



《网络生态治理规定(征求意见稿)》公开征求意见

禁宣扬炫富拜金过度炒明星绯闻

为了加强网络生态治理,维护良好网络秩序,保障公民、法人和其他组织的合法权益,构建天朗气清的网络空间,国家互联网信息办公室10日就《网络生态治理规定(征求意见稿)》向社会公开征求意见。意见反馈截止时间为2019年10月10日。

征求意见稿明确,网络信息内容生产者禁止制作含有违反宪法所确定的基本原则的;损害国家荣誉和利益的;散布虚假信息,扰乱经济秩序和社会秩序的;散布淫秽、色情、赌博、暴力、凶杀、恐怖或者教唆犯罪等

内容的违法信息。

网络信息内容生产者不得制作含有带有性暗示、性挑逗、性诱惑的;展现血腥、惊悚等致人身心不适的;宣扬炫富拜金、奢靡腐化等生活方式的;过度炒作明星绯闻、娱乐八卦的;使用夸张标题,内容与标题严重不符等内容的不良信息。

对于网络信息内容服务平台,征求意见稿提出应当切实履行网络生态治理主体责任,加强本平台生态治理工作。网络信息内容服务平台采用个性化算法推荐技术推送信息的,

应建立健全人工干预机制,建立用户自主选择机制。同时,还应当在首页、账号页面、信息内容页面等显著位置设置便捷投诉举报入口。

关于网络信息内容服务使用者,征求意见稿要求,在以发帖、回复、留言、弹幕等形式参与网络活动时,积极弘扬正能量,不得复制、发布、传播违法信息,自觉抵制不良信息。不得利用网络和相关信息技术,实施侮辱、诽谤、威胁以及恶意泄露他人隐私、散布谣言、人肉搜索等网络侵权、网络暴力行为,侵害其他组织或者个人合法权

益。此外,还规定不得通过人力或者技术手段实施流量造假、流量劫持以及虚假注册账号、批量买卖账号、操纵用户账号等行为,破坏网络生态秩序。

“网信部门根据相关法律法规规定,会同有关部门建立健全网络信息服务严重违规失信惩戒机制。”征求意见稿还指出,对严重违反规定的网络信息内容服务平台、网络信息内容生产者和网络信息内容使用者依法依现实限制从事网络信息服务、网上行为限制、行业禁入等惩戒措施。

据新华社电

未经招投标就上线 号称免费实则强制收费

——国务院督查组核查山东济宁培训平台违规收费问题



国务院第六次大督查第八督查组在查阅相关文件信息。

新华社图

中央多次强调增强微观经济主体活力,为有关市场经济主体切实减负,打通减税降费的“最后一公里”。9月6日、7日,国务院第六次大督查第八督查组针对“互联网+督查”平台反映的“山东济宁市梁山县大货车司机接受手机客户端培训违规收费”问题进行了明察暗访。

督查组发现,一款名为“安途帮”的培训APP,在未经招投标、始终未签署合作协议、也未经试点评估的情况下,仅靠交通运输部门一纸“幽灵文件”“背书”,就堂而皇之地干起了线上收费培训。

随意加盖公章 一份“幽灵文件”要求全员培训

济宁市梁山县专用货车保有量5万余辆,约有1.2万名货车司机。梁山县某运输公司的一名张姓货车司机举报称,在参加当地交通运输局组织的手机APP线上安全培训时,都要先交费才能学习,每月要交费24元。

督查组核查发现,济宁市交通运输局今年1月14日下发《济宁市交通运输局关于在梁山县交通运输行业试点应用“济宁市交通运输安全培训管理服务平台”的通知》,提出由重庆替比网络科技有限公司免费替济宁市交通部门搭建“济宁市交通运输安全培训管理服务平台”,并要求不能参加线下培训的货车司机,要选择远程网络安全教育培训系统即“安途帮”APP,进行线上培训,实现从业人员全员参与。通知还明确,今年2月至3月为培训试运行阶段,4月1日

起计划在全市推广实施。当地交通运输部门反馈,培训目前还未在全市推开。

督查组核查发现,“安途帮”运行8个多月来,济宁市、梁山县两级交通运输局并未对运行情况做评估评价,完全背离了通知中所称的“定期检查和通报‘平台’安全教育培训使用情况”“评估通过平台教育培训效果”。

督查组在7日座谈时了解到,通知虽然加盖了“济宁市交通运输局”公章,但该局局长和分管副局长均称不知此事,而具体负责的科长称,通知是在未经局领导授权同意的情况下加盖公章发出的。更令人诧异的是,局长和副局长称“之前不知道有这个通知,6日才看到”。

督查组认为,这份堪称“幽灵文件”的通知,直接暴露出当地交通系统内部管理的混乱。

神秘APP替换招标确定平台 号称免费实则强制交费

经督查组进一步了解,早在下发通知一年多前,即2017年12月,济宁市、梁山县交通运输局有关负责人在梁山召开了“梁山县交通运输企业从业人员教育培训机构评审会”,选定了神通公司负责搭建线上培训系统。

