达 X3 脱胎于 OFFSPACE 概念车的造型,完美承袭大都之美的设计语言,与上海这样的时尚大都市气质相符。其整车长宽高尺寸分别为 4325mm*1830mm*1640mm,让智达 X3 在视觉上更显大气。

智达 X3 前脸采用大嘴式进气格栅搭配鹰眼式前大灯、双 L 字日间行车灯,营造出年轻激进的氛围。其全系全车标配 205 颗 LED 光源,组成“LED 星幕灯组”,不仅保证点亮效果,一登场就闪耀全场。

澎湃动力 兼顾超低油耗

智达 X3 在动力上的表现可圈可点,其搭载采用高性能 VVT 技术的 1.5T 全铝涡轮增压发动机,最大功率可达 110kW,峰值扭矩达 210N·m,百公里加速仅需 10.84 秒(手动版),

比同级车型平均水平快 2 秒。

智达 X3 的百公里油耗仅为 6.9 升,比同级车型平均水平低近 2 升,相当经济省油。与发动机相匹配的,是超线性高效能比利时 Punch CVT 变速箱,驾乘体验平顺自如;可媲美主流合资品牌的精工流水线造型,使风阻系数低至 0.37,让每一次出行都恍若闪电快攻。

智能科技 智达 X3 安心无忧

智达 X3 配备全球首搭“永不抛锚系统”,实时监控爱车状况进行故障预判,防止抛锚;实时监测剩余保养里程,监督爱车健康状态;还能有效改善驾驶者不良驾驶习惯,让“新手”秒变老司机;此外,它还是用油会计、电池助手,让日常出行更安全舒心。

智达 X3 搭载科大讯飞最新 AI 语音控制系统,全车 202 项精准语音控制,驾驶者可实现无障碍方言交流,即便使用身边小伙伴都听不懂的家乡话,也不妨碍年轻人轻松享受人车互动的驾乘体验。车键



智达 X3: 有颜值、强动力、高科技。

本版均由受访者供图

资讯

一体化后的广汽菲克再启新程

今年上半年,广汽菲亚特克莱斯勒汽车有限公司(下称广汽菲克)和广汽菲亚特克莱斯勒汽车销售有限公司(下称广汽菲克销售公司)进行产销一体化运营机制调整,该调整将有助于广汽菲克进一步理顺机制,实现产销融合,并建立更加高效的团队,以应对中国市场环境的变化和快速响应广大客户的需求,为消费者提供更优质的产品和服务。

一体化调整后更加以市场和客户需求为导向,一切努力都旨在“为客户提供更高品质的产品与服务”,以“全面贯彻 WCM 工作方法,充分吸收股东双方管理经验,打造世界级标杆工厂”为整体目标。公司围绕新车型批处理为 0、工厂每日 50/100 问题为 0 的质量管理新目标,8 大领域共计开展了 17 项质量改善活动,共同保证并提升产品品质。

在渠道方面,一体化之后的广汽菲克全力协同经销商共同打造“事业

共同体”,合资公司最高管理层不断走访一线调研,与经销商之间实现推心置腹的频密沟通,将“指挥部放到离炮火最近的地方”。7 月中旬,经营管理层牵头组织并出席了销售大区会议,与全国经销商诚恳务实共商未来发展规划,简化商务政策、鼓励本地零售、提升盈利能力。

得益于一体化调整所带来的效率提升,几个月来,包括“30 天无忧退换”质量保障政策、广汽菲克感恩月区域市场专享厚礼、千万让利响应广深增牌新政策等多项从消费者实际利益出发的利好政策在广汽菲克高层的加速推进下,快速落地,消费者信心加速凝聚。与此同时,广汽菲克正在全面焕新搭载全新动力系统的全系产品线,继推出了搭载 GME2.0T 发动机的全新自由光以及搭载 GSE1.3T 发动机的全新指南者车型之后,即将在近期推出指挥官 PHEV 以及搭载 GSE 1.3T 发动机的全新自由侠。车键

Automechanika Shanghai 宣传会在沪举行

第十五届 Automechanika Shanghai 宣传启动会已于 9 月 2 日在上海举行。在中国乃至全球汽车行业极速转型发展的大背景下,主办单位和与会嘉宾畅谈了 Automechanika Shanghai 的行业定位和展会发展方向。

Automechanika Shanghai 的参与者受益于展会在整个汽车供应链的覆盖效果。展会除将继续聚焦汽车行业未来格局的创新工具和技术外,

也将大力推进与诸如汽车金融投资、初创企业、科研机构、人力资源及人才培养等广泛领域的交流合作与融合。而展会在行业中产生的拉动作用,势必进一步吸引更多国际性活动、合作会议以及产品发布在展会平台举行,还能让企业、组织机构、汽车服务业及后市场决策者更积极深入地解行业的发展。