2018年1月6日,济宁市交通运输局网上协同办公系统以上述评审会圆满举办为标题发文,称“目前线上培训系统已经成熟,培训内容切合实际,便于操作,利于从业人员参

与”。

但是,据梁山县交通运输局经办人员介绍,同年4月,梁山县交通运输局在赴临沂考察后“偶然”发现一款名为“安途帮”的线上培训APP,随后授意其开发商向济宁市交通运输局申请在济宁开展业务,并获得市局认可。

几个月后,济宁市交通运输局在未经严格招投标、始终未签署任何合作协议或合同、也没有横向对比分析的情况下,推翻之前评审会的结果,下发通知选定“安途帮”替换之前确定的培训平台,承担起免费搭建“济宁市交通运输安全培训管理服务平台”的任务。

督查组核实发现,管理服务平台的确向当地交通运输局免费登录,平台公司也确实在梁山县某技校组织了151人次的免费线下培训。然而,货车司机们使用APP参加培训却不是免费的,“只有确认线上支付成功,才能在APP中开始学习,完成时长。每月学习时长必须不低于2小时,每小时12元。”举报此事的张姓货车司机说,司机们天南海北跑运输,几乎没时间回去参加线下免费学习,“这不就是变相要我们必须线上付费学习吗?”

根据“安途帮”所属的重庆替比网络科技有限公司官网信息,这家公司“相关产品、解决方案已经在全国22个省、自治区、直辖市得到大规模应用,服务全国300多万学员”。在2018年一篇微信公众号文章中,这家公司公开称“政府背书、公信力强”“平台付费用户已达每年50万人左右”。

督查组:坚决整改 打通减税降费“最后一公里”

经当地自查并反馈督查组,截至8月31日,“安途帮”已录入企业256家,参训人员7290人,共计收费314616元。

对此,当地在两份核查整改情况汇报中均表示,“培训系统运营商的收费标准是由厂商自行制定执行”“平台通过APP软件收费是平台自行确定的”。

督查组指出,济宁市、梁山县交通运输局的行为违背了中央下大力气减税降费、创造良好营商环境的决策部署,制定政策、出台文件把关不严、随意性强,造成变相强制收费,侵害了群众利益。督查组责成当地立行立改,要以务实措施坚决整改,打通减税降费“最后一公里”。

据新华社电

神州大地

9月20日起购车上牌 无需前往车管所

记者从公安部获悉,9月20日起,机动车销售企业可提供购买车辆、购置保险、选号登记等全流程服务,群众购车后无需前往车管所办理登记。

在10日召开的公安部新闻发布会上,公安部交通管理局局长李江平介绍,今年上半年,公安部推进在机动车销售企业设立交通管理服务站,发放临时行驶车号牌等措施,购车群众领取牌照后即可上路行驶。新政实施以来,交通管理服务站共发放临时行驶车号牌230多万副。

据了解,此次改革在推进购车上牌一站办结的同时,还将查验、审核工作前置化,实现销售前车辆预查验、资料预审核、信息预录入。群众购车后直接选号上牌,当场领取行驶证、登记证书、临时号牌,正式号牌邮寄到家,变多个环节为一个环节,最大限度地压缩等候时间,实现登记上牌更高效、更优体验。

据李江平介绍,该措施将自今年9月20日起在直辖市、省会市、自治区首府市、计划单列市等大中城市率先推行,年底前在全国全面推行,逐步增加机动车销售企业代办网点数量,实现服务全覆盖。

据新华社电

广州测试 “刷脸”进地铁站

可“刷脸”进站的地铁智慧示范车站9日在广州上线。乘客只要通过手机完成实名注册并绑定支付方式,即可“无感”过闸通行。

近年来,我国的公共交通领域应用人脸识别技术的场景越来越多。如今,高铁“刷脸”进站已很普遍,机场、地铁等场所也正被人脸识别技术覆盖。

据新华社电

上海机动车拍卖中心有限公司拍卖公告
上海机动车拍卖中心有限公司安心司法拍卖每周四14:00网络现场同步拍卖:
拍卖会时间: 2019年10月: 10日、17日、24日、31日
2019年11月: 7日、14日、21日、28日
2019年12月: 5日、12日、19日、26日
拍卖标的: 各类机动车
拍卖会地点: 上海市嘉定区博园路969号2号楼3楼拍卖大厅。
拍卖须知: 竞买人于拍卖日当天中午12:00前,凭有效身份证件进行拍卖登记,并缴纳拍卖保证金壹万元整。
咨询电话: 021-39596566; 400-821-3405
拍品详情请于拍卖前登录www.anxinpaiche.com进行下载查看参与竞拍。

上海国拍机动车拍卖有限公司
上海国际商品拍卖有限公司
国拍机动车周三13:00网络现场同步拍卖公告
拍卖会时间: 2019年10月9、16、23、30日
2019年11月6、13、20、27日
2019年12月4、11、18、25日
拍卖标的: 各类机动车
展车时间: 2019年10-12月拍卖日周一、二(9:00-17:00)
拍卖地点: 上海市沪太路4009弄200号甲
拍品详情请于拍卖前日登录网站: www.gpautobid.com查询
咨询电话: 400-820-0766

青年报拍卖公告代理电话:
021-65457515 13916569049