今年,明日出行板块大力推动汽车生态圈理念和环境保护方向。该领域全面揭示汽车行业向数字化、智能网联、可替代能源、自动驾驶、道路基建、新型移动服务以及新能源汽车方向发展,以实现中国未来的绿色发展目标。届时参展商日立化成将展示用于新能源汽车的低 VOC 绝缘涂料。亚太机电则携全新的 5G 自动驾驶技术而来,为观众呈现未来驾乘体验。另一方面,作为 Automechanika Shanghai 发展战略中的重要一环,汽车改装板块在汽车消费市场快速扩张的背景下,发展势头迅猛且未来发展潜力不可估量。车键

主办单位和
参会嘉宾畅谈行业
定位与发展方向。



试驾奥迪 RS3: 当之无愧的硬核跑者

一直以来,奥迪在性能车的外形设计上一直非常低调,此次试驾的 RS3 同样如此。从外观和造型上看,它很容易让人误认为是小一号的奥迪 A3,不过那可是大错特错了。奥迪 RS3 是一款相当“暴力”的硬核跑者,你很难想象,这款车的百公里加速仅为 4.1 秒。

相比看似“普通”的外形,坐进车内感觉它更低调,除了那包裹性能相当出色的运动座椅外,RS3 看上去其实与普通的 A3 差别不算很大,全黑的内饰配色相当简约,逐渐升起的显示器增强了运动感。当手握这与 S3 同款的平底多功能方向盘,你还会发现它用上了 Alcantara 的材质,握感相当棒,配合着汽车启动发出的阵阵低吼,迷人的声浪足以点燃每一个驾驶者的驾驭激情。

很多试驾过奥迪 RS3 的人都愿意称其为“小钢炮”,这种称谓精准

地凸显了 RS3 的核心性能,相比毫无压迫感的外形,RS3 除了撩人的声浪外,就是这款可以爆发 400 马力、扭矩可以达到 400 牛·米的 2.5T 5 缸发动机。这款 5 缸发动机在奥迪首款“RS”性能车 RS2 Avant 上就搭载过,它同时拥有体积小、动力强两大法宝,让 RS 系列变得又好开又好玩。

实际上,RS3 的暴力输出,除了 5 缸发动机以外,还少不了其搭载的 7 速 Stronic 双离合变速箱。RS3 之所以受到消费者的喜爱,不仅仅是动力的澎湃输出,还有驾驶的平顺线性,RS3 在驾驶的时候,发动机和变速箱的黄金组合让整个升挡、降挡都很直接,并没有拖泥带水。驾车时,你能感受到踩油门的力度和车子迸发出的能量呈线性正相关,丝毫感受不到顿挫和迟缓,随着油门深踩,能够明显地感受到加速带来的快感。车键

亚洲赛车电子竞技大师赛发布会在沪举办

2019 亚洲赛车电子竞技大师赛(ERL)新闻发布会于 9 月 2 日在沪举办。该项赛事由上海西虹桥商务开发有限公司、灿辉国际联手主办;Xtreme Motorsports(简称 XTREME)、烽耀传媒承办;上海市电子竞技运动协会、上海市青浦区体育总会倾情指导;Smartech(日本电竞协会理事单位)、韩国电子竞技运动协会(KeSPA)共同协办,全“擎”助力电竞赛车选手开启圆梦之旅。

灿辉国际集团作为此次活动的主办方之一,旗下 XTREME 赛车俱乐部已经在赛车领域发展了整整 10 年,旗下拥有英国 Radical 和奥地利 KTM 两大赛车品牌大中华地区的总代理并负责品牌推广和赛事运营。同时,集团还拥有兰博基尼在上海的经销商资格。XTREME 车队将利

用品牌强大的专业赛车资源为此次赛事提供更坚实的技术支持。

据悉,本次赛事将从 9 月 15 日开始海选报名,经过 3 轮复选赛,将于 11 月在上海举行 ERL 线下总决赛,届时 8 名中日韩电竞选手将同台竞技角逐。获奖选手们将共分总奖金 6 万美金,总决赛的冠军还将获得由 XTREME 赛车提供的赛车驾驶执照培训课程,培训通过后将获得由中汽联颁发的赛车驾驶执照。该项赛事使用的是赛车计划 2 及赛车计划 Pro 电竞项目平台,比赛车型包括 KTM 和 Radical 赛车品牌旗下 5 款车型,同时赛车计划开发商 Slightly Mad Studios(SMS)将为本次赛事提供专业技术支持,保障比赛顺利进行。车键